

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par mūža ieguldījumu sportā

Gints Rozenbergs

1963. gada 2. marts



Foto Nr.1

Gints (*Foto Nr.1*) ir dzimis Alūksnes novada toreizējā Mārupes ciema “Rītiņos”. Abi ar gadu jaunāko māsu Rudīti skolas gaitas uzsāka Mārupes septiņgadīgajā pamatskolā Sofikalnā, bet vēlāk, pēc skolas likvidēšanas, tās turpināja Malienas astoņgadīgajā pamatskolā. Tēvs ar māti nolēma katrs iet savu ceļu, kad Gints gāja ceturtajā klasē, tādēļ mamma, būdama kolhoza zootehniķe, darīja visu, lai bērni augtu aprūpēti un viņiem nekā netrūktu. Skolā Gintam vislabāk patika anatomija, dabasmācība,

rasēšana, bet uz algebras stundām viņš gāja nelabprāt. Atmiņā palicis toreizējās fiziskās audzināšanas skolotājs Guntis Matīss, kur savu darbu darīja ar prieku, iesaistot bērnus arī vasaras nometnēs, kas bija ar militāru “pieskaņu”. Skolotājs Matīss aizrautīgi ieinteresēja skolēnus orientēšanās sportā. “Man patika arī slēpot, ziemā uz Graža kalniņa pavadīta ne viena vien stunda dienā,” atceras G. Rozenbergs.

Sportisku uzmundrinājumu Gints saņēma no mammas brāļiem Andeja un Ērika Kehriem.

Pavisam nejauši

Ūdens motosportam jaunietis pievērsās pavisam nejauši. Pēc Malienas skolas pabeigšanas, viņš mācības turpināja Priekuļu lauksaimniecības tehnikumā, kur tolaik bija nodibināta ūdens motosporta sekcija. Tā darbojās toreizējā pasniedzēja un sekcijas vadītāja Gunāra Sebra vadībā, un audzēkņi veidoja daļu no komandas. “Mans kopmītņu istabiņas biedrs Imants Vēvers, būdams neliela auguma puisis, pieteicās šajā sekcijā. Reiz es, paņēmis fotoaparātu, jo aizrāvos ar fotografēšanu, aizbraucu viņam līdzī uz sacensībām Jūrmalā. Gribējās redzēt un saprast, kas tas par sporta veidu īsti ir,” tagad atceras G. Rozenbergs. Tur Gints satika Zigfrīdu Bitaini, kurš bija Priekuļu tehnikuma komandas sastāvā un

ar ūdens motosportu nodarbojās, braucot ar skuteri jau pieaugušo klasē. Viņam vienubrīd bija nepieciešama palīdzība iznest laivu, ko arī Gints labprāt neatteica. Tā sākās abu draudzība, jo abpusēji simpātiska bija attieksme pret dzīvi, sportu un lietu kārtību. Kopš tā laika Gints vienmēr Zigfrīdam kā mehāniķis devās līdzī uz sacensībām.

Citā - augstākā pakāpē

Vēlāk Gints pats nopietni pievērsās ūdens motosportam. “Pirmajos mačos, kuros piedalījos – 1980. gadā Ventspilī, izbraucu ar pasniedzēja Gunāra Sebra laivu, bet vēlāk, vēl būdams tehnikuma audzēknis, uzbūvēju savu,” atceras G. Rozenbergs.

Priekuļu lauksaimniecības tehnikumu G. Rozenbergs absolvēja 1982. gadā, iegūstot tehniķa-mehāniķa specialitāti lauksaimniecības mehanizācijā, un tajā pašā vasarā startēja Latvijas lauksaimniecības akadēmijā, lai izglītību turpinātu Lauksaimniecības mehanizācijas fakultātē. Te viņam bija vēl viena aizraušanās – deju kolektīva TDA “Diždancis” vokālā grupa, kurā dziedot, koncertēts pat Sanktpēterburgā. Akadēmijā Gints satika arī savu mīlestību - alūksnieti Anitu Baldiņu, kura jau studiju gados kļuva par viņa dzīvesbiedri.

Bija jāpieņem svarīgs lēmums

Pabeidzot akadēmiju, Ginta pirmā darba vieta bija toreizējais kolhozs “Igrīve” Mālpupes pagastā, kur viņš sāka strādāt par mašīnu parka ekspluatācijas inženieri. Pēc gada studijas pabeidza arī Anita, un nu abiem bija jāizlemj, kur rast ģimenes kopīgo mājvietu. “Abi bijām dažādu kolhozu stipendiāti – es “Igrīves”, bet Anita “Ilzenes”. Izvēlējamies Ilzeni, kur sāku strādāt par kartupeļu ražošanas inženieri - tehnologu. Akadēmiju mana sieva beidza ar sarkano diplomu, bet es, kā teicamnieks, biju absolvējis ar ieteikumu stāties aspirantūrā, ko arī izdarīju. Mani uzņēma Maskavas Zinātniski pētnieciskajā institūtā kartupeļu audzēšanā, jo man jau akadēmijā šī tēma bija tuva,” stāsta Gints. Sadarbojoties ar šo institūtu, G. Rozenberga vadībā tika pārbūvēta kolhoza kartupeļu ražošanas tehnika, bet, sadarbojoties ar Priekuļu selekcijas staciju, izveidota arī kartupeļu meristēmaugu pavairošanas laboratorija, kas tolaik bija viena no četrām Latvijā. “Tas bija kaut kas jauns, un tas man sniedza lielu gandarījumu, jo izjutu arī ilzeniešu ieinteresētību un atbalstu savam darbam,” atceras Gints.

Toreizējo kolhoza “Ilzene” priekšsēdētāju Andri Apinīti ievēlēja par Latvijas Republikas Augstākās padomes deputātu, tādēļ notika tā, ka viņa vietā stājās Gints Rozenbergs. 1992. gadā, sākoties pārmaiņu laikiem Latvijā, Gints kļuva par paju sabiedrības „Ilzene” valdes priekšsēdētāju. Sabiedrība darbojās veiksmīgi, ar labiem panākumiem piena ražošanā.

Valmieras piena kombināts viņu izvirzīja darbībai privatizācijas komisijā. Privatizējot šo uzņēmumu, tas pārtapa par akciju sabiedrību “Vidzemes piens”, kura valdes sastāvā ievēlēja arī Gintu. “Vadīju akciju sabiedrības dibināšanas sapulci un kopš tā laika kļuvu par visu turpmāko sapulču vadītāju. Arī šo laiku savā dzīvē vērtēju kā ļoti interesantu, kad guvu lielu pieredzi un iepazinu Valmieras pilsētu,” saka G. Rozenbergs. Paralēli tam Gintam radās interese par valstī notiekošajām politiskajām aktivitātēm, kurām viņš aktīvi sekoja līdzi. Pārstāvēt savienību “Latvijas ceļš”, startēja 6. saeimas vēlēšanās Vidzemes apgabala sarakstā, piedalījās partijas kongresos un citās aktivitātēs.

Viens no pirmajiem

G. Rozenbergs bija viens no pirmajiem, kurš Alūksnes novadā izveidoja savu zemnieku saimniecību. Sāka saimniekot pilnīgi tukšā vietā, apstrādājot pirmos sešus hektārus zemes ar akcentu uz kartupeļu audzēšanu. Un viņam veicās. To apliecina gan Prēmijas “Sējējs” nominācija, gan vairāki par veiksmīgu darbu nopelnītie Diplomi un Goda raksti. “Tā kartupeļu būšana tolaik aizgāja samērā plaši, un vēl tagad daudzi mani atpazīst kā kartupeļu audzētāju,” saka Gints. Taču, būdams lauksaimnieks, viņš bija arī viens no pirmajiem, kurš uzsāka rapšu audzēšanu Vidzemē.



Gints Rozenbergs kartupeļu laukā pozē fotogrāfam Jānim Podniekam Ilzenes pagasta “Riekstiņos”, 1993. gadā

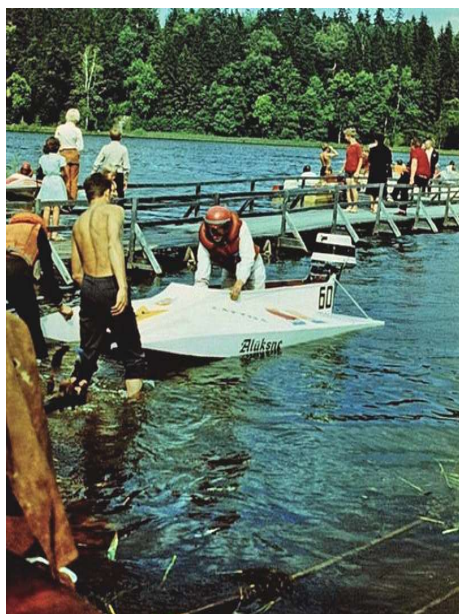
Taču arī ūdens motosportista gaitas jau bija kļuvušas par Ginta neatņemamu dzīves sastāvdaļu, arī studējot Latvijas Lauksaimniecības akadēmijā Jelgavā, viņš pieteicās ūdens motosporta sekcijā, kas tolaik jau bija nodibināta VEF rūpnīcas filiālē Alūksnē. “Sacensībās turpmāk vienā komandā, kopā ar alūksniešiem Raimonu Špacu un Oskaru Ozolu, Daiņa Čikuļa vadībā pārstāvēju VEF Alūksnes filiāli, bet nu jau citā - augstākā pakāpē,” saka Gints.

Gints Rozenbergs #18 ar Jāņa Millera būvēto laivu sacensībās Alūksnē 1985. gadā (Māra Upmaļa laivas grafiskais dizains)



Arī šajā laikā viņš aktīvi piedalījās dažādās ūdens motosporta sacensībās. “Tā tas turpinājās līdz 1991. gadam, kad ieguvu Latvijas vicečempiona titulu ūdens motosportā.

Gints Rozenbergs #60 sacensībās pēc finiša Alūksnē, 1988. gadā



Bet pārmaiņu laiki valstī ieviesa savas korekcijas. “Pazuda” VEF, līdz ar ko arī ūdens motosporta klubs Alūksnē. Tomēr es vēl joprojām uzturēju kontaktus ar Zigfrīdu Bitaini un citiem ūdens motosportistiem Alūksnē un Latvijā,” atceras Gints.

Anita sacensībās pie Ginta laivas Alūksnē 1988. gadā

Kā tad es varu nepiedalīties?

Gints ik pa brīdim piedalījās kādās no Latvijā rīkotajām ūdens motosporta sacensībām, līdz 2003. gadā, pateicoties toreizējās Alūksnes novada pašvaldības kultūras un sporta darba vadītājas Ivetas Kovtuņenko ieinteresētībai ūdens motosporta attīstībā Alūksnes novadā, un sadarbībai ar Ūdens motosporta federācijas ģenerālsekretāri Baibu Veisu, arī Alūksnē atkal notika sacensības ūdens motosportā „Alūksnes kauss”. „Tolaik, apmeklējot sacensībās, satiku ūdens motosportistu Lotāru Milleru, kuram pēc tam palūdzu izbraukt ar viņa gliseri. Šis izbrauciens mani manāmi „aizdedzināja”,” atceras Gints.

Vēlāk, ūdens motosportistu gada noslēguma pasākumā Jelgavā Federācijas prezidents Modris Kalnciems paziņoja, ka 2004. gadā Alūksnē notiks Pasaules čempionāts ūdens motosportā S - 550 klasē. „Pasaules čempionāts Alūksnē! Manā sporta laivu klasē! Kā tad es varu nepiedalīties?” vēl tagad tolaik saņemto pārsteidzošo ziņu ar sajūsmu atceras Gints.

Jānis Millers uzbūvēja nepieciešamo laivu, tagad jau ar konkrētu mērķi - startam Pasaules čempionātā Alūksnē. 2004. gada ūdens motosporta sezona Gintam sākās ar mačiem Brocēnos Cieceres ezerā, startējot Kalnciems RT komandas sastāvā. Startam Pasaules čempionātā Alūksnē novada sporta darba organizators Vilnis Veļķeris Gintam sagādāja Alūksnes pilsētas izlases sportista cienīgu sporta tērpu. Pasaules čempionātā starp aptuveni divdesmit Polijas, Ungārijas, Igaunijas, Lietuvas, Latvijas un citu valstu labākajiem ūdens motosportistiem Gints bija vienīgais alūksnietis, un, veiksmīgi finišējot, sacensībās ierindojās 12. vietā.

*Gints Rozenbergs #18
pasaules čempionātā S550 klasei
2004. gadā Alūksnē*



Taču pārmaiņu vējš 2004. gadā iepūta arī G. Rozenberga dzīvē, un, lai arī Ilzenē tāpat noritēja aktīva darbība savā nu jau 120 hektāru plašajā zemnieku saimniecībā, viņš sāka strādāt par Valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes un drošības direkcija” Alūksnes nodaļas priekšnieku. “Darbs ritēja veiksmīgi, tomēr nāca kārtējā krīze, kad Alūksnes nodaļu reorganizēja,” piebilst Gints.

Uz sacensībām – kopīgi

Pēc tam G. Rozenbergs intensīvi piedalījās dažādās sacensībās, tai skaitā kaimiņvalstu galvaspilsētās Tallinā un Kauņā. Pabūts arī Pasaules un Eiropas čempionātos Polijā, Vācijā, Ungārijā, sacensībās Sanktpēterburgā un citur. Starti un finiši bijuši veiksmīgi un ne tik veiksmīgi, bet piedzīvojumu, ko atcerēties, gan bijis daudz.

Uz sacensībām Gints parasti dodas kopā ar sievu Anitu, kura vienmēr bijusi īstens sacīkšu līdzjutējs un ieinteresēts atbalstītājs. “No daudz kā par labu manam hobijs abi esam atteikušies ne tikai laika ziņā, jo šis ir arī relatīvi dārgs sporta veids. Piemēram, laivā iebūvēta drošības kapsula, lai pie sadursmes ar citu laivu, sportists negadījumā neciestu. Arī par drošību jāmaksā, tādēļ, saskaitot visus izdevumus kopā, mūsdienās bez vismaz 30

tūkstošu eiro liela ieguldījuma sportists „nevar iesēties laivā”,” lēš Gints.



*Anita Rozenberga, Guntis Ostelis, Gints Rozenbergs
“Čempionu ballē” Alūksnē,
Kultūras centrā 2017. gadā*

Savukārt komandas biedri uz sacensībām ierodas katrs savā transportā, pirmais aizņemot vietu arī citiem, katrs pats rūpējas par savu sporta inventāru un aprīkojumu. “Tomēr mūsu ūdens motosporta klubā “NordOst” iedibinātas labas komandas tradīcijas, kas ir ļoti izglītojošas arī mūsu jaunajiem kluba biedriem, vērstas uz komandas garu un biedru atbalstu,” saka G. Rozenbergs.

Mazsvarīga nav arī labu attiecību uzturēšana ar saviem konkurentiem, un tās ir jākopj. Jau tradicionāli Gints, lai pārrunātu aizvadītā perioda veiksmes un neveiksmes, uzmundrinātu cits citu Jaunajam gadam, 31. decembrī veido telefontiltu ar saviem ūdens motosporta kolēģiem Pērnavā Igaunijā un Kauņā Lietuvā.

Sajūtas nav izstāstāmas

Jautāts par to, kas piesaista šim sporta veidam, Gints atbild, ka vispirms tā ir vēlme atslēgties no ikdienas darba, pabūt citā vidē. “Pievienošos arī kādam nezināmam autoram, kurš izteicis šādu versiju - ūdens motosports ir kaut kas pa vidu starp lidošanu un braukšanu pa ūdeni. Ir brīži, kad laiva patiešām lido virs ūdens, un tās sajūtas nav izstāstāmas. Lai šādus mirkļus izbaudītu pēc iespējas biežāk, cilvēks ir gatavs nopietni pievērsties ūdens motosportam,” atklāj Gints un teic, ka ne tikai pats sporta veids viņu piesaista. Arī strādājot par laivu mehāniķi, viņš savā dzīvē iemācījies daudz ko jaunu. “Pie tam, alūksniešiem taču ir labvēlīga vide šim sporta veidam, arī tradīcijas un ūdens motosporta sportistu komandas. Šajā sporta veidā raksturīga arī sportistu paaudžu secība, jo daudziem patīk ne tikai piedalīšanās sacensībās, bet arī darbošanās garāžā,” domā Gints.



Gints Rozenbergs un Zigfrīds Bitainis sacensībās Veru (Igaunija) 2004. gadā

Būtiska ir spēja koncentrēties

Tas, ko G. Rozenbergs ir sasniedzis šajā sporta veidā, panākts daudzu gadu neatlaidīga un regulāra darba rezultātā, neizlaižot nevienu iespēju piedalīties sacensībās. Būtiska ir ne tikai fiziskā, bet arī sportista garīgā noturība, spēja koncentrēties.



*Oskars Ozols sagatavojis startam
Gintu Rozenbergu laivā #18*

laivas vadību. Braukt citiem pa priekšu nav vienkārši!” saka G. Rozenbergs.

Te jāpiebilst, ka Ginta dzīvē svarīga nozīme ir arī vienam skaitlim. Viņa laivai ir 18. numurs, arī automašīnai, daudzi svarīgi dzīves notikumi risinājušies tieši 18. datumā, tādēļ to sportists uzskata par tādu kā savu talismanu, zīmolu, kas nes veiksmi.

Taču cīņa par veiksmi notiek arī starp skatītājiem un līdzjutējiem krastā, kuri ļoti uzmanīgi seko līdzī visiem sportista manevriem. “Gadīties var visādi - iespējamais sacensību līderis par neuzmanīgiem manevriem beigās var piedzīvot arī diskvalifikāciju,” atklāj G. Rozenbergs.

Mehāniķi uzdevuma augstumos

Tomēr liela nozīme panākumu gūšanā ir arī G. Rozenbega laivas mehāniķiem. Pirmais sportista laivas mehāniķis “ar lielo burtu” bija Jānis Millers, pēc viņa Gints strādā kopā ar Gunti Osteli, alūksnieti Oskaru Ozolu, vēlāk arī ar Mārtiņu Bergholcu, bet pēdējos gados ar Māri Gūtmani.



*Gints Upenieks, Jānis Millers, Anna Millere,
Gints Rozenbergs, Silva Upeniece
sezonas noslēguma sacensībās
Jūrmalā 2004. gada 29. augustā*

*Guntis Ostelis un Gints Rozenbergs
sacensībās Jelgavā*

“Viņi bija laivinieki un savstarpēji pazīstami. Man ar visiem bija ļoti labas attiecības, viņi man palīdzību nekad nav atteikuši, vienmēr bija sava uzdevuma augstumos,” saka Gints. Mehāniķa pienākums ir sagatavot laivu braucienam, uzraudzīt motoru, palīdzēt ielaist laivu ūdenī startam un sagaidīt finišā.



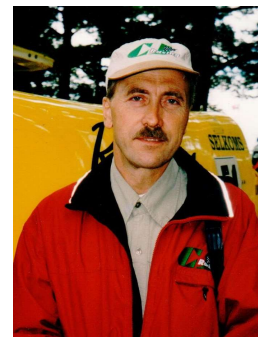
*Gints Rozenbergs un Mārtiņš Bergholcs
Eiropas čempionātā S 550 klasē
Alūksnē, 2016. gada 16. jūlijā*



*Gints ar kluba "NordOst" izcīnīto Latvijas
čempionu kausu komandu vērtējumā
un mehāniķi Māri Gūtmani
Jelgavā 2019. gada 1. septembrī*



Kalvis Kliests



M. Zaharčenoks

Bez mehāniķiem G. Rozenbergam bijuši arī citi palīgi un konsultanti – Kalvis Kliests, Miervaldis Zaharčenoks, Lotārs Millers, kurš, pēc Ginta lielās avārijas Jūrmalā laivu “atdzīvināja”, Gints Upenieks, kurš vēlāk zināmā mērā pat kļuva par sportista konkurentu, un citi.

Jaunatnes iesaiste Alūksnes laivinieku tradīciju turpināšanā

Bauskā Atis Slakteris sāka apmācīt jauniešus daļēbai „Formula Future” sacensībās, kur tiek rīkoti Eiropas un pasaules čempionāti ar daudzu valstu izlases komandu piedalīšanos. Vēlāk jauno sportistu apmācībai sāka pievērsties arī klubs “NordOst”. Lai sagatavotos sacensībām, rīkoja nometnes ar virzību uz sportista drošību. Arī Gints iesaistījās instruktoru komandā, 2018. gadā ar Latvijas izlases komandu viesojoties pat Dubajjā Apvienotajos Arābu Emirātos. Interesanti, ka tur par godu Latvijas dzimšanas 100. jubilejai, sacensību uzvarētāju apbalvošanas ceremonija sakās ar Latvijas Valsts himnas atskaņošanu.



Gints Rozenbergs Latvijas delegācijas sastāvā kopā ar Latvijas izlasi Formula Future 2018. gada 17. novembrī Fudžeirā, Apvienotajos Arābu Emirātos



Gints Rozenbergs un Monta Melzoba, (Pasaules čempionāta dalībniece Formula Future 2018) 2018. gada 18. novembrī Fudžeirā, Apvienotajos Arābu Emirātos



Gints Rozenbergs, Elīza Lakovica (Pasaules čempione Formula Future 2018) un Monta Melzoba 2018. gada 18. novembrī Fudžeirā, Apvienotajos Arābu Emirātos



*Gints Rozenbergs starp organizatoriem apbalvošanas ceremonijā
“Latvijas čempionāts Formula Future” Alūksnē 2021. gada 23. jūlijā*

Ne tikai ūdens motosports

2014. gadā G. Rozenbergs, startējot amatu konkursā, kļuva par ēku un apsaimniekojamās teritorijas pārzini Alūksnes novada pašvaldības Ilzenes pagasta pārvaldē. Viņa atbildībā ir pašvaldībai piederošā



nekustamā īpašuma apsaimniekošana un ceļu tīkla uzturēšana. Ūdens motosporta gaitās iestājās neliela pauze, taču Gints aktīvi darbojās dažādu sacensību organizēšanā. Viņš uzņemas vadību un atjaunoja “Stipro skrējienu” Ilzenē, piedalījās velo brauciena „Līkloči papardēs”, kas ik gadu notiek Līgo dienā, 23. jūnijā, organizēšanā.

*Viesturs Kazainis un Gints Rozenbergs pēc
finiša velo sacensībās “Līkloči papardēs”
Ilzenē 2021. gada 23. jūnijā.*

„Tas ir ļoti populārs brauciens, kurā ik gadu piedalās ap 200 dalībniekiem. Viesturu Kazaini var saukt par šo sacensību - Līkloču „Tēvu”. Arī pats 18 gadus pēc kārtas esmu startējis visos šajos braucienos un piedalījies šo sacensību organizēšanā. Nu tas „apaudzis” arī ar kultūras programmu un piesaista dalībniekus no tuvākas un tālākas apkārtnes,” atklāj Gints.



Dārta-Arta Medne, Guntis Kozilāns, Ilva Jokste, Agate Jaškova, Gints Rozenbergs, Laine Melece, Elīna Pētersone, Rudīte Pehlaka, Nora Ceriņa, Zane Klētniece. Organizatori "Sporta dienai Ilzenē" 2021. gada 21. augustā Ilzenes pagasta "Zinīšos"

Vēl viena no Ginta sirdslietām ir suņu audzēšana. „Neapšaubāmi mans mīļākais mājdzīvnieks ir suns, un man viņi ir bijuši vairāki. Pirmie bija vācu aitu suņi Kredo un Džeta, ar viņiem biju aizrāvis tik tālu, ka abi izgāja pirmās pakļautības skolu un varējām pat piedalīties suņu sporta sacensībās. Tukums, Smiltene, Gulbene, Cēsis, Alūksne bija vietas, kur kā Gulbenes komandas dalībnieki startējām. Alūksnē tolaik vēl pašreizējās biedrības “Remis” nebija. Tas arī prasīja laiku, jo divas reizes nedēļā ar suni bija jābrauc uz treniņiem, ar viņu jāstrādā arī mājās,” atzīst G. Rozenbergs un atklāj, ka viņš saņēmis arī Latvijas Suņkopības federācijas apbalvojumu. Jautāts par to, kā visām šīm nodarbēm viņš var atlicināt laiku, kā pietiek spēka un enerģijas, Gints atbild, ka tās cita citu papildina.



Latvijas sporta suņkopības federācijas, Latvijas kinoloģiskā apvienības pateicības balva “Par godu Latvijas suņkopības attīstības 110. gadadienai” Gintam Rozenbergam par atbalstu suņkopības sporta darba attīstībā. “Apvidus šķēršļu skrējieni ar suni Ilzenē,” 2017. gads. Noslēguma ceremonijā balvu pasniedza Ivans Povlovskis.



*Gints Rozenbergs ar Alūksnes kinoloģiskās biedrības "REMIS" sportistiem "Apvidus šķēršļu skrējiens ar suni Ilzenē" noslēguma ceremonijā 2017. gadā.
(Jānis Kamerūts, Raivis Podrezovs, Venesa Polna, Andrejs Priede, Santa Luguze, Sergejs Pranckuns, Gints Rozenbergs # 007, Arita Auziņa, Aigars Žīgurs, Agris Naglis)*



Gints Rozenbergs ar suni Credo Ilzenes pagasta "Riekstiņos" pie saimniecības griķu lauka 2000. gadā



Gints Rozenbergs ar suni Credo sacensībās Cēsīs 1999. gada 30. maijā



*Inese Riekstiņa, Dzintra Zoža, Inga Riekstiņa, Gints Rozenbergs, Ilona Grāvleja,
Ivars Ozoliņš sacensībās Cēsīs 1999. gada 30. maijā*

Sāka krāt vēsturi

Jau padomju laikā, saņemot diplomus par sasniegumiem ūdens motosporta sacensībās, Gints tos sāka krāt mapītē. Turpat viņš pievienoja arī vecās, vēl tolaik drukātās sacensību afišas un citu informatīvo materiālu. “2013. gadā, kad nolēmām Alūksnē sarīkot izstādi par godu Alūksnes ūdens motosporta 55 gadu ilgajai pastāvēšanai, tā vēstures apkopošanā ieguldīju ievērojamu darbu. Smeklēju visus tos materiālus, ko bibliotēkā tobrīd varēju atrast. Tur bija publikācijas vietējos laikrakstos, kā arī žurnālā “Zvaigzne”, jo tolaik šis izdevums organizēja “Zvaigznes kausa” sacensības ūdens motosportā Latvijā,” stāsta G. Rozenbergs. Tagad sportists iekārtojās jau divas gana biezas mapes ar dažādiem vēstures materiāliem par šī sporta veida attīstību.



Pie izstādes „Ūdens motosportam Alūksnē 55 gadi” 2013. gadā

Goda zālē dažādas nominācijas

2013. gadā par Latvijas ūdens motosporta federācijas prezidentu ievēlēja Ati Slakteri. Atim radās doma apkopot arī Latvijas ūdens motosporta vēsturi un materiālus par to izvietot virtuālajā Goda zālē. Federācijas valde apstiprināja Latvijas ūdens motosporta Goda zāles padomes Nolikumu. Padomes sastāvā no katra kluba darbojas viens pārstāvis. Ūdens motosporta klubs “NordOst” kā savu pārstāvi ar pieredzi vēstures apkopošanā izvirzīja Gintu Rozenbergu. Par atsevišķiem ievērojamiem sportistiem vēsturiskais materiāls viņam jau bija sakrājies, tādēļ izvirzīt kandidatūras nebija grūti. Vieni no pirmajiem Goda zālē uzņemti alūksnieši Amālija un Antons Zvaigznes (PSRS čempionāta 3. vietas ieguvēji 1961. gadā Tallinā laivu klasē MA-250), Dainis Čikulis (VEF filiāles Alūksnē ūdens motosporta sekcijas izveidotājs un vadītājs, kluba “NordOst” dibinātājs), arī Alūksnes ūdens moto sportisti: Raimonds Špacs, Kalvis Kliests, Oskars Ozols, Aigars Kārklīšs, Gatis Sņķers. Pieteikumus viņu ievietošanai Goda zālē uzrakstīja Gints.

Goda zālē var tikt ievietots ne tikai par sportiskajiem sasniegumiem, bet par dažādu ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā dažādās nominācijās. 2018. gada 29. novembrī ar Latvijas ūdens motosporta Goda zāles padomes lēmumu Nr.6 “Par izcilu sacensību vietu un ieguldījumu sporta attīstībā” Goda zālē tiek ievietota Alūksnes pilsēta un Alūksnes ezers. Veidojot aprakstu Goda zālei par ūdens motosportu Alūksnē, Gints “izvērsās” iespaidīgi – tiek apkopota ūdens motosporta vēsture no tās

sākumiem 1958. gadā līdz 2018. gadam. Goda zālei sagatavoto materiālu atzinīgi novērtē federācija, Gintam tiek izteikta Pateicība.

Goda zāles arhīvos glabājas arī žurnāla “Zvaigzne” redakcijas rīkotā kausa vēsture. “Ar interesi pētīju un meklēju informāciju par to, kur tad īsti notikušas pirmās “Zvaigznes kausa” izcīņas sacensības Latvijā. Šis vēsturiskais notikums man ilgi “nedevās rokās”, līdz beidzot Misiņa bibliotēkā atradu, ka tās norisinājušās 1959. gadā Jelgavā, par ko vēsta publikācija uz žurnāla “Zvaigzne” pirmā vāka. Par atradumu biju tik saviļņots, ka bibliotēkas darbiniecēm lūdzu šo faktu iemūžināt fotogrāfijā (*Foto ar „Zvaigzni”*),” atceras G. Rozenbergs un norāda, ka ūdens motosporta vēsturē tomēr vēl palikuši savi “melnie caurumi”. Taču Gints ierosinājis padarīt Goda zāli “dzīvu”, rodot iespēju savākto materiālu vēl precizēt un papildināt, ko ar lielu aizrautību viņš arī dara.



Foto ar „Zvaigzni”

Adrenalīna vienmēr ir par maz

Gints ir asu izjūtu cienītājs, ne tikai traucoties ar sporta laivu, bet arī bijis bobsleja kamanās Jāņa Miņina ekipāžā Siguldas bobsleja un kamaniņu trasē, arī ir izbaudījis lidojumu gaisa balonā virs Alūksnes novada Liepnas pagasta, kā arī saņēmis adrenalīna devu Sabiles rodeļu trasē.

Ar nopietnu attieksmi un skatu nākotnē

Ūdens motosportisti un šī sporta fani jau sen ievērojuši Ginta pedantisko pieju savam sacensību inventāram. Viņa laivas izcēlās ar gaumīgu krāsojumu un lielisku aprūpi no pilota puses. Tikpat precīzs Gints ir arī sacensību noteikumu un prasību ievērošanā. Jebkurš, ne tikai „NordOst” komandas sportists, vajadzības spiests sacensību laikā vai kādā citā jautājumā var ar lūgumu palīdzēt griezties pie Ginta un viņš neatteiksies izlīdzēt.

Gints ir “zaļš”, saimniekošanai pievēršas radoši un ievieš inovatīvus risinājumus. Pie mājas, “Riekstiņos” jau trešo gadu izveidots saules bateriju parciņš.

Atzinība par paveikto

2019. un 2020. gadā Latvijas čempionātā Alūksnes klubs „NordOst” komandu vērtējumā izcīnīja Latvijas čempiona titulu. Ievērojamu punktu skaitu komandas ieskaitē deva arī Gints Rozenbergs.

Gints Rozenbergs kopā ar kluba “NordOst” biedriem, pilotiem un atbalstītājiem pēc vēsturiskās pirmās uzvaras Latvijas čempionāta kopvērtējumā klubu ieskaitē. Jelgavā, 2019. gada 1. septembrī



Gints Rozenbergs, Niklāvs Parolis, Nida Kilinskaite, Nikola Šeiniņa, Normunds Sņiķers, Reinis Musts, Kristaps Upenieks, Gints Puriņš, Renārs Špacs pēc uzvaras Latvijas atklātā čempionāta 4. posmā Alūksnē, 2019. gada 14. jūlijā

Kad 2020. gadā biedrība “Ūdens motosporta klubs “NordOst” ” saņēma Alūksnes novada pašvaldības “Pagodinājumu sportā” – „Par augstiem sasniegumiem sportā, ūdens motosporta popularizēšanu un sporta veida pārmantojamības veicināšanu Alūksnes novadā” – šaubu nav – Gints ir starp aktīvākajiem kluba biedriem.

2021. gada Latvijas čempionātā Alūksnes klubs „NordOst” komandu vērtējumā izcīnīja 2. vietu. Vislielāko punktu skaitu komandas krājkasītē spēja ar stabilu pirmo rezultātu dot tieši Gints Rozenbergs.



Ivars Vīksna, Reinis Musts, Andris Musts, Kristers Musts, Ritvars Repuls, Gints Rozenbergs, Armands Musts, Gints Puriņš, Hēra Žaklīna Biete, Normunds Sniķers, Matīss Sniķers apbalvošanas ceremonijā pēc izcīnītās uzvaras sacensībās Alūksnē “Aluksne Cup” 2021. gada 11. jūlijā

Ilzenietis Gints Rozenbergs, aktīvs biedrības “NordOst” ūdens motosportists, ūdens motosporta vēstures pētnieks un faktu glabātājs, vairāku Latvijas Ūdens motosporta Goda zāles nomināciju veidotājs un atmiņu stāstu apkopotājs 2021. gada decembrī saņēma Izglītības un zinātnes ministrijas Atzinības rakstu par nozīmīgu ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā.



Normunds Sniķers, Monta Melzoba, Gints Rozenbergs, Armands Musts Ilzenes pagasta pārvaldē 2021. gada 30. decembrī

Uzziņai

Ievērojamākie G. Rozenberga sasniegumi ūdens motosportā 40 gadu laikā:

- 2021. gada Latvijas čempions SN-550;
- 2011. gada Igaunijas čempions S 550;
- 2008. gada Pasaules čempionātā S550 Jūrmalā astotais labākais rezultāts;
- Sporta meistara normatīva izpildīšana 1988. gadā;
- Latvijas PSR vicečempions 1985. gadā;
- 1991. gada Latvijas vicečempions SC-500.

Latvijas čempionātos iegūtās vietas

2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
3	5	4	8	8	7	11	6	9	3

2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
5	2	2	2	2.	1

1991.gadā	3. vieta Liepājas pilsētas atklātajā čempionātā klasē S550
	2. vieta Latvijas čempionātā klasē S550
1990.gadā	1. vieta Daugavpils pilsētas atklātajā čempionātā klasē SC-500
1989.gadā	3. vieta PSRS sacensībās par balvu "SPORT" klasē SC-500
1988.gadā	3. vieta PSRS kausa izcīņas sacensībās klasē SC
	PSRS Sporta meistara normatīva izpildīšana
1987.gadā	2. vieta Latvijas PSR rudens čempionātā klasē SC
	3. vieta Liepājas pilsētas atklātajā čempionātā klasē SC
1986.gadā	3. vieta Latvijas PSR rudens čempionātā klasē SC
1985.gadā	2. vieta Latvijas PSR IX spartakiādē klasē SC
	3. vieta Latvijas PSR rudens čempionātā klasē SC
	2. vieta Latvijas PSR čempionātā absolūtajā vērtējumā klasē SC
	2. vieta PSRS sacensībās par žurnāla "Kaķera un jahti" balvu klasē SC
	1. vieta Liepājas pilsētas atklātajā čempionātā klasē SC



Materiālu sagatavoja Aivita Lizdika laikraksta "Alūksnes un Malienas Ziņas" galvenās redaktora vietniece.

LŪMSF Goda Zālei Gintu Rozenbergu pieteica Alūksnes biedrība "Ūdens motosporta klubs „NordOst”."



Valdes priekšsēdētājs Armands Musts

Materiāla sagatavošanā izmantotas Jāņa Podnieka, Viestura Lāča, Miervalda Zaharčenko, Ģirta Kehra un Ginta Rozenberga fotogrāfijas.

Pielikums:



*Gints Rozenbergs, Edgars Špacs,
Kristaps Upenieks (S 550 klasē visi
kluba "NordOst" laivu piloti)
Latvijas čempionāta posms Alūksnē
2018. gadā.*



*Gints Rozenbergs, Reinis Musts, Normunds Sniķers
2009. gadā Alūksnē*



Nr. 18 – G. Rozenbergs – devies cīņā



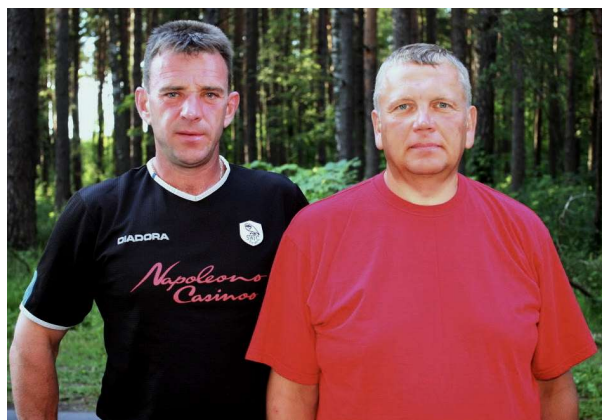
*Gints Rozenbergs #18 S 550
Alūksnē 2006. gadā*



Trasē Liepājā Gints Rozenbergs



*Latvijas čempionāta posms Liepājā S 550
2017. gada 7. oktobrī*



*Guntis Ostelis un Gints Rozenbergs
2013. gadā Jūrmalā*



*Latvijas čempionāta posmā Jelgavā S 550
2018. gadā*



*Alūksnieši ar 2013. gada kopvērtējuma republikas čempionāta balvām
Edgars un Raimonds Špaci, Normunds Sniķers, Ivo Egle un Gints Rozenbergs*



*Gints Rozenbergs distancē Pasaules
čempionātā Alūksnē 2004. gadā*



Pasaules čempionāts Janikovo Polija 2005. g.



*Gints Rozenbergs. Latvijas čempionāta posms
SN-550 Aizkrauklē, 2020. gada 8. augustā.*



*Gints Rozenbergs #18
Vladimirs Toreko #24
Latvijas čempionāta
posma sacensībās
Alūksnē*



*Gints Rozenbergs un Latvijas ūdens motosporta federācijas prezidents Atis Slakteris pēc
Formula Future sacensībām 2018. gada 18. novembrī Fudžeirā, Apvienotajos Arābu Emirātos*



Gints Rozenbergs un Uvis Slakteris (S550 klase) sacensībās Jelgavā



*Kristaps Paegle, Edgars Špacs, Gints Rozenbergs
2019. gada Latvijas čempionāta posma Jūrmalā uzvarētāji S 550 klasē.*



*Gints Rozenbergs ar saviem suņiem Darco un Borga
pie lieliskās ķirbju ražas Riekstiņos 2006. gadā*

<i>Vizītkarte</i>	
<i>Pirmās sacensības ūdens motosportā</i>	<i>Laivu klase SC, Ventspils 1981. gada 25. jūlijs Priekuļu Lauksaimniecības tehnikuma komandas sastāvā, žurnāla "Zvaigzne" kausa izcīņas sacensības, (izcīnīts kauss komandu vērtējumā)</i>
<i>Pirmās sacensības SC-500 cm³</i>	<i>Latvijas PSR pavasara čempionāts Jūrmalā 1984. gada 27. maijā kluba "Alūksnes VEF" sastāvā (6. vieta)</i>
<i>Pirmais panākums SC-500 cm³</i>	<i>Liepāja 2005. gads (2. vieta)</i>
<i>Pirmās sacensības S550 cm³</i>	<i>Latvijas čempionāta pirmais posms 2004. gada 29. maijā Saldus rajona Brocēnos Cieceres ezerā, kluba "Kalnciems RT" sastāvā (4. vieta)</i>
<i>Pirmais starptautiskais panākums</i>	<i>Igaunijas čempionāta posms Tartu 2004. gadā (1. vieta)</i>
<i>Pirmais panākums Latvijas čempionātā</i>	<i>Latvijas čempionāta pirmais posms Alūksnē 2005. gadā</i>
<i>Sporta klubs</i>	<i>Biedrības "Ūdens motosporta klubs "NordOst"" biedrs, dibinātājs 2005. gadā</i>
<i>Apbalvojumi</i>	<i>Zemkopības ministrijas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Prēmijas "Sējējs" diploms 1995., 1996. gadā par piedalīšanos</i>
	<i>Latvijas republikas Zemkopības ministrijas atzinības raksts par sekmīgu zemnieku saimniecības darbību 1996. gada 26. septembrī</i>
	<i>Apbalvojums ar 1991. gada barikāžu Piemiņas zīmi par piedalīšanos Latvijas neatkarības aizstāvēšanā 1991. gada janvārī – augustā (1997. gadā)</i>
	<i>Alūksnes rajona padomes Pateicības raksts par sportisko uzņēmību un sasniegumiem sportā 2005. gadā</i>
	<i>Ilzenes pagasta pārvaldes Pateicība par ieguldījumu lauksaimniecības attīstībā un lauku vides sakopšanā 2011. gadā</i>
	<i>Izglītības un zinātnes ministrijas Atzinības raksts par nozīmīgu ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā 2021. gada decembrī</i>
	<i>Krāsa</i>
<i>Skaitlis</i>	<i>18</i>
<i>Sporta leģenda</i>	<i>Mairis Levans, Viesturs Kazainis</i>
<i>Mākslinieks</i>	<i>Zigfrīds Muktupāvels</i>
<i>Politiķis</i>	<i>Valdis Birkavs, Jānis Kinna</i>
<i>Hobijs</i>	<i>Fotografēšana</i>
<i>Dzīvnieks</i>	<i>Suns</i>