

# Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu sporta attīstībā

## Jānis Apels



18.12.1923.- 5.04.2006.g.

Dzimis Latgalē Idzopolē, Kaunatas pagastā, Rēzeknes novadā. Otrā pasaules kara laikā, lai glābtu ģimeni no izsūtīšanas uz Vāciju spaidu darbos, kā vecākais dēls 1942.gadā 18 gadu vecumā pieteicās dienestā vācu armijā un nokļuva tehniskā atbalsta (“Technische nothilfe”) sagatavošanas skolā. Pēc pabeigšanas darbojās frontes aizmugurē, būvējot tiltus, dzotus un citas armijai nepieciešamās būves Lietuvā, Latvijā Kurzemes katla laikā. Pēc kara beigām izciešot sodu - gadu filtrācijas nometnē. “Belamor kanal” būvniecībā Pēterburgas rajonā bija kanāla slūžu vadības stacijā par mehāniķi un pēc atbrīvošanas atgriezās Latvijā, Plocē, Liepājas rajonā, kur izveidoja ģimeni. Pēc tam atrada darbu Slokas pagastā Slokas kūdras fabrikā par virpotāju. Pateicoties iegūtajām zināšanām mehānikā un tehniskajai domāšanai, 1957.gadā izdomāja un uzbūvēja Latvijā pirmo kūdras kurināšanai gatavoto ķieģeļu apgrīšanas agregātu uz traktora bāzes, kas aizvietoja vairāku desmitu cilvēku roku darbu. Vēl pēc gada - 1958.gadā izveidoja

kombainu uz traktora bāzes šo brikešu apstrādei un savākšanai mehanizēti, lai iekonomētu darbaspēku un ievērojumus naudas līdzekļus. To Jelgavas Lauksaimniecības mešīnbūves rūpnīca sāka ražot sērijveidā visu kūdras ieguves fabriku vajadzībām, panākot radikālus uzlabojumus šajā nozarē. Tas tika novērtēts visas republikas mērogā. No Kūdras fabrikā par izgudrojumiem prēmijās iegūtajiem līdzekļiem uzbūvēja māju Slokā. Ieguva kara trofeju motociklu BMW un saveda to braukšanas kārtībā. Tas iedeva startu sporta aktivitātēm. 1951.gadā sāka nodarboties ar motokrosu ar dažādiem panākumiem. 1952.gadā Tukuma rajona meistersacīkstēs - 3. vieta. 1953.gadā 1. vieta IŽ 59-350 cm<sup>3</sup> klasē. Iedzīvojās vairākos kaulu lūzumos un pameta motokrosu par labu ģimenes rūpēm.

Jaunākais brālis Jāzeps Apels no Latgales pārvācās pie brāļa Slokā un sāka strādāt Rīgas rādio rūpnīcā (RRR) par virpotāju, kurā tika izveidots ūdensmotosporta klubs. Abi brāļi iesaistījās tā darbībā un sāka būvēt laivas un piedalīties sacensībās. Pārbūvēja to laiku laivu motorus Moskva, Vihr sacensību vajadzībām. Lēnām panākumi sāka nākt. 1967. gadā Jānis jau sasniedza Latvijas motosporta līderu līmeni motorlaivu klasē ( CU 500, MC 500). Sāka gūt balvas: 1967.gadā Nemunā pie Birštonas Baltijas republiku «Dzintara jūras» kausa izcīņā 3. vieta MS 500 klasē; 1968.g Rīgas pils. Meistrarsacīkstēs 1. vieta MC 500, Latvijas meistersacīkstēs 1. vieta; 1970.gada Jūrmalas kluba kausā- 1.vieta CU 500 klasē un Latvijas rekords- 67,65 km/st. Sasniedza PSRS Sporta meistara kandidāta un pēc tam arī Sporta meistara titulu. Izdevās pat sasniegt PSRS ātruma rekordu 1 jūdzes distancē gaitā MC 500 klasē ( gadu gan nevaru nosaukt). Pēdējos gados mēģināja startēt gliseru klasē, bet tur panākumus neguva. Strādāja sporta laivu rūpnīcā "Dzintars", kurā nostrādāja līdz pensijas vecuma sasniegšanai. 1987. gadā tika apbalvots ar medaļu "Darba veterāns". (Kopumā rūpnīcā «Dzintars» ir izauguši septiņi sporta meistari. Pašlaik aktīvākie no tiem ir Jānis Apels, Jāzeps Apels un Jānis Pīrants (OŠA LAIVA – VIEGLA LAIVA, 1970.07.24 "Dzimtenes Balss").

Paralēli no 1967.gada viņš sāka piedalīties sacensību organizācijā kā tiesnesis. Laivas joprojām Jānis projektēja un būvēja pats sev, sava kluba biedriem, gan arī pēc tam arī daudziem ūdensmoto sporta līderiem visā Latvijā, arī Agrim Kalnciemam, Atim Slakterim, kurš 1987.gadā Grozņijā uzstādīja pasaules ātruma rekordu SC 500 klasē (1987.10.03 "Sports").

Tika uzbūvēti vairāki desmiti sacīkšu laivu dažādām klasēm un arī atpūtas, medību un makšķernieku vajadzībām.

Jau pensijas gados kopā ar dēlu Andri Apeli piedalījās autopārbūves jomā cilvēkiem ar īpašām vajadzībām Republikas rehabilitācijas centrā RRC rokas vadības iekārtu izgatavošanā automobiļiem, kas deva iespējas braukt ar auto cilvēkiem ar dažādiem kustību traucējumiem. Tika izgatavotas desmitiem iekārtu, kuras montēja katram konkrētam cilvēkam viņa personīgajā auto.

Līdz mūža galam Jānis savā darbnīcā meistarēja sadzīvē noderīgas lietas no koka un metāla – logus, durvis, galdu, krēslus, plauktus u.t.t, kuras joprojām lieto bērni un mazbērni.



Pieteica: Aivars Lenerts, Jūrmala, mob.:29153335

Pielikums:



Trasē Jānis Apels ar motorlaivu MS-500



Latvijas PSR  
ASB „DAUGAVA”  
SLOKAS AUTO-MOTO SEKCIJA

# DIPLOMS

*Apols Jānim*  
Slokas „Daugavas” rīkotā  
moto-krosā 35 km distancē  
350 cm<sup>3</sup> klasē ievācējiem par  
1. vietu ar laiku 38:02,2



ASB „Daugava” Slokas Auto-moto sekcijas  
priekšsēdētājs *[Signature]*

Sekretars \_\_\_\_\_

Slokā, 1952. g. „29” jūnijā.



Latvijas PSR

ASB „DAUGAVA”

Celulozas un papīra kombināta »SLOKA« kolektīvs

# DIPLOMS

CPK «Sloka» ASB «Daugava» cīnotāja  
moto krosā 350 cm<sup>3</sup> klasē virriešiem  
75 km. distancē, Apols Jānis  
Slokas Rūdras „ROSAV” MŽ-49 ar laiku  
1 st. 17:10,4 ieguva I vietu.



ASB „Daugava” CPK «Sloka» kolektīva  
priekšsēdētājs *[Signature]*

Sekretars *[Signature]*

Slokā, 1952. g. „17” augustā

VISU ZEMJU PROLETARIEŠI, SAVIENOJĒTIĒS!



# DIPLOMS

LATVIJAS PSR KOLCHOZNIKU BRĪVPRĀTĪGĀS SPORTA  
B-BAS „VĀRPA” Dobeles RAJONA PADOME APBALVO:

*Apeļi Jāni Andreja d.*  
50 km distancē

*par izcīnīto 1. vietu moto krosā*

*350 km klasē ar rezultātu 58:24*

1953.g. 14. jūn.



*[Signature]*  
PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

# Diploms

LATVIJAS PSR SPORTA BIEDRĪBU UN  
ORGANIZĀCIJU SAVIENĪBAS PADOME

APBALVO:

J. A P E L I

par izcīnīto I vietu

2 x5 jūdzes sērijā MC klasē

LPSR 1967.gada čempionātā ūdens-moto sportā.



PRIEKSSĒDĒTAJS: *R. Elbergs*

RĪGA, 1967.g.

8./9.julijā.



# Diploms

LATVIJAS PSR SPORTA BIEDRĪBU  
UN ORGANIZĀCIJU SAVIENĪBAS PADOME

APBALVO:

НАГРАЖДАЕТСЯ тов. Анелиса Я.  
занявший третье место на чемпионате  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР по водно-моторному  
спорту в классе мотолодок МС на дис-  
танции 2х5 миль среди взрослых.



Председатель Республиканского  
комитета ДОСААФ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

( А.ВЕЙС )

PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

RĪGĀ, 1968 года  
29 ИЮНЯ





НАГРАЖДАЕТСЯ тов. Апелса В.

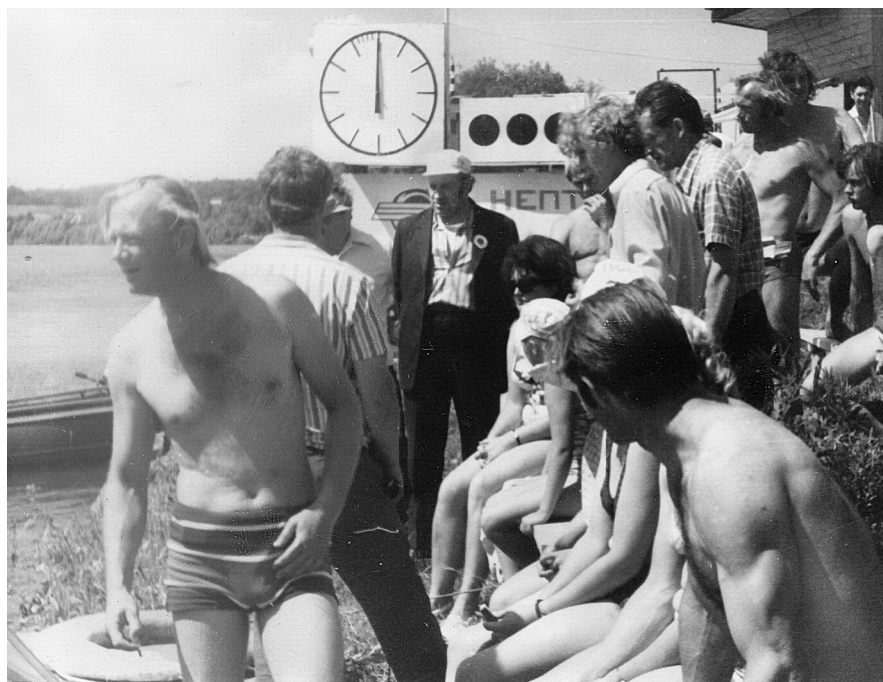
занявший первое место на чемпионате Латвийской ССР  
1968 года по водно-моторному спорту в классе мотоло-  
док М С на дистанции 5 миль.

Председатель Республиканского  
комитета ДОСААФ Латвийской ССР

*А. Вейс*  
А. ВЕЙС /



г. Рига  
30 июня 1968 года



Jānis Apels (centrā) tiesneša darbā