

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Novērtējot vēsturisko nozīmīgumu, piesaistot dalībniekus, īpaši jauniešus, tā nodrošinot ūdens motosporta attīstību Bauskā.

### ***Bauskas RPB un kolhoza „Draudzība” ūdens motosporta sekcijas***



#### **Priekšvēsture...**

Pirmās Latvijas PSR meistersacīkstes ūdens motosportā notika 1958.gadā Jūrmalā, bet *Latvijas Padomju Sociālistiskās Republikas Ūdens motosporta federācija* tika nodibināta 1959.gadā. Otrās republikas meistersacīkstes un pirmā žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņa notika Jelgavā 1959.gada 14.jūnijā. Tajās piedalījās 4 komandas ar 35 sportistiem no Rīgas, Liepājas un Jelgavas. Liepājas pilsētas skuterists M. Fiščenko uzstādīja jaunu Latvijas PSR rekordu skuteru OI-175 cm<sup>3</sup> klasē 5 km distancē – 43,743 km/st, kļūstot arī par republikas čempionu. 3x5 km sērijā UA klases motorlaivām (250 cm<sup>3</sup>) čempiona nosaukumu izcīnīja Nikolajs Sadovskis ar līdzbraucēju Maiju Griezīti. Viņi uzvarēja arī 10 km distancē, veicot to ar ātrumu 33,93 km/st. Gliseriem (to bija tikai divi) 30 km distancē pirmais bija V. Vainovskis (35,294 km/st). OA klases skuteriem (250 cm<sup>3</sup>) sērijā čempions V. Jēgins, 10 km distancē uzvarētājs N. Bogdanovs no Liepājas, uzrādot ātrumu 45,00 km/st. Pirmo vietu čempionāta komandu vērtējumā un žurnāla „Zvaigzne” dāvēto kausu izcīnīja Liepājas pilsētas komanda.

1959.gada 27.-28.jūnijā Jelgavā notika tradicionālās Baltijas republiku sacensības. Pirmajā dienā startēja pa vienam 1 km distancē, tad katras klases dalībnieku kopīgi starti 10 km distancē. Otrajā dienā sērija 3x5 km skuteriem un motorlaivām, nobeigumā 30 km iebrauciens gliseriem. 1957. un 1958.gadā šajās sacensībās uzvarēja Igaunijas sportisti.

1960.gada 11.-12.jūnijā Jelgavā risinājās republikas meistersacīkstes. Tajās piedalījās jau 6 komandas ar 60 sportistiem. Pirmajā sacīkšu dienā startēja GA klases gliseri 50 km

distancē. No sešām komandām, kas piedalījās sacensībās, gliserus bija pieteikušas tikai trīs. Jau tūlīt pēc starta priekšgalā izvirzījās DOSAAF Rīgas jūras kluba sportists Vilnis Vainovskis. Abi pārējie neizturēja spēcīgo pērkonu lietu, kas plosījās gandrīz visu brauciena laiku. Neskatoties uz to, V. Vainovskis uzrādīja ātrumu 41,6 km/st. Šis sasniegums bija arī republikas pirmrekords.

Otrajā sacīkšu dienā laika apstākļi bija ļoti labvēlīgi, un vairāki tūkstoši skatītāju ar interesi sekoja sacīkšu gaitai.

Skuteriem un motolaivām bija jāveic 10 km distance 3 reizes pēc kārtas. Tas, protams, prasīja lielu piepūli, un uz čempiona nosaukumu varēja pretendēt tikai tie, kas bija rūpīgi gatavojušies.

Pirmie startu uzsāka SI klases skuteristi. Visos trīs braucienos risinājās savdabīga divcīņa starp dosaafieti V. Jēginu un Sarkankarogotās Baltijas Flotes Rīgas jahtkluba pārstāvi S. Polosinu. Kaut gan V. Jēgins distancē uzrādīja lielāku ātrumu, par izšķirošu kļuva ātrākie starti, ar kuriem S. Polosins panāca uzvaru. Pārējie skuteristi bija gatavojušies vāji un nespēja distanci veikt kontroles laikā.

SA klases skuteristu sacensības risinājās ar līdzīgām sekmēm. Pirmajā braucienā pārāks Izrādījās rūpnīcas «Dzintars» jaunais skuterists I. Dombrovskis, bet nākošajā — pagājušā gada čempions liepānieks N. Bogdanovs. Taču, sumējot gala rezultātus, izrādījās, ka čempiona nosaukumu izcīnījis rīdzinieks J. Vītoliņš (DOSAAF), kas divos braucienos bija otrais un vienā — trešais.

Viskoplākais dalībnieku skaits bija MA motolaivu klasē. No 16 laivām visos trīs braucienos pārliecinoši pirmo vietu izcīnīja E. Ērmanis ar mehāniķi A. Eversu (Daugava).

Komandu vērtējumā pirmo vietu ieguva SBF Rīgas jahtkluba komanda, atstājot aiz sevis DOSAAF Rīgas jūras klubu un pagājušā gada uzvarētāju Liepājas pilsētas izlasi.

Pēc tam sekoja rekorda braucieni 1 km distancē. Gliserists V. Vainovskis uzrādīja ātrumu 53,69 km/st., pārspējot līdzšinējo republikas rekordu. « SI » klasē rekordu ar ātrumu 62,6 km/st. laboja dosaafietis V. Jēgins, bet MA klasē ar 40,65 km/st. — E. Ērmanis (Daugava).



1.attēls Gliserists Vilnis Vainovskis 30 km distancē



2.attēls Mihails Zaharčenoks

tekstā Bauskas RPB) Autobāzē par galveno mehāniķi.

Priekšnosacījumi ūdens motosporta sekcijas izveidei Bauskā meklējami jau 1950.gadā, kad pēc pieciem gadiem izsūtījumā aiz polārā loka par atteikšanos ziņot par saviem strādājošajiem Rīgas rūpnīcā „Metāltehnika” tās bijušais direktors Mihails Zaharčenoks apmetās uz dzīvi Bauskā. Viņš pēc soda izciešanas nedrīkstēja apmesties uz dzīvi tuvāk par 50 kilometriem no Rīgas. Būdams 1945.gada Latvijas čempions un Baltijas vicečempions ātrumsacīkstēs motocikliem šosejā pa apli 350 cm<sup>3</sup> klasē, viņš darbnīcā pie Mēmeles tilta remontēja motociklus un brauca motokrosa sacensībās. Drīz tika pamanītas viņa spējas tikt galā ar tehnikas niķiem un viņu uzaicināja par mehāniķi „Bauskas Amatniekā”, vēlāk Bauskas rajona patērētāju biedrību savienības (turpmāk

1960.gadā uz Bausku no Ventspils dzīvei sava tēva mājā ieradās Pēteris Urbiņš. Viņa tēva mājā mitinājās arī Bauskas ATU-28 strādājošais brālis. Pēteris sāka strādāt ATU-28 par autobusa šoferi. Pēterim Urbiņam bija iepaticies ūdens motosports, kā arī ūdens slēpošana. Iepazīstoties ar Mihailu Zaharčenu, kurš pēc dēla piedzimšanas 1955.gadā bija atteicies no piedalīšanās motokrosa sacensībās, abiem radās doma izveidot ūdens motosporta sekciju arī Bauskā. M. Zaharčenuks devās ar ideju par ūdens motosporta sekciju Bauskā pie Bauskas RPB valdes priekšsēdētāja G. Liepiņa. Liepiņš, apspriedies ar galveno grāmatvedi R. Skrimbli un arodbiedrības priekšsēdētāju H. Mīlgrāvi, ideju atbalstīja un piešķīra finansējumu.

## 1. RPB un „Draudzības” laiks – no 1960. līdz 1976.gadam.

### Ūdensmotosporta sekcijas izveide 1960.gadā.

Bauskā 1960.gadā tika nodibināta pirmā - Bauskas RPB – ūdens motosporta sekcija. Par tās vadītāju tika apstiprināts Pēteris Urbiņš, par materiāli atbildīgo – Mihails Zaharčenuks. Sekcijas vajadzībām tika ierādīts plostnieku atstāts šķūnis Mēmeles krastā Rīgas ielā 62 blakus Sīpenieku mājām. Pirmos skuteru un motorlaivu korpusus Pēteris Urbiņš sagādāja, sarunājot ar O. Kuročkinu no republikas DOSAAF norakstītos vecuma dēļ. Bauskā ar tiem brauca vēl 10 gadus.

Pirmoreiz Bauskas rajona laikrakstā „Bauskas Darbs” par jaunizveidoto sporta sekciju rakstīts 1960.gada 21.jūlijā:

*„ ... Pirmo reizi šogad Mēmeles ūdeņos nodarbības uzsākuši patērētāju kooperācijas fizkolektīva ūdens motosekcijas dalībnieki, kurus vada šī sporta entuziasts Pēteris Urbiņš.*

*Sekcijas rīcībā ir viens skuteris, kuram drīz pievienosies otrs, motorlaiva, kura kalpo ūdens slēpošanas sporta cienītājiem. Sekcijas rīcībā ir trīs laivu motori, kuru skaitu tāpat papildinās....*

*... Vienmēr aktīvi nodarbību dalībnieki ir brāļi Mūrnieki, Zaharčenuks, Brikmanis (varētu būt avīzes korespondenta kļūda un jābūt bija Rikmanis), Ramanis, L.Urbiņš un citi.*

*Lai popularizētu ūdens tūrismu, sekcija organizē 23.jūlijā masveida izbraucienu ar motorlaivām pa Mēmeli. ...”*

Pirmās sacensības starp Bauskas RPB sekcijas un Jelgavas sporta biedrības „Daugava” (priekšsēdētājs Vilnis Vītolnieks) komandām notika 1960.gada septembrī.

Šeit tika apgūtas pirmās iemaņas sacensību organizēšanā, tās vēl bija tālu no vēlamajām.

**1961.gada** 3.augustā laikraksts „Bauskas Darbs” raksta:

*„ ... Kvalifikācijas sacensībās daži Bauskas sportisti sasniedza otrās sporta klases rezultātus. Neveiksmīgāks baušķiniekiem bija pirmais riņķis ceļojošā kausa izcīņā. To vajadzēja atstāt Jelgavā.*

*Nākošās ļoti atbildīgas un smagas bija republikas meistarība ūdens motosportā Daugavpilī. Šajās sacensībās vēl nebija iespējams piedalīties ar pilnu komandu. Nebija vajadzīgais laivu skaits, par ko nācās saņemt daudz soda punktu. Neskatoties uz to, komandu vērtējumā baušķinieki aiz savis atstāja Daugavas centrālo jahtklubu, no 11 komandām ieņēmot 10.vietu.(Startēja tikai Pēteris Urbiņš ar skuteri SA-250 un MA-250 laiva ar ekipāžu Rolands Oga – Vilnis Baļuks)*

*Labāki panākumi bija tehnisko sporta veidu spartakiādē Jelgavā. Te Bauskas komanda ierindojās 9.vietā, atstājot sešas komandas aiz sevis.*



*1.1.attēls Laimonis Urbiņš pēc finiša*

*... 15. un 16.jūlijā ... „Vārpa” republikas sacensības Alūksnē. Tās jāatzīst par vissekmīgākajām. Skuteru SA 250 cm<sup>3</sup> klasē Laimonis Urbiņš 10 km distancē pienāca otrais un 3x6+10 km distancē trešais. Arī skuteru SI 175 cm<sup>3</sup> klasē Bauskas sportists Vilnis Baļuks kā 3x6 km, tā arī 10 km distancē pienāca otrais. Pēc šo sacensību rezultātiem sastādīja mūsu republikas „Vārpa” izlases komandu Vissavienības sacensībām Tallinā no 9.-12.augustam. Tajā ir divi baušļinieki –*

*Laimonis Urbiņš un Vilnis Baļuks.” Triju komandu konkurencē baušļinieki ieņēma 3.vietu.*

Jāpiebilst ka Viļņa Baļuka skuterim bija krāsota auduma virsa un piekarināmais viencilindra motors ZIF-5. Motora oriģinālā degvielas tvertne, kas atradās virs motora, bija noņemta un skuterī ievietota lielāka. Degvielas sūkņa nebija. Lai padotu motoram degvielu, sportists, gatavojoties motoru iedarbināt un pēc tam arī brauciena laikā, pa gumijas caurulīti pūta gaisu degvielas bākā. Pūšanas starplaikos caurulīti saspieda ar zobiem.

### **Pirmais starts Vissavienības sacensībās.**

1961.gada 9.-16.augustā notika PSRS meistarsacīkstes Tallinā. Pirmo reizi tajās piedalījās Latvijas BSB (šeit un turpmāk brīvprātīgā sporta biedrība) „Vārpa” ar savu komandu. Komandas sastāvā arī Vilnis Baļuks no Bauskas RPB sekcijas. Vilnim 15.vieta (šeit un turpmāk 21/16 apzīmē startējušo/ieskaitī ieguvušo skaitu) 10 km distancē, 18.vieta (22/22) sērijā 3x12 km. Līdz ar to pirmais Bauskas sportists, kurš startējis PSRS čempionātā ūdens motosportā ir Vilnis Baļuks.

1961.gada novembrī par Bauskas RPB ūdens motosporta sekcijas priekšsēdētāju, nomainot Pēteri Urbiņu, kļūst Tāļivaldis Rikmanis, kurš bija pievērsies arī sacensību tiesāšanai. Viņš jau maijā, pēc semināra Jelgavā, bija saņēmis ūdens motosporta tiesneša 3.kategoriju.

LPSR ŪMSF 4.plēnums 1961.gada 5.decembrī konstatēja – republikā šajā gadā ūdens motosporta sekciju skaits palielinājies no 17 uz 20.



*1.2.attēls Mihails Zaharčenoks un Tāļivaldis Rikmanis pie skutera*



Lai iegūtu sacensību pieredzi un celtu savu meistarību, Bauskas ūdens motosportisti savas sekcijas pirmajos pastāvēšanas gados organizēja draudzības sacensības ar Jelgavas sportistiem.

**1962.gada** draudzības kausa izcīņas sacensībās Jelgavā starp Bauskas un Jelgavas ūdens motosportistiem SI-175 cm<sup>3</sup>, SA-250 cm<sup>3</sup> skuteriem un MA-250 cm<sup>3</sup> moterlaivām bija jāveic trīs starti pa desmit kilometriem. Skuteru SI-175 klasē pirmais jelgavnieks Roga (36.885 km/st), otrais baušķinieks Osvalds Tārs. Arī skuteru SA-250 klasē pirmais jelgavnieks. Tas bija Zvirbulis ar vidējo ātrumu 39.956 km/st, otrā un trešā vieta baušķiniekiem Mihailam Zaharčenokam un Laimonim Urbiņam. Motorlaivām MA-250 uzvarētāji stūrmanis Lukaševics un mehāniķis Čeksters (36.999 km/st), otrajā vietā baušķinieki – stūrmanis Tālvāldis Rikmanis un mehāniķis Jānis Nagrevics. Šoreiz draudzības kausu ieguva Jelgavas sportisti.

### **Bauskā pirmās republikas meistarsacīkstes.**

1962.gada 15.jūlijā Bauskā, Mēmeles upē notika BSB „Vārpa” republikas meistarsacīkstes ūdens motosportā. Piedalījās piecas komandas: Alūksnes rūpkompināta un RPB, Cēsu rūpkompināta, Strenču MRS un Bauskas RPB, kopā 40 dalībnieki. SI-175 cm<sup>3</sup> skuteru klasē par „Vārpas” čempionu kļuva A. Cinis (Alūksnes RPB), Osvalds Tārs (Bauskas RPB) palika piektajā vietā. SA-250 cm<sup>3</sup> skuteru klasē čempions G. Sniķeris (Alūksnes rūpkombināts), trešajā vietā ierindojās Mihails Zaharčenoks (Bauskas RPB). MA-250 cm<sup>3</sup> motorlaivu klasē čempioni motorlaivas vadītājs V.Treimanis ar mehāniķi J. Ezīti (Alūksnes RPB). Septītajā vietā palika baušķinieki – motorlaivas vadītājs Tālvāldis Rikmanis ar mehāniķi Jāni Nagrevicu. Ceļojošo kausu ieguva Alūksnes RPB komanda, Bauskas RPB komandai ceturta vieta.

1962.gada 2.septembrī jelgavnieki uz draudzības sacensībām Bauskā neieradās. Nācās Bauskas RPB sekcijas sportistiem atnākušos skatītājus priecēt vieniem. Tomēr, neskatoties uz konkurences trūkumu, tika uzrādīti labi rezultāti – pieci no tiem atbilda otrajai, viens trešajai sporta klasei. Mihailam Zaharčenokam un Tālvāldim Rikmanim tikai nedaudz pietrūka līdz pirmajai sporta klasei. Rezultāti: skuteri SI-175 10 km distancē Osvalds Tārs 35.121 km/st (2.sporta klase), skuteri SA-250 10 km distancē Mihails Zaharčenoks 44.010 km/st (1.sp.klase – 46 km/st), motorlaivas MA-250 Tālvāldis Rikmanis ar mehāniķi Jāni Nagrevicu 34.681 km/st (1.sp.klase – 35 km/st). Labu prasmi parādīja arī jaunie sportisti Jānis Šaparauskis un Arnis Pūce uzrādot 1 km distancē attiecīgi 2. un 3.sporta klasēm atbilstošus rezultātus. Sakarā ar Jelgavas komandas neierašanos ceļojošais kauss palika Bauskas komandai.

### **Pirmais republikas čempions.**

**1963.gads** Bauskas ūdens motosportistiem atnesa līdz šim nebijušus panākumus. Latvijas BSB „Vārpa” čempionātā Cēsīs uz Niniera ezera skuteru SA-250 klasē 3x6 km sērijā pirmais bija un „Vārpas” čempiona nosaukumu izcīnīja Mihails Zaharčenoks (Nr.95), kurš bija arī gados vecākais sacensību dalībnieks (turpat 51 gada vecumā).



*1.3.attēls Mihails Zaharčenoks pēc uzvaras „Vārpas” čempionātā.*

Bauskas RPB komanda saņēma arī Latvijas BSB „Vārpas” CP ceļojošo kausu. Sacensībās vēl piedalījās Strenču MRS (2.vieta) un Cēsu SPK (3.vieta) komandas. Baušķinieku rezultāti citās klasēs un distancēs:

— SI-175	2.vieta 10 km	Jānis Nagrēvics;
— SI-175	2.vieta 3x6 km	Jānis Nagrēvics;
— SA-250	3.vieta 10 km	Mihails Zaharčenoks;
— SA-250	5.vieta 10 km	Osvalds Tārs;
— MA-250	3.vieta 3x6 km	Zigurds Stūris;
— MA-250	4.vieta 3x6 km	Vilnis Sipenieks.



*1.4.attēls Bauskas RPB komanda - uzvarētāji „Vārpas” 1963.g. čempionātā, no kreisās: Zigurds Stūris, Mihails Zaharčenoks, Nagrēvics Jānis, Tālivaldis Rikmanis, Vilnis Sipenieks, Osvalds Tārs, Arnis Pūce.*

**1964.gada** republikas čempionāts notika 27.-28.jūnijā BSB „Daugava” jahtkluba teritorijā pie Lielupes stacijas, piedalījās 14 komandas, kopā ap 150 dalībnieku.

Pēc divu gadu pārtraukuma sacensībās piedalījās arī Bauskas ūdens motosportisti. Pirmajā dienā sportisti veica vienu 10 km braucienu un Bauskas RPB komanda bija 6.vietā. Otrajā dienā divi braucieni pa 10 km un baušķenieki, piesummējot rezultātiem otrās dienas devumu, pacēlās uz 5.vietu.

*1.1 tabula Baušķinieku rezultāti 1964.gada republikas čempionātā*

1.diena-27.jūnijs braucieni 10 km					
Klase	Vieta	Vārds Uzvārds	Sp.klase	Startēja/finišēja	Rezultāts km/st
SA	5	Osvalds Tārs	1	21/7	41.763
SA		Arnīs Pūce	2	21/7	izstājās
MAj	6	Aivars Žukovskis	3	9/7	34.351
MA	8	Zigurds Stūris	1	17/9	37.228

2.diena-28.jūnijs sērija 2x10 km							
Klase	Vieta	Vārds Uzvārds	Sp.klase	Startēja/finišēja	1.brauc.	2.brauc.	Summa
SA	6	Osvalds Tārs	1	23/13	41.331	42.105	83.436
SA	7	Arnis Pūce	2	23/13	40.909	40.223	81.132
MAj	5	Aivars Žukovskis	3	9/8	34.549	34.318	68.867
MA	10	Zigurds Stūris	1	17/16	36.548	36.659	73.207

No Bauskas komandas visveiksmīgāk SA-250 skuteru klasē startēja Osvalds Tārs. Viņš šajā gadā sekmīgi piedalījās visos republikas lielākajos pasākumos.

Sacensību galvenā tiesneša vietnieks bija tolaik Bauskas RPB ūdens motosekcijas priekšsēdētājs un bijušais MA-250 motorlaivas stūrmanis Tālivaldis Rikmanis.

Kopvērtējumā Bauskas RPB sportistiem, kuri startēja kā Bauskas rajona „Vārpas” izlase, 5.vieta 14 komandu cīņā, kā arī 2.vieta skuteru un 2.vieta motorlaivu vērtējumā.

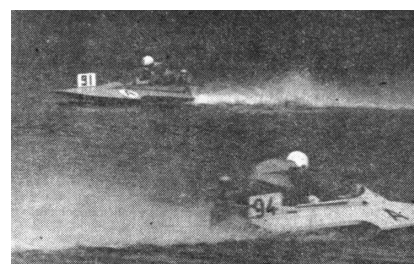
No Bauskas – Jelgavas draudzības sacensībām Jelgavā 1964.gadā kausu izcīnīja un mājās pārveda baušķinieki.

### Ar pirmo Bauskā izgatavoto laivu.

4.BSB „Vārpa” republikas čempionāts norisinājās Bauskā 1964.gada 26.jūlijā, 1x10 km un 2x6 km distancēs. Sevišķi spēcīgas komandas bija pieteikuši Alūksnes, Cēsu, Strenču, Ventspils un Jūrmalas kolektīvi.

Bauskas RPB komandas sastāvā: SI-175 skuteri Arnis Pūce (2.sp.klase, laivas Nr.91) un Kārlis Baļuks (Nr.90), SA-250 skuteri Osvalds Tārs (1.sp.klase, Nr.94) un Mihails Zaharčenoks (2.sp.klase, Nr.91), motorlaivu klasē jauniešiem Aivars Žukovskis (2.sp.klase, Nr.92), vīriešiem Zigurds Stūris (1.sp.klase, Nr.93) ar paša rokām pēc jaunāko modeļu rasējumiem rūpīgi izgatavotu laivu. Sacensības vēroja vairāki simti baušķinieku.

Sacensību noteikumos bija noteikts, ka motorus ūdenī drīkst iedarbināt tikai 5 minūtes pirms starta. Skuterus un motorlaivas tad atstūma no krasta un vadītājs, līgodamies viļņos, centās iedarbināt motoru. Tajos laikos motori *pieleca* negribīgi, uztīt auklu un aiz tās paraut vajadzēja daudzreiz. Līdz braucienā parasti skuteriem tika ņemtas rezerves aizdedzes sveces un svečatslēga. Vajadzēja paspēt uz startu gaitā, kad starta pulksteņa rādītājs pēdējā no piecām pirmstarta minūtēm bija veicis apli un atkal nostājās augšā, tad tika izšauta starta raķete. Ne vienmēr visi paspēja iedarbināt savus motorus, tāpēc bieži bija gadījumi, kad skuteri nestratēja vai motori apklusa pirms distances beigām. Arī šajās sacensībās skuteru SI-175 klasē no deviņiem dalībniekiem tikai



1.5.attēls O.Tārs (Nr.94) un M.Zaharčenoks (Nr.91) distancē.



1.6.attēls Zigurds Stūris savā laivā.

baušķinieki Arnis Pūce un Kārlis Baļuks veica distances. Tādējādi Arnis Pūce pirmoreiz kļuva par „Vārpas” čempionu, Kārlis Baļuks saņēma sudraba medaļu.

Desmit skuteri startēja SA-250 klasē. Visos braucienos sīva cīņa notika starp baušķiniekiem Osvaidu Tāru un Mihailu Zaharčenoku, kā arī alūksnieti Gunāru Janiku. Veiksmīgāks bija



alūksnietis, kurš triju braucienu kopvērtējumā kļuva par čempionu, sudraba medaļa M. Zaharčenokam, bronzas O. Tāram.

MA-250 klasē Zigurds Stūris (Nr.93) 10 km distancē bija otrais. 2x6 km distances startā viņš nespēja savaldīt laivu un tā ienesās krasta meldros. Līdz ar to triju braucienu kopvērtējumā 4.vieta. Jauniešiem šajā klasē Aivars Žukovskis bija otrais.

Komandu vērtējumā otro gadu pēc kārtas uzvarēja Bauskas RPB komanda.

1964.gada 14.decembrī Bauskas RPB sekcijas vadītājam Tālvāldim Rikmanim tika piešķirta republikas ūdens motosporta tiesneša kategorija.



1.7.attēls Zigurds Stūris finišējis

LPSR ŪMSF 6.plēnums 1965.gada 25.aprīlī konstatēja – republikā 1964.gadā bija 24 ūdens motosporta sekcijas.

**1965.gada** republikas čempionāts. Pēteris Urbiņš startēja par Ventspils komandu, nebija MA jaunieša, kas MA-250 klases vērtējumā (pieaugušais+jaunietis) deva pēdējo - 11.vietu. Nebija ieskaites SA-250 (skuteru) un GA (gliseru) klasēs. Kopvērtējumā komanda „B” klasē ierindojās pēdējā – 6.vietā.

1.2.tabula Baušķinieku rezultāti 1965.gada republikas čempionātā sērijā 2x10 km

Klase	Vieta	V.Uzvārds	Sp.klase	Startēja	1.brauc.	2.brauc.	Summa
SI	12	Vilnis Baļuks	2	21/12	41.618	izstājās	41.618
SI		P.Urbiņš (“Sark. Bāka”)	1	21/12	nestartēja	izstājās	0
SA		J.Ruķeris	2	17/10	izstājās	nestartēja	0
MA	11	Zigurds Stūris	1	19/17	37.934	41.048	78.982
GA		J.Davidovs	3	8/2	diskv.	neiekļ.k.l.	0

1965.gadā Zigurds Stūris piedalījās PSRS BSB čempionātā „Vārpas” izlases sastāvā.

**1966.gada** 28.augustā Bauskā uz Mēmeles norisinājās draudzības sacensības starp Bauskas RPB un Ventspils zvejnieku kolhoza „Sarkanā Bāka” ūdens motosportistiem. Kopvērtējumā uzvaru izcīnīja baušķinieki (469,082 pret ciemiņu 353,143 punktiem). Arī individuāli pirmās vietas baušķiniekiem – SA-250 skuteriem Kārlim Baļukam (136,594 p.), motorlaivām MA-250 Zigurdam Stūrim (126,192 p.).



1.8.attēls Zigurds Stūris atgriežas no treniņa, laivas nešana ir tā neatņemama sastāvdaļa

**1967.gada** 4.jūnijā gleznainajā Medumu ezerā notika DOSAAF Daugavpils RK rīkotās draudzības sacensības ūdens motosportā. Motorlaivu klasē 9 laivu konkurencē Zigurds Stūris izcīnīja 2.vietu. Kausu ieguva eksperimentālās laivu rūpnīcas „Dzintars” braucēji, otrajā vietā Bauskas RPB komanda, tālāk VEF dosafieši.



## Bauskā pirmais PSRS sporta meistara kandidāts.

Pamatojoties uz 1967.gada rezultātiem Zigurdam Stūrim piešķirta PSRS sporta meistara kandidāta kvalifikācija.

**1968.gada** 18.janvārī ūdens motosports tiek nodots DOSAAF pārziņā. 20.janvārī tiek izveidots jauns sastāvs ŪMSF prezidijā.

1968.gada 2.jūnijā Niniera ezerā Cēsu apkārtnē norisinājās republikas „B” grupas sezonas atklāšanas sacensības ūdens motosportā. Piedalījās sekojošas komandas: Mazsalacas „Tekstils”, Mazsalacas MRS, Cēsu SPK, Alūksnes VEF filiāle, Rīgas „Latvenergo” un Bauskas RPB.

Bauskas RPB šajā gadā bija daudz labāk apgādājusi ar tehniku savus sportistus un tie, startējot ar nepilnu komandas sastāvu, spēja izcīnīt 3.vietu. Skuteristi Osvalds Tārs un Kārlis Baļuks savās klasēs ieguva otrās vietas, kopā ar pirmās vietas ieguvējiem lielāko daļu braucēju apdzēnot pat par veselu apli (aplis – 1 km). Kārlis Baļuks šajās sacensībās laboja rajona rekordu.

Savās pirmajās sacensībās šeit startēja pieaugušo klasē ar jauniešu motorlaivu (neforsēts dzinējs jauniešiem, forsēts pieaugušajiem) Ints Niedre-Zvejnieks, dodot komandai vērtīgas ieskaites visos trijos braucienos.

1968 gada republikas meistaracīkstes ūdens motosportā bija apvienotas ar republikas DOSAAF meistarsacīkstēm. Bauskas RPB komanda pārstāvēja Bauskas pilsētu „B” grupā. Komandai pietrūka viens ieskaites dalībnieks, lai tā būtu pilnā sastāvā. Sacensību tehniskās komisijas priekšnieks bija T. Rikmanis.

Pirmajā dienā vajadzēja veikt sērijas braucienus 2x5 jūdzes.



1.9.attēls Osvalds Tārs un Kārlis Baļuks

Skuteru SI-175cm<sup>3</sup> klasē Kārlis Baļuks pirmajā braucienā ceturtais, otrajā trešais. Kopvērtējumā viņam trešā vieta un bronzas medaļa. Skuteru SA-250cm<sup>3</sup> klasē piedalījās 20 dalībnieki. Osvaldam Tāram pagriezienā ar ūdeni pielija karburators, viņš apstājās. Novērsis kļūmi, iedarbināja motoru un turpināja braucienu, tomēr dažus simtus metrus pirms finiša izbeidzās kontrollaiks. Otrajā braucienā Osvalds Tārs finišēja trešais un kopvērtējumā ieguva 6.vietu.

Motorlaivās pieaugušajiem MA-250cm<sup>3</sup> arī piedalījās 20 laivas. Zigurds Stūris pirmajā braucienā bija trešais, otrajā otrais, kopvērtējumā viņam otrā vieta un sudraba medaļa.

Jauniešu motorlaivu MA-250j klasē bija 13 dalībnieki. Bausku pārstāvēja 1.vidusskolas audzēknis Ints Niedre-Zvejnieks. Viņš pirmajā braucienā apdzina laivu pēc laivas un izvirzījās pirmajā vietā. Pirmais arī finišēja! Otrajā braucienā līderi cīņas karstumā nepareizi saskaitīja veicamos aplus un, vienu nenobraukuši, pieci sportisti piestāja krastā. Viņu vidū arī Ints. Kad kļūdu atklāja, labot bija par vēlu. Kopvērtējumā Intam trešā vieta un mazā bronzas medaļa. Tikai šajā gadā, 14 gadu vecumā Ints sāka nodarboties ar šo sporta veidu.

Otrajā dienā no katras klases 10 labākajiem atļāva startēt individuāli 5 jūdžu distancē. Skuteru SI-175 klasē Kārlim Baļukam sudrabs. Sudrabs motorlaivu klasē arī

Zigurdam Stūrim. Jauniešu klasē Intam neveiksme – viņš trasē spiests apstāties, lai atbrīvotu dzenskrūvi no *noķertas* zāles. Rezultātā 7.vieta.

Komanda republikas čempionātā ierindojās otrajā vietā aiz Rīgas Kirova rajona komandas. Baušķiniekiem tas bija lielākais panākums no sekcijas pastāvēšanas sākuma.

1968.gada 28.jūlijā Bauskas RPB komanda piedalījās „Salacas kausa” izcīņā pie Vecates. Šeit pirmo reizi startē komandas divi jauni sacīkšu braucēji – Eduards Sporna un Modris Jurkovics. Modris ar jaunu skuteri un motoru deva ieskaite visos braucienos, Eduards ar vecu un ātruma ziņā vāju motoru „Strela” – tikai nulles. Godalgoja Kārli Baļuku (3.vieta SI-175 klasē), Osvaldu Tāru (3.vieta SA-250 klasē), Zigurdu Stūri divās (1.vieta MA-250 un 2.vieta MS-500) klasēs. Dzintariem greznotais „Salacas kausis” palika Mazsalacā. Atpaliekot par 12 punktiem Bauskas RPB komanda 2.vietā.



*1.10.attēls  
Salacas kausis.*

4.augustā notika Bauskas „Draudzības balvas” izcīņa Mēmeles upē. Tika uzaicinātas 11 komandas. Bauskas RPB komandā startēja O. Tārs, M. Jurkovics, K. Baļuks, E. Sporna, I. Niedre-Zvejnieks un Z. Stūris. Galvenais tiesnesis sacensībās – sekcijas vadītājs T. Rikmanis.



*1.11.attēls Sacensību noslēguma parāde 1968.gadā Bauskā.*

Pētera Urbiņa vadībā cīņu uz ūdens starplaikos notika ūdensslēpošanas demonstrējumi, skanēja mūzika. Darbojās bufete.

### **Bauskā dzimst otrā ūdens motosporta sekcija.**

**1969.gads** iezīmējās ar būtiskām pārmaiņām. Pēc kolhoza „Draudzība” priekšsēdētāja Imanta Šulca uzaicinājuma Zigurds Stūris izveido Bauskā otro ūdens motosporta sekciju. No Bauskas RPB sekcijas uz jaunizveidoto pāriet arī Kārlis Baļuks un Ints Niedre-Zvejnieks. Starta numuri jaunajai sekcijai šajā gadā bija no 30 līdz 34. Līdz savas laivu novietnes izbūvei viņi bāzējās kolhoza garažās nodalītā telpā.

Tika nomainīti skuteru un laivu klašu apzīmējumi, SI un SA uz OI un OA, MA uz AU u.t.t.

Bauskas RPB sekcijā jauniešu motorlaivu klasē AU-250j sāka braukt Miervaldis Zaharčenoks, kurš bija sasniedzis 14 gadu vecumu – no šāda vecuma drīkstēja piedalīties sacensībās. Pieaugušais AU-250 klasē bija Kārlis Mežkāts.

Kolhoza „Draudzība” komanda pārstāvēja Bausku republikas čempionātā, kuru izveda kopā ar bruņoto spēku čempionātu. Pieteikumā, kuru vajadzēja nosūtīt jau gada sākumā, bija minēti ieplānotie kolhoza sportisti startam, tomēr ne visiem izdevās sagatavoties un piedalīties. Nestartēja Aleksandrs Babarņovs OI-175 klasē. Sērijā 3x5 jūdzes Andris Fiļipovičs skuteru OA-250 klasē 1.braucienā neieklāvās kontrollaikā un otrā nestartēja. Kārlis Baļuks motorlaivu AU-250 klasē izcīnīja 4.vietu 17 startējušo laivu konkurencē. Jauniešu klasē Ints Niedre-Zvejnieks izcīnīja 4.vietu starp 12 braucējiem. CU-500 klasē 14 dalībnieki, Zigurds Stūris ierindojās 6.vietā. Labākie startēja 5 jūdžu individuālajā braucienā (neiet komandas ieskaitē), šeit Kārlim Baļukam falšstarts (starta līnijas šķērsošana pirms raķetes izšaušanas) un braucienu neieskaita, Ints Niedre-Zvejnieks 6.vietā no 6 dalībniekiem, Zigurdam Stūrim 4.vieta starp 8 dalībniekiem.

*1.3.tabula* B grupas komandu rezultāti 1969.gada republikas čempionātā.

Nr. p.k.	Nosaukums	Šaušana	Skuteri		Motorlaivas	Summa	Vieta
			OI	OA			
1.	Mazsalaca (tekstilfabrika)	29	96.980	99.215	233.330	458.535	1
2.	Bauska (Draudzība)	32			264.014	296.014	2
3.	Cēsis	41		48.392	124.710	214.102	3
4.	Alūksne	12			177.883	189.883	4
5.	Mazsalacas lauktehnika	27		53.054	79.962	160.016	5

Šeit parādījās skuteristu devuma nozīmīgums. Baušķinieku laivu braucēji sasniedza lielāko punktu summu, toties skuteristi iedeva 0 punktus. Klasē OI-175 bija pieteikti 20 dalībnieki, no tiem startēt spēja 13, ieskaites punktus – tāpat finišēt vismaz vienā no diviem braucieniem – spēja 9. Šajā klasē abus divus braucienus beigt iespēja tikai divi skuteristi. Līdzīgi notika arī lielākajā skuteru OA-250 klasē. No pieteiktajiem 17 vismaz vienreiz startēja 14, vismaz vienreiz finišēja 8 un abos braucienos ieskaiti guva tikai 3 skuteristi.

10.augustā Bauskā notika pirmās 1/a „Draudzība” (uzraksts uz balvas plāksnītes) balvas izcīņas sacensības. Piedalījās nedaudz vairāk kā desmit dalībnieki no trīs komandām. Tajās savu pirmo godalgoto - 3.vietu ūdens motosportā AUj klasē izcīnīja Miervaldis Zaharčenoks.



1.10.attēls 1/a „Draudzība” ceļojošā balva.

12.oktobrī notika Bauskas rajona čempionāts. Piedalījās arī iepriekš neminēti dalībnieki kā V.Kahonovskis RPB komandā.



1969.gada rezultāti – abu Bauskas ūdens motosporta sekciju (Bauskas RPB un kolhoza „Draudzība”) pārstāvji piedalījušies dažāda mēroga sacensībās un guvuši atzīstamus panākumus. Kolhoza „Draudzība” sportisti izcīnīja 2.vietu republikas meistersacīkstēs „B” grupā, RPB pārstāvji 2.vietu sacensībās Jelgavā. Kolhoza „Draudzība” pārstāvis Kārlis Baļuks izpildīja PSRS sporta meistara kandidāta normatīvu. Bauskas 1.vidusskolas 9.klases skolnieks Ints Niedre-Zvejnieks kļuva par PSRS



jaunatnes čempionu (Latvijas jauniešu komanda izcīnīja 1.vietu Vissavienības individuālās un komandu meistarsacīkstēs Krasnodarā, tās sastāvā bija arī Ints, nobraucot trešais) un izpildīja 1.sporta klases normatīvu.

### **Pēc priedzes aizbrauc kā skatītāji.**

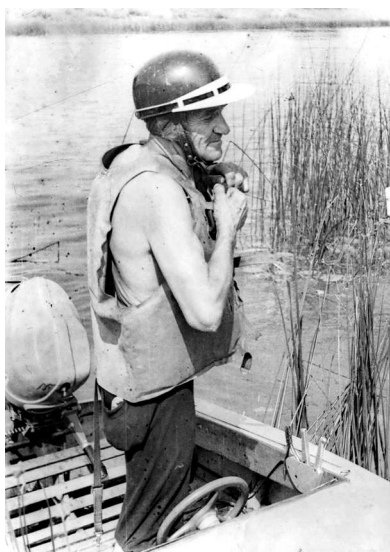
**1970.gada** sākumā atkal tika mainīti klašu apzīmējumi motorlaivām – AU, BU, CU uz SA, SB, SC. Kolhoza „Draudzība” komandai nomainīja starta numurus no 30-34 uz 50-54.



*1.11.attēls Trasē Zigurds Stūris*

O.Grīnberga otrais bija Ints Niedre-Zvejnieks no „Draudzības”, kurš šajā gadā jau startēja pieaugušo kategorijā. Jauniešu klasē SA-250j „Draudzības” komandā septembrī sāk startēt Atis Slakteris. Uz jautājumu, ko par to saka vecāki, Atis atbildēja: — Mani mamma pati atveda. Redzēja, ka mani no motoriem nost nedabūs, un atveda uz šejieni. Teica, lai labāk braucot ar laivu nekā ar motociklu. Tomēr mīkstāka krišana ...

16.maijā sezonas atklāšanas sacensības Bauskā rīkoja kolhoza „Draudzība” ūdens motosporta sekcija. Piedalījās Bauskā vēl neredzēts skaits dalībnieku – pāri par 50 sportistu no 2 Lietuvas un 8 Latvijas komandām. Sacensību galvenais tiesnesis bija baušķenieks, 10.ceļu celtniecības rajona šoferis Ivars Ulmanis. Apmēram 500 baušķeniekus, kas bija ieradušies vērot sportistu cīņas, pa skaļruni ar Bauskas ūdens motosporta vēsturi un notiekošo trasē informēja Jolanta Stūre.



*1.12.attēls Pēteris Urbiņš laivā CU-500 sacensībās Bauskā*

Līdz sacensību atklāšanai bija palikušas tikai dažas minūtes, kad savas laivas motora defektu pamanīja meistarkandidāts Zigurds Stūris. Motora defekta dēļ pirmajā braucienā no ierindas jau bija paspējis iziet Arnis Pūce, par pāragru startu pirmajā braucienā «nullīti» bija paspējis iegūt Ints Niedre-Zvejnieks... Mūsu sportisti brauca un tomēr veiksmē nedomāja viņiem uzsmaidīt. Labāko sniegumu no «Draudzības» sportistiem demonstrēja V.Dūdelnieks. Skuteru OA-250 klasē viņš aiz Mazsalacas «Tekstila» braucēja K.Strauberga ierindojās otrajā vietā un izpildīja otrās sporta klases normatīvu. Motorlaivu BU-350 klasē trešo vietu izcīnīja meistarkandidāts K. Baļuks. Sestais motorlaivu CU-500 klasē palika Z. Stūris (pirmajā braucienā viņš piedzīvoja kļūmi, tomēr distanci veica, otrajā braucienā nefinišēja motora defekta dēļ). Šajā laivu klasē uzvaru guva jūrmalnieks G. Zvirbulis. Laivu AU-250 klasē uzvarēja N. Ņiki-forovs (Jūrmala), I. Niedre-Zvejnieks palika astotais.



Skuteru OI-175 klasē pirmais bija J. Valentinovičs (Mazsalacas «Tekstils»).

Komandu vērtējumā uzvarēja Jūrmalas braucēji (401,856 p.). Talākajās vietās — Mazsalacas «Tekstils» (395,358 p.) un Jelgavas mašīnbūves rūpnīca (315,130 p). «Draudzības» braucēji palika septītie, rajona Patērētāju biedrības komanda — devītā.

Īpaši gribas atzīmēt 1911.gadā dzimušā veterāna 28.ATU šofera Pētera Urbiņa (RPB) veikumu. Neskatoties uz gadu nastu, viņš laivu CU-500 klasē izcīnīja piekto vietu.

Tautas laivu vadītāju sacensībās 175 kubikcentimetru klasē nepārspēts palika baušļinieks J. Ignatovs, 500 cm<sup>3</sup> klasē — J. Daukants no Klaipēdas komandas «Energija».

27.jūnijā kolhoza „Draudzība” vīri cīnījās un septiņu komandu konkurencē uzvarēja Cēsu rajona sadzīves pakalpojumu kombināta ceļojošā kausa izcīņas sacensībās Ungura ezerā. Otrajā vietā Cēsu SPK, trešajā Mazsalacas „Tekstila” komandas.

Trijās klasēs uzvarēja „Draudzības” sportisti - skuteru OI-175 Arnis Pūce (2.sp.kl.), motorlaivu AU-250 Kārlis Baļuks (SMK) un CU-500 Zigurds Stūris (SMK). Trešo klasi izpildīja „Draudzības” traktorists V. Dūdelnieks.



1.13.attēls Cēsu SPK ceļojošā balva

Pieredzes gūšanai kolhoza „Draudzība” sportisti aizbrauca kā skatītāji uz Lietuvas pilsētiņu Birštonu, kur Nemunā ceturto reizi notika Vissavienības sacensības žurnāla „Katera i Jahti” balvas izcīņa ar 20 pilsētu pārstāvju dalību. Skuteru OI-175 klasē 10 jūdzes 1.vieta Rīgas TTP frēzētājam V. Surnovam.

Skuteru OA-250 klasē uzvarēja PSRS rekordists P. Bogdanovs, 2.vietā Rīgas dosaafietis E. Kličkovskis, bet uzstādīja divus Latvijas PSR rekordus: 10 jūdžu distancē viņš attīstīja ātrumu 90.299 km/st., kilometra distancē – 116.124 km/st.

Motorlaivu BU-350 klasē absolūto uzvaru panāca Kauņas sporta meistars V. Rjabčinskis, CU-500 klasē tallinietis J. Lills.

## Pirmoreiz Bauska uzvar republikas čempionāta B grupā.

### 1.4.tabula Baušļinieku rezultāti 1970.gada republikas čempionātā sērijā 2x5 jūdzes

Klase	Vieta	V.Uzvārds	Sp.klase	Uz starta	1.brauc.	2.brauc.	Summa
OI	5	A.Pūce	2	15/8	51.288	52.479	103.785
OA	9	A.Babarņovs	2	15/10	neiekļ.k.l.	46.797	46.797
BU	2	K.Baļuks	SMK	9/8	49.45	51.746	101.196
CU	8	Z.Stūris	SMK	13/11	falšstarts	52.957	52.957

### 1.5.tabula Baušļinieku rezultāti 1970.gada rep.čemp. individuāli 5 jūdzes

Klase	Vieta	V.Uzvārds	Sp.klase	Starta Nr.	Uz starta	Rezultāts
BU	3	Kārlis Baļuks	SMK	51	7/6	51.053
CU	2	Zigurds Stūris	SMK	50	9/6	51.617

### 1.6.tabula B grupas komandu rezultāti 1970.g.republikas čempionātā.

Vieta	Nosaukums	Šaušana	Skuteri		Motorlaivas		Summa
			OI	OA	AU vai BU	CU	
1.	Bauska	5	103.785	46.797	101.196	52.957	309.735
2.	Mazsalaca	1		99.886	94.033	95.001	289.980

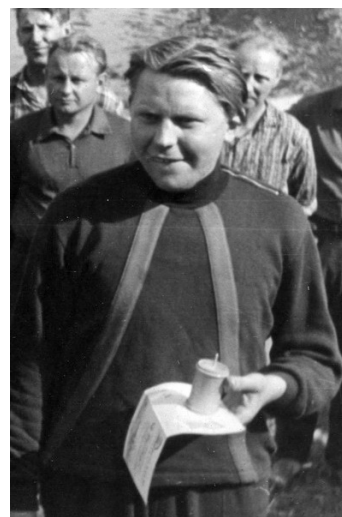
3.	Cēsis	14	46.186	98.950	50.749	209.885	
4.	Jelgava	0		46.557	48.767	95.824	
5.	Ventspils	8				8	
Vieta	Nosaukums	Šaušana	Skuteri		Motorlaivas		Summa
			OI	OA	AU vai BU	CU	

Tabulās klašu nosaukumi doti saīsināti – bez motoru darba kubatūras kubikcentimetros norādīšanas.

25.jūlijā notika Bauskas RPB ceļojošās balvas izcīņas sacensības Mēmelē. Divkārtējie šīs balvas ieguvēji – Mazsalacas tekstilfabrika – uz sacensībām atsūtīja tikai balvu. AU-250 klasē jauniešiem uzvarēja Ints Niedre-Zvejnieks (Draudzība), 3.vieta Miervaldim Zaharčenokam (RPB), bet pieaugušajiem Kārlis Baļuks (Draudzība). CU-500 klasē uzvarēja Zigurds Stūris (Draudzība).

Komandu vērtējumā pārliecinoši pirmie „Draudzības” sportisti, otrajā vietā kolhozs „Skaņaiskalns”, trešā Bauskas RPB.

2.augustā kolhoza „Skaņaiskalns” ceļojošās balvas izcīņā MA-250 klasē Miervaldim Zaharčenokam 3.vieta. Arī Oļģerts Pīrāgs no Bauskas RPB komandas saņem balvu par 3.vietu OI-175 skuteru klasē (1.14.attēlā).



1.14.attēls Ar balvu O. Pīrāgs

29.augustā žurnāla „Zvaigzne” dāvāta kausa izcīņā Bauskas RPB komandai 2.vieta (pedalējās 9 komandas), Miervaldim Zaharčenokam AU jauniešu klasē 2.vieta.

19.septembrī Klaipēdas atklatajās meistersacīkstēs Kuršu līcī piedalījās abas Bauskas komandas.

Skuteru OI-175 klasē par Klaipēdas čempionu kļuva Aleksandrs Babarņovs (Draudzība), Oļģerts Pīrāgs šoreiz neiekļāvās kontrollaikā. Atim Slakterim jauniešu skuteru OA-250 klasē (komandas ieskaiteš dēļ tajā braucot ar laivu) 3.vieta. Pieaugušajiem šajā klasē V. Dūdelniekam (Draudzība) 2.vieta, Jurim Kalniņam (RPB) trešā.



AU-250 klasē jaunieši brauca pie pieaugušajiem, jo nebija atsevišķa vērtējuma. Intam Niedrem-Zvejniekam (Draudzība) 2.vieta, Miervaldim Zaharčenokam 3.vieta un Kārlim Mežkātam ceturta (abi RPB).

Par otro baušķenieku Klaipēdas čempionu kļuva Jānis Apse (Draudzība) laivu BU-350 klasē, uzrādot meistarkandidāta rezultātu. Otrais šajā klasē bija Osvalds Tārs (RPB).

CU-500 laivu klasē 2.vietā Pēteris Urbiņš, 5.vietā Modris Jurkovicš (abi RPB). Neveicās Zigurdam Stūrim – pirmajā braucienā savainojums kājā, otrajā motora defekts īsi pirms finiša, kad jau bija krietni priekšā pārējiem.

Komandu vērtējumā 1.vietā Bauskas RPB, otrajā kolhozs „Draudzība”, atstājot aiz sevis Klaipēdas un Kauņas komandas.

11.oktobrī notika Bauskas rajona individuālās meistarsacīkstes.



Pirmie startēja motorlaivu CU-500 braucēji. Par čempionu kļuva Pēteris Urbiņš (RPB). Kolhoza „Draudzība” pārstāvji kļuva par čempioniem divās laivu klasēs - Jānis Apse BU-350 un Ints Niedre-Zvejnieks AU-250 klasē.

Skuteru klasēs rajona čempioni - OA-250 klasē Juris Kalniņš (RPB), OI-175 klasē Aleksandrs Babarņovs.

Sacensību noslēgumā spēkiem mērojās jaunieši motorlaivu AU-250 klasē. Šeit nepārspēts palika un čempiona medaļu saņēma Miervaldis Zaharčenoks.

### **„Draudzības” komanda piedalās Vissavienības sacensībās.**

**1971.gads.** Uz Birštonas ezera ūdeņiem notika Vissavienības sacensības žurnāla „Katera i Jahti” balvas izcīņā. SB klasē Jānim Apsem 6.vieta (19 dalībnieki), Intam Niedrem-Zvejniekam SA klasē 12.vieta, Zigurds Stūris arī izcīnīja 12.vietu SC klasē. Tautas laivu klasē no maratona Birštonas-Kauņa-Birštonas Aleksandrs Babarņovs un Atis Slakteris atgriezās otrie. Komandai 15.vieta 20 komandu konkurencē (Maskava, Ļeņingrada, Uljanovska, Sevastopole, Klaipēda, Kuibiševa, Gorkija, Kaļiņingrada, Rīga, Tallina un citas).

8.-12.jūlijā Jūrmalā Jaundubultos notika republikas meistarsacīkstes ūdens motosportā. Piedalījās 12 komandas. Bausku pārstāvēja divas komandas - RPB un „Draudzības” sportisti. Protokolos bija iekļauti daudzu komandu sportisti, kas bija iepriekš pieteikti, bet uz sacensībām nemaz nebija ieradušies. B grupā kolhoza „Draudzība” komanda ierindojās 4.vietā. Ints Niedre-Zvejnieks SA-250 un Jānis Apse SB-350 klasē (2.v. 5.jūdžu ind.brauc.) izpildīja PSRS sporta meistara normatīvus. Individuālajā braucienā skuteru OB klasē Arnis Pūce (2.v. 5.jūdžu ind.brauc. un 3.v. sērijā 2x5 jūdzes) izpildīja PSRS sporta meistara kandidāta normatīvu. Vēl tika apbalvots Zigurds Stūris par 2.vietu SC-500 klasē individuālajās 5 jūdžēs.

1.augustā 70 republikas un Lietuvas sportisti cīnījās kolhoza „Draudzība” organizētajās ūdens motosporta sacensībās Mēmelē. Neveiksmju sērija 2.braucienā rīkotājus no 1.vietas atvīrēja uz 8. Skaisto balvu otro gadu pēc kārtas ieguva Jūrmalas tehnisko sporta veidu kluba pārstāvji, 2.vietā Cēsu tehnisko sporta veidu klubs, 3.vietā – Klaipēdas “Energija”.



1.15.attēls „Draudzības” bāze Mēmeles krastā

Individuāli par uzvarētājiem kļuva: 250 cm<sup>3</sup> laivu klasē jauniešu grupā A. Kazarinovs (Jūrmala), pieaugušo grupā A. Dreimanis (kolhozs «Skaņaiskalns»). 350 cm<sup>3</sup> un 500 cm<sup>3</sup> laivu klasē uzvarēja jūrmalnieki J. Poselis un J. Ruštāns (abi ir sporta meistari). 350 cm<sup>3</sup> un 500 cm<sup>3</sup> skuteru klasē nepārspēti palika sporta meistari B. Kāpostiņš un E. Pļeskovskis (abi no Jūrmalas). Uzvarētāji saņēma vērtīgas piemiņas balvas.

28.augustā par žurnāla „Zvaigzne” kausu Ventspilī cīnījās 11 komandas, Miervaldim Zaharčenokam 2.vieta skuteru OA klasē jauniešiem, komandas ieskaites dēļ startējot ar SA laivu.

18.septembrī notika Bauskas RPB ceļojošās balvas izcīņa un Bauskas rajona atklātais čempionāts uz Mēmeles upes. Komandu vērtējumā ieskaitīja abus 5 jūdžu braucienus, individuālajā vērtējumā vienu labāko. Komandu vērtējumā uzvarēja Jūrmalas TSK (tehniskais sporta klubs) komanda, 2.vietā kolhoza „Draudzība”, trešā Cēsu TSK sportisti. Baušķiniekiem čempionu medaļas saņēma J. Apse (SB) un K. Baļuks (OC), godalgotās vietās bija M. Zaharčenoks (2.vieta SA-250j, RPB), Z. Stūris (2.vieta SC) un I. Niedre-Zvejnieks (abi no k-za „Draudzība”).

25.septembrī Jūrmalas DOSAAF TSK kausa izcīņā Atim Slakterim 2.vieta OA jauniešu klasē.



1.14.attēls  
Žurnāla „Zvaigzne”  
kauss



1.15.attēls Kolhoza „Draudzība” komanda: pirmajā rindā no kreisās Z.Stūris, J.Apse, K.Baļuks, otrajā A.Pūce, I.Niedre-Zvejnieks un A.Slakteris

Gada nogalē kolhoza „Draudzība” sekcija rezumē: Trīs biedri – J. Apse, I. Niedre-Zvejnieks un Z. Stūris uzrādīja PSRS sporta meistara rezultātus, divi – K. Baļuks un A. Pūce meistarkandidāta rezultātus. Savu kvalifikāciju paaugstinājuši arī Vilis Dūdelnieks, Aleksandrs Babarņovs un Andris Fiļipovičs. Sabiedriskais treneris Zigurds Stūris gatavo jauno maiņu, trenē Ati Slakteri, Valdi Žageru un Rolandu Heidekeru.

Populāras kļuvušas kolhoza „Draudzība” rīkotās

balvas izcīņas sacensības ūdens motosportā.

Šopavasār iegādāta jauna tehnika, uzcelta ērta laivu novietne ar iekārtotu darbnīcu un izbūvi tiesnešiem augšā. Pie šīs būves strādājuši arī paši ūdens motosportisti un Zigurda Stūra ģimenes locekļi. Par to jāpateicas kolhoza atbalstam – priekšsēdētājam Imantam Šulcam, parijas pirmorganizācijas sekretārei Aina Ezeriņai, arodbiedrības komitejas priekšsēdētājam Pēterim Šlosbergam, darbnīcu vadītājam Jānim Sējānam un kolhoza galvenajam inženierim Albertam Saldumam.

### **Bauskai pirmais PSRS Sporta Meistars ūdens motosportā.**

**1972.gads** iesākās ar PSRS sporta meistara Jāņa Ruštāna pieņemšanu Bauskas RPB ūdens moto sekcijas trenera amatā. Viņš sagādāja sekcijai daudz jaunu laivu un skuteru korpusu, tai skaitā ar šo gadu ieviesto skuteri jaunietim OA-250j klasē, palīdzēja ar padomiem un arī pats nodrošināja OC skutera motora sagatavošanu, pat sacensību laikā palīdzēja Pēterim Urbiņam pirms starta.



Par 1971.gada rezultātiem PSRS Sporta Meistara nosaukums piešķirts Zigurdam Stūrim (pirmais SM ūdens motosportā Bauskā!), meistarkandidāta Jānim Apsem (1971.gadā viņam bija 1.sporta klase), Kārlim Baļukam un Arnim Pūcem.



1.16.attēls SM un SMK nozīmes

Nomainījās sacensību noteikumi – motorlaivām aizliedza forsēt motorus, kas iepriekš pieaugušo klasēs bija atļauts. Tagad tikai skuteri pieļāva radošu pieju standarta motoram, izmainot rūpnīcas noteiktos izmērus kontrolei.

1972.gada jūlija sākumā kolhoza „Draudzība” komanda Kuršu līcī piedalījās Klaipēdas pilsētas meistarsacīkstēs un izcīnīja trešo vietu. Kārlim Baļukam zelts, Aleksandram Babarņovam 2 sudraba medaļas un Atim Slakterim bronza. 120 km maratonā un stundas braucienā pa pilsētas kanāliem uzvarēja „Draudzības” laiva (kapteinis Atis Slakteris un līdzbraucējs Ivars Meija, laiva „Kazanka” ar motoru „Vihr-25”).

8.jūlijā Jaundubultos „Daugavas” CP un Jūrmalas atklātajās meistarsacīkstēs SA klasē Miervaldim Zaharčenokam zelts, Pēterim Urbiņam OC klasē bronza (abi RPB).



15.-16.jūlijā Jūrmalā notika BSB „Vārpa” CP maistarsacīkstes kopā ar Popova radiatorūpnīcas ceļojošās balvas izcīņu. „Vārpas” čempioni – Visvaldis Zaharčenoks (OA-250j, RPB), Miervaldis Zaharčenoks (SA-250j, RPB), Jānis Apse (SB-350, „Draudzība”), Aleksandrs Babarņovs (OB-350, „Draudzība”), Kārlis Baļuks (OC-500, „Draudzība”). Otrās vietas izcīnīja Atis Slakteris (SA-250j, „Draudzība”), Osvalds Tārs (OB-350, RPB) un Zigurds Stūris (SC-500, „Draudzība”). Trešās Aivars Stūrijs (SA-250j, RPB) un Pēteris Urbiņš (OC-500, RPB).

22.jūlijā risinājās žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa Ventspilī. 2.vietas Visvaldim Zaharčenokam (OA-250j, RPB), Osvaldam Tāram (OB-350, RPB) un Zigurdam Stūrim (SC-500, „Draudzība”), 3.vietas Jānim Apsem (SB-350) un Aleksandram Babarņovam (OB-350), abi „Draudzība”. Komandu vērtējumā „Draudzībai” 3.vieta.

29.jūlijā Bauskā kolhoza „Draudzība” ceļojošās balvas izcīņas sacensībās 1.vietas O. Tāram (OB-350) un P. Urbiņam (OC-500, 61 gads), abi RPB. 2.vieta Miervaldim Zaharčenkam (RPB SAj-250), Z. Stūrim („Draudzība” SC) un A. Babarņovam (OB-350) abi „Draudzība”.



1.17.attēls Skuteru starts Bauskā. Vadībā Pēteris Urbiņš.

3.vieta Ē. Abelūnam (OAJ-250), A. Slakterim (SAj-250) un J. Apsem (SB-350) visi „Draudzība”. Komandā par RPB vēl startēja A. Stūrijs SAj, O. Pīrāgs SB un Mihails Zaharčenoks SC klasē, par „Draudzību” K. Baļuks OC klasē. Komandām 1.vietā

Jūrmalas DOSAAF TSK. Kolhozam „Draudzība” otrā vieta, Bauskas RPB ierindojās trešajā vietā.

6.-7.augustā republikas čempionāts notika Jūrmalā. Piedalījās 14 komandas ar 150 dalībniekiem.

Sērijā 2x5 jūdzes godalgotās vietās ierindojās sekojoši baušķenieki: Atis Slakteris – republikas čempions SAj klasē, Zigurds Stūris – 2.vietā SC klasē un Osvalds Tārs – 3.vietā OB klasē.

Individuālajā 5 jūdžu braucienā 1.vieta Osvaldam Tāram (OB), 2.vieta Miervaldim Zaharčenokam (SAj) un 3.vieta Zigurdam Stūrim (SC). Komandu vērtējumā B grupā Bauskas RPB 4.vieta, „Draudzībai” 5.vieta.

Jauniešu komandas šajā Latvijas čempionātā vērtēja atsevišķi un Bauskas RPB abu grupu kopvērtējumā ieņēma 3.vietu.

20.augustā Liepājā notika pilsētas VĻKJS RK balvas izcīņas sacensības. Atis Slakteris SA klasē izcīnīja 2.vietu.

2.septembrī Jūrmalā risinājās republikas rudens čempionāts. 2.vietu

9.septembrī Bauskā notika RPB balvas izcīņa ar tautas laivu sacensībām un loteriju skatītājiem. 2.vieta OAj klasē M. Zaharčenokam (RPB).

### **Baušķiniekiem vairākums BSB „Vārpa” republikas izlasē.**

16.-20.septembris – PSRS sporta biedrību čempionāts Maskavā. Latvijas BSB „Vārpa” izlasē no 10 dalībniekiem 6 ir Bauskas ūdens motosportisti: OAj – Miervaldis Zaharčenoks (RPB), SAj – Atis Slakteris („Draudzība”), OB – Aleksandrs Babarņovs („Draudzība”), OC – Pēteris Urbiņš (RPB), SB – Jānis Apse („Draudzība”), SC – Zigurds Stūris („Draudzība”).

Bauskas sportistiem individuāli labākā vieta M.Zaharčenokam – piektā.

Sporta meistara normu izpildīja J.Apse un atkārtoti Z.Stūris, meistarkandidāta normu A.Slakteris, P.Urbiņš un A.Babarņovs. Komanda izcīnīja 3.vietu.

Oktobrī Baltijas republiku ceļojošā kausa izcīņas sacensībās Kauņā Latviju pārstāvēja kolhoza „Draudzība” un Cēsu komandas. 1.vietu, uzrādot PSRS sporta meistara normatīvam atbilstošu rezultātu, OB-350 klasē izcīnīja A.Babarņovs („Draudzība”). 2.vietā J.Apse (SB-350, „Draudzība”) un I.Reiniks (SC-500, Cēsis), 3.vietā Z.Stūris (SC-500, „Draudzība”) un A.Krūmiņš (SB-350, Cēsis). PSRS sporta meistara normatīvam atbilstošs rezultāts bija arī cēsiniekiem A.Krūmiņam un E.Zālītim. Aiz Lietuvas 1.komandas Latvijas sportisti ieguva otro vietu, trešie igauņi.

Par 1972.gada sacensībās izpildītajiem klasifikācijas normatīviem PSRS sporta meistara nozīmes saņēma Jānis Apse un Aleksandrs Babarņovs (abi „Draudzība”), sporta meistarkandidāta nozīmes Atis Slakteris („Draudzība”), Miervaldis Zaharčenoks, Osvalds Tārs un Pēteris Urbiņš (visi trīs no RPB).

**1973.gada** pirmās sacensības „Draudzības” komanda aizvadīja Klaipēdā. Jānis Apse SB-350 laivu klasē uzvarēja gan 2x5 jūdžu sērijā, gan 10 jūdžu distancē. Bauskas astonegādīgās skolas skolnieks Andris Karašnieks 1.vietā 10 jūdžu distancē jauniešu skuteru OA-250 klasē, pārējos apsteidzot par 2 apliem. Jauniešu laivu klasē SA-250 1.vietā Atis Slakteris. Savās pirmajās sacensībās Ivars Meija SC-500 klasē izcīnīja 3.vietu (*iepriekšējā gada Zigurda Stūra tehnika*). Tehnisku kļūmju dēļ neveicās Ērikam

Abaļūnam un Aleksandram Babarņovam. Komandu vērtējumā kolhoza „Draudzība” sportisti izcīnīja Baltijas republiku ceļojošo balvu.



Bauskas RPB sportisti 1973.gadu iesāka 9.jūnijā ar piedalīšanos Rīgas pilsētas atklātajā čempionātā un sporta biedrības „Vārpa” meistarsacīkstēs. Par Rīgas un „Vārpas” čempionu, uzrādot sporta meistarkandidāta rezultātu OA klasē jauniešiem kļuva Visvaldis Zaharčenoks. 2.vietas „Vārpas” meistarsacīkstēs izcīnīja Oļģerts Pīrāgs SB klasē (arī sporta meistarkandidāta rezultāts) un Miervaldis Zaharčenoks SC klasē. Dainis Zvejnieks SA klasē, pirmo reizi piedaloties šāda mēroga sacensībās, izpildīja 1.sporta klases normatīvu.

16.jūnijā Latvijas kausa izcīņā klubu komandām un Jūrmalas meistarsacīkstēs mūsu pilsētu pārstāvēja Bauskas RPB komanda. Godalgotās vietās ierindojās Visvaldis Zaharčenoks (1.vieta OAj skuteru klasē) un Dainis Zvejnieks (2.vieta SAj laivu klasē). Komandā bija arī M. Rūtenbergs SAj, O. Pīrāgs OB, P. Urbiņš OC, O. Tārs SB un Miervaldis Zaharčenoks SC (pirmās sacensības šajā klasē).

1973.gada Vissavienības žurnāla „Katera i Jahti” dāvētās balvas izcīņas sacensībās Kauņā kolhoza „Draudzība” komanda piedalījās jau pilnā sastāvā (šajās sacensībās pielaiž tikai sporta meistarus un meistarkandidātus, iepriekš nācās startēt ar nepilnu komandu). Lietū, vējā un viļņos diemžēl nevienu ieskaitī komandai nespēja dot skuteristi A. Pūce un A. Babarņovs. Taču iepriecināja A. Slaktera 3.vieta SA klasē 5 jūdžu braucienā. J. Apse SB klasē bija astotais, ieskaites deva I. Niedre-Zvejnieks un Z. Stūris. Kopvērtējumā „Draudzībai” 8.vieta.



30.jūnijā norisinājās sacensības „Ungurs – 73”. 3.vieta SC klasē Miervaldim Zaharčenokam.



14.jūlijā Ventspilī izcīnīja ceļojošo žurnāla „Zvaigzne” kausu un abonementus nākošajam gadam. 1.vietas un abonementus 1974.gadam no baušķiniekiem ieguva abi jaunieši – Andris Karašnieks OA klasē un Atis Slakteris SA. Ivaram Meijam 3.vieta SC klasē. „Draudzības” komandai 3.vieta.

21.jūlijā norisinājās republikas čempionāts Jūrmalā, Jaundubultos.



1.18.attēls Kolhoza „Draudzība” komanda 1973.gadā, pirmajā rindā pa labi no komandas vadītāja Zigurda Stūra (ar kausu): Aleksandrs Babarņovs, Ēriks Abeļūns, Andris Karašnieks, otrajā rindā – Ivars Meija, Atis Slakteris un Jānis Apse.



Par republikas čempionu OAj jauniešu skuteru klasē kļuva Andris Karašnieks („Draudzība”), viņam arī 3.vieta individuālajā 5 jūdžu braucienā.

Divas otrās vietas nopelnīja Atis Slakteris SAj laivu klasē – gan sērijā 2x5 jūdzes, gan 5 jūdžēs individuāli. Ivars Meija SC klasē uzrādīja PSRS sporta meistarkandidāta rezultātu.

Komandai „Draudzība” B grupā 3.vieta kopvērtējumā un 1.vieta jauniešu vērtējumā.

4.augustā kolhoza „Draudzība” ceļojošās balvas izcīņa Bauskā. OA skuteru klasē jauniešiem 1.vietā A.Karašnieks („Draudzība”) ar ātrumu 45.4 km/st. D.Zvejnieks no RPB bija otrais. OB klasē 1.vietā O.Tārs (RPB), otrais Ē.Abeļūns („Draudzība”). OC klasē P.Urbiņam (RPB) 2.vieta. Motorlaivu SB klasē J.Apsem („Draudzība”) 3.vieta. Komandu vērtējumā uzvaru izcīnīja un skaistu balvu saņēma Bauskas RPB komanda – P.Urbiņš, O.Tārs, M.Zaharčenoks, M.Jurkovics un D.Zvejnieks. Kolhoza „Draudzība” sportisti 4.vietā.



1.19.attēls Balva RPB komandai.  
Saņem Pēteris Urbiņš.

Bauskas RPB sportisti P.Urbiņš, O.Tārs un D.Zvejnieks tika iedalīti sporta biedrības „Vārpa” republikas izlasē dalībai Vissavienības sporta biedrību meistarsacīkstēs Kišiņevā.

Par 1973.gada sacensībās izpildītajiem klasifikācijas normatīviem PSRS sporta meistara kandidāta nozīmes saņēma Visvaldis Zaharčenoks un Oļģerts Pīrāgs (abi RPB).

### **Baušķenieki – Rīgas un Jūrmalas čempioni.**

**1974.gada** 2.jūnijā kolhoza „Draudzība” ūdens motosportisti Zigurda Stūra vadībā Kišiņevā cīnījās par Moldāvijas PSR Valsts televīzijas un radio komitejas dāvāto balvu atklātajās Moldāvijas meistarsacīkstēs. Pēdējo reizi startējot SA laivu klasē, Atis Slakteris izcīna 2.vietu. Pirmo vietu ar Aleksandra Babarņova skuteri (uz sacensībām tikt nevarēja – metinātājs sējas laikā kolhozā nepieciešams darba vietā) izcīnīja „Draudzības” komandā šajās sacensībās startējušais ventspilnieks Imants Niedols. Komandā bija arī Arnis Pūce, Jānis Apse, Ivars Meija un Ints Niedre-Zvejnieks.



1.20.attēls Kišiņevā 1974.gadā

8.jūnijā Bauskas RPB sportisti kopā ar Rīgas, Jūrmalas, Jelgavas un Stučas ūdens motosportistiem piedalījās atklātajā Rīgas čempionātā. Otro gadu pēc kārtas par Rīgas čempionu kļuva Saulaines sovhoztehnikuma audzēknis Visvaldis Zaharčenoks, šoreiz startējot SB klasē. Jauniešiem skuteru OA klasē 1.vieta Mārim Rūtenbergam, kura rezultāts, ievērojami apsteidzot konkurentus, abos braucienos pārsniedza meistarkandidāta normu. Miervaldim Zaharčenokam 3.vieta SC klasē. Piedalījās arī Dainis Zvejnieks (6.v. SAj) un Oļģerts Oīrāgs (pirmais starts OC klasē).





15.jūnijā Jūrmalas individuālajā čempionātā 1.vietas Mārim Rūtenbergam skuteru OA klasē un Aigaram Monkevičam laivu SA klasē, 3.vieta Miervaldim Zaharčenokam SC klasē. PSRS sporta meistara normai atbilstošu rezultātu uzrādīja Visvaldis Zaharčenoks SB klasē, meistarkandidāta M. Rūtenbergs, A. Monkevičs, M. Zaharčenoks un Igors Mokrijs. Piedalījās arī M. Jurkovics OB un Ints Danielsons SBj klasē. Visi iepriekšminētie no RPB sporta sekcijas.

Māris Rūtenbergs pēc uzvarām Rīgas un Jūrmalas meistarsacīkstēs iedalīts par kandidātu republikas izlasei.

Kolhoza „Draudzība” sportisti piedalījās 1974.gada Vissavienības žurnāla „Katera i Jahti” balvas izcīņas sacensībās Novgorodā. Bija ļoti grūta trase, vairākas laivas sabojājās. Individuāli labākos rezultātus šajās sacensībās uzrādīja A. Karašnieks un J. Apse, kuri ļoti spēcīgā konkurencē ierindojās pirmajā sešniekā. Šeit vīrišķīgi cīnījās jauniešs Aivars Gusts. Komanda izcīnīja 7.vietu.

«Draudzības» ūdens motosportisti Aivars Gusts un Ivars Meija kļuva par 1974.gada Klaipēdas čempioniem.

BSB „Vārpa” meistarsacīkstēs par čempioniem kļuva Māris Rūtenbergs jauniešu skuteru OA klasē, Aigars Monkevičs jauniešu motorlaivu SA klasē un Modris Jurkovics skuteru OB klasē. Aldis Pērkonš saņēma sudraba medaļu jauniešu skuteru OA klasē. Motorlaivu SB klasē trešo vietu izcīnīja Visvaldis Zaharčenoks.

Māris Rūtenbergs OA klasē jauniešiem nepārspēts palika arī Cēsu SPK kausa izcīņā un Jelgavas pilsētas meistarsacīkstēs.

20.jūlijā Jelgavas rajona atklātajās meistarsacīkstēs Atim Slakterim 3.vieta, pirmo reizi startējot pieaugušo statusā SB klasē.

3.augustā notika 1974.gada republikas čempionāts. No Latvijas piedalījās 15 komandas. Ārpus konkursa piedalījās arī Igaunijas sportisti (OA-2, OC-1, SA-1, SB-5, SC-4). Pavisam sacensībās startēja 137 sportisti.



1.21.attēls Inese  
Zvejniece

Par republikas čempionu SB laivu klasē kļuva Atis Slakteris („Draudzība”), 5 jūdžu individuālajā braucienā viņam 2.vieta, uzrādot PSRS sporta meistara normai atbilstošu rezultātu. 3.vieta individuālajā braucienā OAj klasē Aldim Pērkonam (RPB).

Bauskas RPB komandas sastāvā bija arī meitene – Inese Zvejniece, kura startēja SBj klasē. Piedalījās arī Māris Rūtenbergs OAj, Modris Jurkovics OB, Oļģerts Pīrāgs OC, Dainis Zvejnijs SAj, Miervaldis Zaharčenoks SB, Igors Mokrijs SC.

No „Draudzības” piedalījās Andris Karašnieks OAj, Aivars Gusts SBj, Ivars Meija SC.

10 komandu konkurencē B grupā Bauskas RPB ierindojās 3.vietā, kolhozs „Draudzība” septītajā.

10.augustā sekoja kolhoza «Draudzība» dāvētās balvas izcīņas sacensības. Tās jau bija kļuvušas populāras, Mēmeles ūdeņos spēkus labprāt pārbaudīja gan Latvijas, gan

Lietuvas ūdens motosportisti. Arī šoreiz deviņas komandas cīnījās par skaisto balvu. Kaut gan pirmajā sacensību dienā bija slikti laika apstākļi - lija lietūs, līdzjutēju netrūka.

Ar interesi skatītāji vēroja viesu, vairākkārtējā PSRS čempiona un rekordista Antanasa Šlapika braucienu OC klasē. Tāds meistars Mēmeles ūdeņos startēja pirmo reizi. Nopietnu konkurentu viņam nebija.

SB klasē „Draudzības” sportists Atis Slakteris izcīnīja 2.vietu.

Sacensību raitā norise, precīzais tiesnešu kolēģijas darbs (jau vairākus gadus galvenā tiesneša un galveno sekretāru pienākumus veic lietuvieši F. Broženas, A. Brožiene un I. Šostauskiene) un glītas balvas - tas saista sportistus, dinamiskums, ātrums - skatītājus.

Šoreiz «Draudzības» dāvāto skaisto balvu izcīnīja Jelgavas «Latvlauktechnikas» rajona apvienības komanda. Otrajā un trešajā vietā arī ierindojās viesi – zvejnieku kolhoza «Sarkanā bāka» un Kauņas autoservisa komandas.

17.augustā Ventspilī Ventā pie „Dampeļiem” izcīnīja „Zvaigznes” kausu. Bauskas RPB komanda ierindojās 2.vietā, M. Zaharčенокam SC klasē 3.vieta.

25.augustā notika kolhoza „Skaņaiskalns” ceļojošās balvas izcīņa. M. Zaharčенокam SC klasē 3.vieta. Bauskas RPB komanda izcīnīja 2.vietu.

Staiceles papīrfabrikas ceļojošā kausa izcīņas sacensībās uzvarēja Bauskas RPB komanda un skaisto kausu atveda uz Bausku. Sacensības notika šaurā, līkumotā trasē, kura visā garumā nebija pārrēdzama. Nebijis atgadījums - Igors Mokrijs SC klasē ar grūti vadāmo laivu „Delfīns (iesaukta pēc delfīna attēla uz klāja) sacensību karstumā pagriezienā izlēca krasta krūmos.

14.septembrī notika sezonas noslēguma individuālās sacensības Jaundubultos. Bauskas RPB komandai trīs medaļas – Mārim Rūtenbergam (2.v. OAj), Aldim Pērkonam (3.v. SAj) un Visvaldim Zaharčенокam (3.v. SB). Pēc sacensībām A. Pērkons un V. Zaharčенокs aizbrauca republikas „Vārpas” izlases sastāvā uz PSRS sporta biedrību meistarsacīkstēm Novomoskovskā.



1.22.attēls Igors Mokrijs (RPB)

21.septembrī notika Bauskas RPB ceļojošās balvas izcīņa Mēmelē. Bez mūsu republikas sportistiem piedalījās arī viesi no Igaunijas – Narvas „Baltī” un Lietuvas – Kauņas „Pergale” komandas. SB klasē uzvarēja Atis Slakteris. Miervaldis Zaharčенокs, „trīspunkt-nieku” nomainījis pret parastu laivu, SC klasē izcīnīja 1.vietu. No baušķiniekiem sporta meistara normatīviem atbilstošus rezultātus uzrādīja Atis Slakteris („Draudzība”), Miervaldis Zaharčенокs, Igors Mokrijs, Modris Jurkovics un Aigars Monkevics (visi RPB). Komandu cīņā uzvarēja un kausu aizveda Narvas sportisti. „Draudzībai” otrā, RPB komandai trešā vieta.

1974.gada 23.oktobrī baušķenieks Tālivaldis Rikmanis kļūst par Latvijas ŪMSF prezidija locekli un tiesnešu kolēģijas priekšsēdētāju.



## Ūdens motosports Bauskas rajonā izkonkurēja vieglatlētiku.

1974.gada beigās Bauskas rajona laikraksts „Komunisma Ceļš” izsludināja sporta konkursu par gada labāko rajona sportistu un sportisti, treneri, sporta veidu un sporta kolektīvu.

Pavisam bija minēti 30 dažādi vīriešu un sieviešu uzvārdi. Lielāko balsu skaitu no vīriešiem savākuši soļotāji **Juris GRIŠULIS** un **Jānis ZVIEDRIS**, kā arī jaunais ūdens motosportists **Māris RŪTENBERGS**. Ar dažādās sacensībās iegūtajām godalgotajām vietām un sasniegto PSRS sporta meistara kandidāta rezultātu jaunietis 1974.gada sezonā parādījis sevi kā perspektīvu sportistu. Tūlīt aiz pirmajiem trīs populārākajiem seko vieglatlētis **Ivars Zilgalvis**, ūdens motosportists **Atis Slakteris**.

Treneriem 1.vietā pārliecinoši basketbolistu skolotājs **Juris GARKALNS**, tikpat stabili 2.vietā - cīkstoņu audzinātājs **Gunārs GRANTIŅŠ**. 3. vietā ierindojās **Māris BERGS** (sabiedriskā kārtā trenē šahistus). Naudz no viņa atpaliek ūdens motosportistu treneris **Zigurds Stūris** un vieglatlētu treneris **Harijs Vīgants**.

Par populārākajiem sporta veidiem tiek uzskatīti basketbols, brīvā cīņa un ūdens motosports, kurš izkonkurējis vieglatlētiku no 3.vietas.

Ar **1975.gada** 24.martā izdoto Apliecību Nr.9094 baušķeniekam Tāļivaldim Rikmanim tiek piešķirta Vissavienības tiesneša ūdens motosportā kvalifikācija.

1975.gada republikas pavasara čempionātā teicami cīnījās RPB sportisti Aldis Pērkons (1.vieta) un Aigars Monkevičs (3.vieta).

19.jūlijā Ventspilī notika žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņa. 1.vietu un abonementu 1976.gadam izcīnīja Māris Rūtenbergs (RPB). Sacensībās pieci Bauskas RPB sportisti pārsniedza PSRS sporta meistara normatīvus.

Kolhoza „Draudzība” ūdens motosportisti jūlija nogalē piedalījās Klaipēdas atklātajā čempionātā viļņainajā Kuršu līča ūdenī.

Sīvā cīņā ar Lietuvas PSR šā gada čempionu S. Bakši SC-500 cm<sup>3</sup> klasē pārāks bija „Draudzības” laivnieks Ivars Meija. Viņš uzrādīja PSRS sporta meistara normatīvam atbilstošu rezultātu.

Šīs bija pirmās lielākās sacensības Jurim Ģelzem. Viņš SB-350 cm<sup>3</sup> klasē spēja izcīnīt 3.vietu. Tādā pašā vietā ierindojās arī Dainis Zvejnieks skuteru OAj-250 cm<sup>3</sup> klasē.

Tautas laivu klasē vienas stundas braucienā 2.vietā ierindojās A. Babarņovs un R. Bitens.

16.augustā notika Bauskas rajona čempionāts un Bauskas RPB ceļojošās balvas izcīņa Mēmelē. Republikas ūdens motosporta federācija šīs sacensības bija iekļāvusi oficiālajā kalendārā.

Gatavojoties sacensībām, lielu darbu sabiedriskā kārtā veica RPB ūdens motosportisti. Izgatavots jauns precīzs pulkstenis, bojas un pārējais inventārs. Lielu ieguldījumu sacensību sagatavošanā deva mūsu rajona ūdens motosporta sekcijas veterāni Pēteris Urbiņš un Mihails Zaharčenoks.



1.23.attēls Startam gatavojas Ivars Meija



Sacensību tiesnešu kolēģijā draudzīgi darbojās pārstāvji no Latvijas, Lietuvas un Igaunijas. Tiesnešu raitā darba rezultātā sacensības noslēdzās pat pirms grafikā paredzētā laika.

Individuāli un komandām teicamus rezultātus demonstrēja Kauņas sportisti, kuri izcīnīja piecas pirmās vietas. Čempionu zelta medaļas saņēma arī rajona Patērētāju biedrības ūdens motosportisti Māris Rūtenbergs un Aigars Monkevičs par uzvarām skuteru OA un motorlaivu SB klasēs. Bauskas rajona Patērētāju biedrības pārstāvis Osvalds Tārs ar PSRS sporta meistara normai atbilstošu rezultātu finišēja kā otrais aiz PSRS 1974. gada čempiona R. Matelioņa. PSRS sporta meistara normai atbilstošu rezultātu abos braucienos uzrādīja arī M. Rūtenbergs. Baušķinieki Aldis Pērkons. un Juris Drevinskis izcīnīja trešās vietas un, tāpat kā A. Monkevičs, uzrādīja PSRS sporta meistarkandidāta normai atbilstošu rezultātu.

Komandu vērtējumā aiz Kauņas sportistiem otrie bija Ventspils «Sarkanā bāka», trešie — rajona Patērētāju biedrības ūdens motosportisti.

Par labiem sportiskiem rezultātiem ar rajona Fiziskās kultūras un sporta komitejas diplomiem apbalvoja arī Pērnavas jauno tehniķu kluba un Lietuvas PSR Alitus pilsētas ūdens motosportistus.

Par ieguldījumu ūdens motosporta attīstīšanā rajonā ar Fiziskās kultūras un sporta komitejas diplomu un piemiņas balvu apbalvoja Mihailu Zaharčenoku, vienu no ūdens motosporta sekcijas dibinātājiem.

6.septembrī Ungura ezerā notika Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma ceļojošās balvas izcīņas sacensības. Piedalījās Jelgavas LLT, kolhoza „Draudzība”, kolhoza „Skaņaiskalns”, zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka”, Cēsu SPK un Priekuļu LT komandas.

Jauniešu skuteru OA-250 klasē uzvarēja baušķinieks Dainis Zvejnieks „Draudzība”.

Komandu vērtējumā kausu saņēma Gunāra Sebra vadītā Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma komanda. Otrajā vietā palika Jelgavas lauktehnikas, bet trešajā Ventspils „Sarkanās bākas” sportisti.



1.24.attēls Priekuļu LT balva

4.oktobrī Narvā notika Baltijas čempionāts. 1.vietu un Baltijas 1975.gada čempiona titulu OC skuteru klasē izcīnīja Arnis Pūce.



1.25.attēls Arnis Pūce dodas trasē



1.26.attēls OC-500 skuterī trasē traucas Arnis Pūce

Sezonas noslēgumā Lietuvā, Birštonā Igors Mokrijs (RPB) izcīnā 3.vietu OC skuteru klasē. Visu 1975.gada sezonu Igors centās uzbūvēt un noskaņot OC klases skuteri. Neturēja motori, bieži *izjuka apakšdaļas* – zemūdens daļas vai precīzāk reduktori

no vertikālā motora kloķvārpstas pagarinājuma kardānvārpstas uz horizontālo dzenskrūves asi.

Tajos gados izmantoja reduktorus (sauktus par *apakšdaļām*) no vācu motoriem „Delphin”, bet to jauda bija mazāka par labi sagatavota OC klases skutera jaudu, tāpēc zobrati bieži lūza. Labi, ja nolūzušie zobi neizspieda arī reduktora korpusa sānus.

Kad RPB bija beigušies pieejamie „Vihr-25” dzinēju bloki, Mihails Zaharčenoks iedeva Igoram motora karteri un stobrus no „Vihr-20”, saukta par *čugunnieku*, jo stobri bija atsevišķi un lieti no čuguna, nevis blokā, kā citiem divcilindru „Vihr” motoriem. Šis motors izdevās labs un deva I.Mokrijam pirmos ievērojamos panākumus OC klasē, tai skaitā medaļu Birštonā aiz A. Šlapika un Pabriņķa, kuri bija jau PSRS topa braucēji.



1.27.attēls *Igors Mokrija skuteris (91) ar forsētu motoru „Vihr-20” pie Mēmeles*

**1976.gada** sezonas sākumā Z.Stūris pierunā Saulaines tehnikumu beigušo I.Mokriju pārnākt uz „Draudzības” sekciju. Viņam iedod A. Pūces skuteri OC, jo Arnis pāriet uz gliseru klasi.

1976.gada republikas čempionāts notika 1.-4.jūlijā jau otro gadu Daugavā Skrīveru trasē pie restorāna „Klidziņa”. (1975.gadā baušļenieki nepiedalījās) Bauskas rajona ūdens motosportistiem tas nebija veiksmīgs. Apbalvoto nebija. Komandu vērtējumā starp 11 komandām 10.vieta un 9.vieta jauniešu vērtējumā.

29. augustā Ungura ezerā jau trešo reizi notika Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma ceļojošās balvas izcīņa ūdens motosportā. Sacensībās piedalījās Valmieras rajona kolhoza «Skaņaiskalns», Bauskas rajona kolhoza «Draudzība», Bauskas patērētāju biedrības, lauktehnikas Jelgavas rajona apvienības, Cēsu sadzīves pakalpojumu kombināta un Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma komandas.

Vīriešiem skuteru OB-350 cm<sup>3</sup> klasē labākais bija Aivars Gusts (kolhozs «Draudzība»).

Komandvērtējumā kausu paturēja Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma komanda (kapteinis G.Sebris). Otrajā vietā ierindojās jelgavnieki, trešajā — Cēsu SPK pārstāvji.

Par 1976.gada rezultātiem 1977.gadā Igors Mokrijs saņem PSRS Sporta meistara kandidāta nozīmi un apliecību.

1976.gada 21.decembrī kolhozs „Draudzība” tika apvienots ar K. Marksa kolhozu. Apvienoto saimniecību nosauca par Codes kolhozu. Par priekšsēdētāju ievēlēja Mihailu Arcimoviču, par viņa vietniekiem iepriekšējos kolhozu priekšsēdētājus Imantu Šulcu un Jāni Gudžu.



Pieteikumu sagatavoja Miervaldis Zaharčenoks, t.29116150.

Pieteikuma sagatavošanā izmantots :

Bauskas valsts ģimnāzijas 11.a klases skolēna Mika ZAHARČENOKA zinātniski pētnieciskais darbs vēstures sekcijā „ŪDENS MOTOSPORTS BAUSKĀ 1960.-1979.GADS” (Darba zinātniskā vadītāja Daiga TELNERE);

Bauskas rajona laikrakstu „Bauskas Darbs” un „Komunisma Ceļš” materiāli;

Republikāniskā laikraksta „Sports” materiāli;

Sacensību protokoli;

Dalībnieku atmiņas.