

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par augstiem sasniegumiem sportā un lielu ieguldījumu sporta attīstībā.

Aivars Lenerts



Sporta meistars, dzimis 1958.gada 8.februārī

Aivars dzimis Slokas pilsētā (tagadējā Jūrmala), kur dzīvo joprojām un kuras apkārtnē bagāta ar ūdeņiem. Ūdeņi, laivas un kuģīši raisīja interesi jau bērnībā, ar opapu staigājot gar Lielupes krastiem.

Skolas gaitas aizritēja Jūrmalas 1. vidusskolā (tagadējā Slokas pamatskola), kur mācījās 9 gadus un pēc tam vakarskolā tika pabeigta vidējā izglītība.

Skolas laikā patika dažādas sporta aktivitātes, nopietnāk trenējoties Jūrmalas BJSS (bērnu jauniešu sporta skola) basketbolā. Jau no bērnības gadiem Aivaram patika motocikli un interesēja tehnika. Likumsakarīgi, ka pirmais motorizētais braucamais bija mopēds, bet vēlāk arī motocikls "JAWA 250".

Interese par jūrniecību Aivaru aizveda uz jauno jūrnieku klubu "Rumbs". Darbojoties Jūrmalas jauno jūrnieku klubā, Aivars iepazīs ūdens motosportu un tajā viņu ievirzīja treneris, kluba priekšnieks, sporta meistars Nikolajs Ņikiforovs, kurš katru gadu iesaistīja kluba jauniešus ūdens motosportā. Viņš organizēja jaunu laivu

būvi, motoru iegādi un jauno sportistu apmācības par sacīkšu laivu uzbūvi un klasifikāciju, motoru uzbūvi, sacensību noteikumiem un ekipējumu.

Treneris N. Ņikiforovs ūdens motosportā ievirzījis daudzus jauniešus, kuri bija starp līderiem Latvijā, izcīnīja Čempionu laurus un iekļuva LPSR izlasē, veiksmīgi startēja PSRS čempionātos. Būdams krievu tautības, viņš tolaik komandas sapulcēs un ar latviešiem centās runāt latviski. Trenera mūžs pāragri aprāvās 1977.gadā.

Pirmās sacensības Aivars aizvadīja 1972.gada pavasara čempionātā. Startējot OA-250 jauniešu skuteru klasē ar "Veterok 12" motoru.

Tolaik jaunieši paši gatavoja savas laivas un motorus, treniņos un sacensībās paši tās stiepa uz krastmalu un nesa ūdenī. No bāzes Majoros uz sacīkstēm Jaundubultos brauca ar sacīkšu laivām "savā gaitā". Reti kuram palīdzēja tēvi un brāļi. Uz izbraukuma sacīkstēm, tika tikai paši labākie, jo laivu skaits konstrukcijā, ar kuru tās veda uz sacensībām, bija ierobežots.

1974.gadā tika ieviesta jauniešu SB-350 klase un Aivars pārgāja uz šo laivu kategoriju, kurā sāka dominēt "3 punktu" korpusi.

Ūdens motosports prasa tehniskas iespējas, lai aprīkotu laivas un sagatavotu motorus. Tehnikas sagatavošanā daudz palīdzēja treneris un komandas biedra Valērija tētis, jo Aivaram nebija tēva atbalsta. Augot bez tēva, Aivars agri centās apgūt dažādas tehniskas iemaņas. Tehniskās iemaņas ūdens motosportā arī ietekmēja turpmāko profesijas izvēli.

Pēc vidusskolas 9.klases pabeigšanas, Aivars apguva virpotāja profesiju Rīgas 40. pilsētas profesionāli tehniskajā vidusskolā un sāka strādāt Rīgas Eksperimentālajā Tehnoloģisko rīku rūpnīcā, instrumentu cehā. Jaunajai laivai visu aprīkojumu Aivars izgatavoja paša rokām.

Pēc veiksmīgās sezonas, 1977.gadā Aivars Lenerts apprecēja savu "mīlestību no pirmā acu skata" Inesi, kuru satika mācoties 9.klasē.

No 1977. – 1980.gadam sportā bija jāpaņem pauze, jo sekoja iesaukums PSRS Jūras karaflotē - dienesta gadi Kronštātē un Sevastopolē uz raķešu kreisera, turbīnu mašīnista specialitātē. Tādā veidā īstenojās bērnības sapņi par jūrām un kuģiem, jo daļa no dienesta laika pavadīta Vidusjūrā. Pat stāvot uz kuģa klāja, no kura varēja redzēt kā trenējas sporta rotas ūdens motosportisti, Aivaram tas atgādināja par sacensībām un nostiprināja vēlmi atgriezties sporta ierindā.

Pēc dienesta Aivars atgriezās Jūrmalas komandā, kuru trenēja Viktors Saulītis. Prombūtnes laikā daudz kas bija mainījies un praktiski viss bija jāsāk no "baltas lapas". Pa ziemu, ar drauga Aivara Bebra un trenera Viktora palīdzību tika uzbūvēta jauna "Ypsilon" tipa stiklaplasta laiva, lai startētu S-350 klasē.

Pirmās "ūdenskristības" notika 1981.gadā 25.aprīlī sestajā 6 stundu maratonā Sobinkā (Krievijā), startējot pāri ar draugu Aivaru Bebru, pie reizes treniņbraucienos arī izpeldoties ledainajā ūdenī. Savukārt Latvijas pavasara čempionātā izcīnītā 3.vieta deva stimulu turpināt iesākto.

Liels paldies jāsaika trenerim Viktoram Saulītim, kurš prata motivēt, pilnveidot tehniskās zināšanas par motoriem, dzenskrūvēm un ierādīja laivu būves pamatus. Viktors arī nozīmēja Aivaru par savu palīgu – komandas kapteini.

Pirmo finiera katamarānu Aivars uzbūvēja mājās, bēniņu istabā. Arī dzenskrūves izgatavoja pats. 1986.gadā, sadarbībā ar V. Pavlovski tapa Aivara otrs katamarāns ar kuru veiksmīgi startēja 4 gadus.

Pēc pārmaiņām Jūrmalas komandā, kā rezultātā V. Saulītis tika atbrīvots no trenera pienākumiem, no 1986.gada, Aivars pārstāvēja Viktora Zvaigznes vadīto RTSK komandu, startējot kopā ar V. Pavlovski, A. Kalncienu, V. Galakrodzenieku un A. Līci.

1989.gadā tika izcīnīts absolūtā čempiona tituls S-350 klasē. Pēc S-350 klases likvidācijas Aivars pārgāja uz R-1000 gliseru klasi, izcīnot Latvijas un Baltijas čempiona godalgas.

1994.gada Baltijas čempionātā A. Lenerts pirmo reizi startēja ar O-350 sacīkšu skuteri, aprīkotu ar "KÖNIG" motoru. 14 gadu vecumā, skatoties un klausoties kā "dzied" V. Surnova "KÖNIG", likās utopisks sapnis, ka ar tādu pats kādreiz varētu braukt sacīkstēs. Tomēr sapnis bija piepildījies un sekoja starti Latvijā, Baltijā, pasaules čempionātos un starptautiskās sacensībās, konkurējot ar V. Miščenko un citiem kaimiņvalstu sportistiem.

1997.gadā O-350 klases skuteris tika nomainīts ar jaudīgāko F-500 "dregsteri", ar kuru arī izcīnīti labākie sasniegumi.

Bet 1998.gads ir īpašs ar to, A. Lenerts F-500 (4 etapi) un V. Miščenko O-350 klasē, gandrīz vienlaikus izcīnīja III. vietas Eiropas čempionātos. Tās bija pirmās medaļas neatkarīgās Latvijas laikā ūdens motosportā, kas izcīnītas Eiropas un Pasaules čempionātos.

No 1991.-1994.gadam Aivars pārstāvēja Jūrmalu, bet vēlāk, līdz ar domu biedriem, bija viens no ŪMSK "UNDA" dibinātājiem un pārstāvēja to Latvijā un Baltijā līdz 1996.gadam.

Aivars bija arī pirmais, kurš ar "Kalnciems Racing Team" ("KRT") simboliku startēja starptautiskajā arēnā, izcīnot visaugstākos sasniegumus un, kopā ar Kalnciema ģimeni, bija kluba dibinātājs.

Paralēli sacensībām darbojās "KRT" kā mehāniķis, treneris, tehnikas menedžeris, palīdzot jauniešiem un komandas biedriem. Ar Agri Kalncienu kopā strādāja pie F-1 un F-2 komandu izveides un attīstības Latvijā.

Kopā ar komandas biedriem nodrošināja sekmīgus startus Agrim Kalnciemam (F-2), Viktoram Kuničam (F-1/F-2), Staņislavam Kurcenovskim (F-1), Arturam Tarandam (F-2/F-1), Modrim Kalnciemam (F-2) un Genādijam Tučkovam (F-2).

2002.gadā izveidojās kopēja komanda ar kādreiz leģendāro F-1 pilotu C. Van der Veldenu, palīdzot somu pilotam Sami Selio ceļā uz F-1 virsotnēm.

Kopīgiem spēkiem "KRT" komanda no 2000.gada līdz 2006.gadam 7x izcīnīja LV čempionu kausu. Arī Aivars pārstāvēja komandu R-2000 klasē.

2003.gadā, rīkojot Jūrmalā Eiropas čempionātu S-350 klasē, Aivars tika nozīmēts par tehnisko inspektoru. Un kopš tā laika ir bijis tehniskās komisijas vadītājs gandrīz visās Latvijā rīkotajās U.I.M. sacensībās.

Kopš 2006.gada izveidojās ilggadēja sadarbība ar "Rīga Powerboat Team" un pilotiem Uvi un Ati Slakteriem.

Pēdējos gados Aivars Lenerts ir arī U.I.M. tehniskais komisārs un autorizētais drošības kapsulu apmērītājs.

Izmantojot izdevību un atskatoties uz 47 sportā aizvadītajiem gadiem, jāatzīmē cilvēki kuri bijuši līdzās un atbalstījuši sporta gaitās:

- Trenerim Nikolajam Ņikiforovam;
- Trenerim Viktoram Saulītim;
- Komandas vecākajiem biedriem Jurim Poselim un Nikolajam Avsejevam;
- "Kalnciems Racing Team" komandas bosam un atbalstītājam Agrim Kalnciemam;
- "Rīga Powerboat Team" šefam un atbalstītājam Atim Slakterim;
- Draugam un cīņu biedram Aivaram Bebrim;
- F-500 mehāniķiem Pēterim Ukrainam un Guntim Ozoliņam.

Īpaša pateicība ģimenei, sievai Inesei par sapratni, pacietību un izturību 42 gadu garumā, meitām Leldei un Līgai, kurām bērnībā pietrūka tēva klātbūtnes.

Arī znots Aigars ir no Jūrmalas ūdens motosporta "ģimenes", un sekmīgi piedalījies sacensībās S-250 jauniešu klasē, S-350 un RN-2000 klasēs.

Sieva un meita Lelde treniņos ir izbraukušas ar S-350 katamarānu. Arī mazbērni Raivo un Līva ir izmēģinājuši F-future.

Paldies ģimenei par atbalstu!



Pieteica Miervaldis Zaharčenoks, t. 29116150

Pielikums:



Aivara Lenerta sasniegumu saraksts

Gads	Datums	Izcīnī tā vieta	Klase	Distance	Sacensību nosaukums	Norises vieta
1972		3	OAj	2x5 jūdzes	Rīgas čempionāts	Jūrmala
1974	13.07.	1	SB-350j	2x5 jūdzes	Daugavas meistarsacīkstes	Jūrmala
	30.07.	3	SB-350j	2x5 jūdzes	Jelgavas meistarsacīkstes	Jelgava
1976	20.06.	2	SB-350j	2x5 jūdzes	"Ungurs-76"	Ungura ezerā
	27.06.	1	SB-350j	2x5 jūdzes	Rīgas čempionāts	Jūrmala
	04.07.	1	SB-350j	2x5 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Skrīveri
1981	31.05.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Jūrmalas pilsētas atklātais čemp.	Jūrmala
	12.07.	2	SB-350	2x5 jūdzes	LPSR Kauss 1.etaps	Jelgava
	16.08.	2	SB-350	2x5 jūdzes	VEF Alūksnes fil. balvas izcīņas sac.	Alūksnes ezers
1982	5.06.	2	SB-350	2x5 jūdzes	Latvijas BSB "Vārpa" meistarsacīkstes	Jelgava
	"	2	"	"	Jelgavas rajona meistarsacīkstes	"
	9.-12.06.	3	SB-350	4x5 jūdzes	Latvijas čempionāts un 8.spartakiāde	Jūrmala
	"	3	SB-350	10 jūdzes	"	"
	6.-8.08.	3	SB-350		LPSR Kauss 1.etaps	Rīga
	18.-19.09.	3	SB-350		LPSR Kauss 2.etaps	Liepāja
1983	4.06.	1	SB-350	2x5 jūdzes	Liepājas VĻKJS kauss	Liepāja
	16.-19.06.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāts	Stučka
	2.07.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Jelgavas rajona čempionāts	Jelgava
	1.-3.07.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Latvijas BSB "Vārpa" meistarsacīkstes	Jelgava
1984	9.06.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Jelgavas rajona čempionāts	Jelgava
	"	3	SB-350	2x5 jūdzes	Latvijas BSB "Vārpa" meistarsacīkstes	Jelgava
1985	20.07.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Jelgavas rajona čempionāts	Jelgava
	"	3	SB-350	2x5 jūdzes	Latvijas BSB "Vārpa" meistarsacīkstes	Jelgava
	27.07.	2	SB-350	2x5 jūdzes	"Staburadze-85"	Stučka
	15.09.	2	SB-350	2x5 jūdzes	Liepājas VĻKJS kauss	Liepāja
1986	7.06.		SB-350	2x5 jūdzes	"Code-86"	Bauska
	26.07.	3	SB-350	2x5 jūdzes	"Staburadze-85"	Stučka
	6.-7.09.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Liepājas meistarsacīkstes	Liepāja
	"	3	SB-350	ind.brauc.	Liepājas meistarsacīkstes	Liepāja
1987	21.06.	1	SBN-350	1 stunda	Jelgavas maratons 1h	Jelgava
	29.08.	2	SB-350	2x5 jūdzes	Jūrmalas čemp. par avīzes	Jūrmala

					"Jūrmala"balvu	
	12.09.	2	SB-350	2x5 jūdzes	Liepājas meistarsacīkstes	Liepāja
1988	4.06.	1	SB-350	2x5 jūdzes	Pavasara republikas čempionāts	Jūrmala
	19.06.	3	SBN-350	1 stunda	Jelgavas maratons 1h	Jelgava
	8.-10.07.	1	SB-350	3x5 jūdzes	Republikas čempionāts	Stučka
	4.09.	3	SB-350	2x5 jūdzes	Rudens republikas čempionāts	Jūrmala
1989	3.06.	1	SB-350	2x5 jūdzes	Pavasara republikas čempionāts	Jūrmala
	10.06.		SB-350	2x5 jūdzes	Jelgavas rajona atklātās maistarsac.	Jelgava
	11.06.	2	SBN-350	1 stunda	Jelgavas maratons 1h	Jelgava
	7.-9.07.	1	SB-350	3x5 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Skrīveri
	"	2	SB-350	10 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Skrīveri
	14.-16.07	2	SB-350	2x5 jūdzes	Žurnāla "Katera i Jahti" Vissav.sac.	Jelgava
	"	2	SB-350	10 jūdzes	Žurnāla "Katera i Jahti" Vissav.sac.	Jelgava
	5.08.	2	SB-350	2x5 jūdzes	Žurnāla "Zvaigzne" balvas izcīņa	Alūksnes ezerā
	"	2	SB-350	"	VEF balvas izcīņa "Alūksne-89"	"
	2.09.	1	SB-350	2x5 jūdzes	Rudens republikas čempionāts	Jūrmala
	"	ARČ	SB-350		LČ Gada kopvērtējums	
1991	1.06.	2	R-1000	2x5 jūdzes	Pavasara republikas čempionāts	Jūrmala
	15.06.	3	R-1000	2x5 jūdzes	Jelgavas rajona atklātās maistarsac.	Jelgava
	"	3	R-1000	2x5 jūdzes	Latvijas BSB "Vārpa" meistarsacīkstes	Jelgava
	5.-7.07.	1	R-1000	3x5 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Alūksne
	"	2	R-1000	10 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Alūksne
	17.-18.08.	2	R-1000	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts	
1992	1.08.	1	R-1000	3x5 jūdzes	Latvijas republikas čempionāts	Jūrmala
	5.09.	1	R-1000	2x5 jūdzes	Rudens republikas čempionāts	Jūrmala
1993	29.05.	1	R-1000	2x5 jūdzes	Pavasara republikas čempionāts	Jūrmala
	7.08.	1	R-1000	2x5 jūdzes	Daugavpils-93	Daugavpils
	28.08.	1	R-1000	2x5 jūdzes	Rudens republikas čempionāts	Jūrmala
	11.09.	1	R-1000	2x5 jūdzes	Liepājas meistarsacīkstes	Liepāja
1994	28.05.	2	HR-1000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Jūrmala
	29.-31.07.	1	HR-1000	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 2.etaps	Jūrmala
	"	1	O-350	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 2.etaps	Jūrmala
		2			LŪMSF gada TOP-10	
1995	27.05.	2	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Jūrmala
	1.07.	3	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 2.etaps	Ungura ezerā
	15.-16.07.	2	O-350	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 3.etaps	Birštonas
	19.08.	1	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 4.etaps	Jelgava
	30.09.- 1.10.	5	O-350	4x5 jūdzes	B.Nikļevska starptaut. memoriāls	Ragožno PL
		2			LŪMSF gada TOP-10	
1996	1.06.	1	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Jūrmala
	5.-7.07.	1	O-350	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 2.etaps	Tallina

	13.07.	1	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 3.etaps	Ungura ezerā
	24.08.	1	O-350	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 4.etaps	Jelgava
	28.-29.09.	15	O-350	4x5 jūdzes	Pasaules čempionāts 27 dalībņ.(12,11,11,11 v.)	Milāna
	5.-6.10.	4	O-350	4x5 jūdzes	B.Nikļevska starptaut. memoriāls	Ragožno PL
		1			LŪMSF gada TOP-10	
1997						
	24.05.	1	O-500	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Jūrmala
	21.06.	1	O-500	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 2.etaps	Ungura ezerā
	4.-6.07.	7	O-500	4x5 jūdzes	Pasaules čempionāts 30 dal.(6,5,6 v.)	Žņin PL
		7	F-500		EČ kopvērtējumā (6 et. 8,8,7,6 v.)	
	5.-7.09.	3	F-500	4x5 jūdzes	Starptautiskas sacensības	Grein A
	4.-5.10.	1	F-500	4x5 jūdzes	B.Nikļevska starptautisk. memoriāls	Ragožno PL
		1			LŪMSF gada TOP-10	
1998						
	6.-7.06.	3	F-500	4x5 jūdzes	EČ 1.etaps	Sczecinek PL
	1.-2.08.	3	F-500	4x5 jūdzes	EČ 4.etaps	Pēterburga RU
	2.08.	2	O-500	4x5 jūdzes	Krievijas atklātais čempionāts	Pēterburga RU
		3	F-500		EČ kopvērtējumā (5 et. 3,6,3,6 v.)	
		1			LŪMSF gada TOP-10	
1999						
		2	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 3.etaps	
		2	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 4.etaps	
	28.08.	2	RN-2000	2x5 jūdzes	Zemgales čempionāts '99	Jelgava
2000						
	27.05.	1	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Daugavpils
	16.07.	4	O-500	3x5 jūdzes	Pasaules čempionāts (6, 3, 5 v.)	Tallina
	28.08.	3	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 5.etaps	Jūrmala
2001						
	14.07.	2	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 3.etaps	Aizkraukle
2003						
		3	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Jūrmala
		3	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 2.etaps	Jelgava
		3	RN-2000	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 3.etaps	Liepāja
		2	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 4.etaps	Aizkraukle
		3	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 5.etaps	Alauksta ezers
		1	RN-2000		LČ gada kopvērtējums	
2004						
	29.05.	2	RN-2000	2x5 jūdzes	Latvijas čempionāta 1.etaps	Brocēni
	4.07.	3	RN-2000	2x5 jūdzes	Baltijas čempionāts	Kauņa
2006						
	11.06.	2	RN-2000	3x5 jūdzes	Baltijas čempionāts, LČ 2.etaps	Birštonas
	6.07.	2	RN-2000	3x5 jūdzes	Igaunijas čemp. 3.et. KALEV čemp.	Pērnavā





*Ar V-veida laivu
braucot veidojās
koordinācija.*

*Pašbūvētais
katamarāns skrēja
ātrāk*



*Pēc vajadzība dažādās
sacensībās lietoja
atšķirīgas laivas.*

*Ar gliseriem startēja 33 gadu
vecumā, protams vispirms ar
mazākajiem*

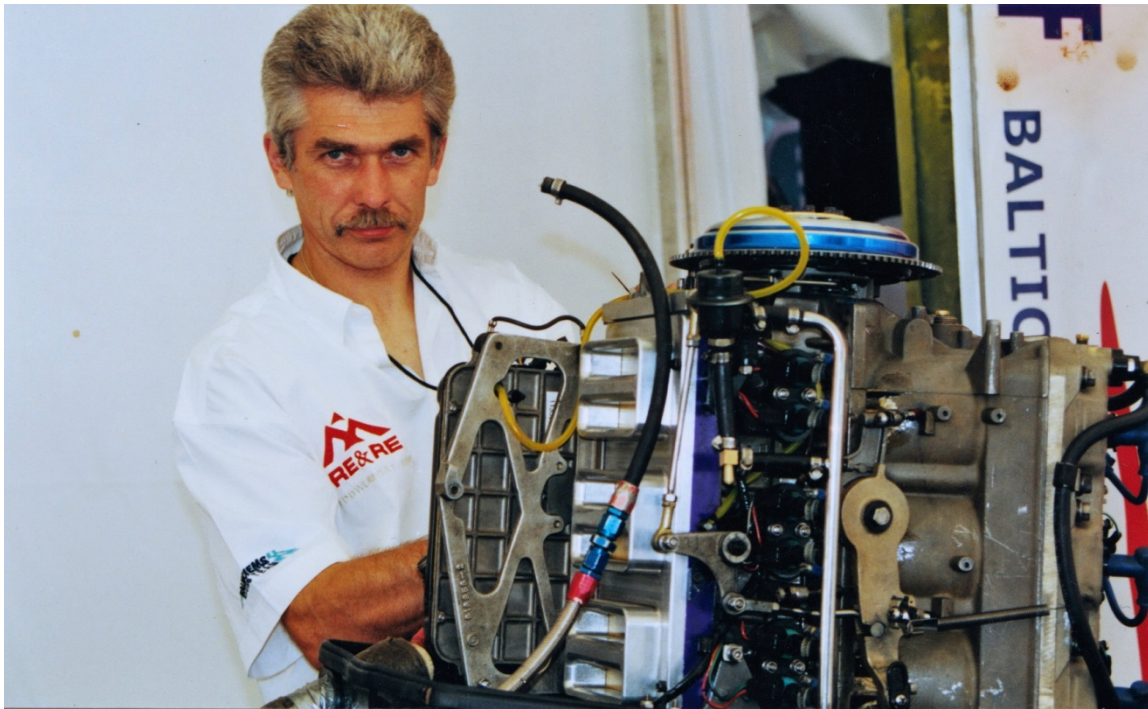




Komanda, kas īstenoja sapni par Formulu-1 uz ūdens Latvijā



Aivars savā RN-2000 klases gliserī





Gatavojot startam F-1 pilotu



Aivars ar savu ātrāko – F-500 klases skuteri



Uz uzvarētāju pjedestāla kāpts daudzreiz, tomēr patīkamāk to darīt kopā ar draugiem.

Šoreiz Aivars dod roku Vladimiram Miščenko no Liepājas.

Izcīnīta tika uzvara sacīkšu skuteru O-350 klasē.



*Aivars Lenerts pēc uzvaras kopā ar otro vietu izcīnījušo Zigfrīdu Bitaini.
B.Nikļevska starptautiskais memoriāls Rogožno Polijā 1997.gadā*





Starts F-500 klasē





Startam F-1 pasaules čempionātā tiek sagatavota laiva Uvim Slakterim.



Komanda pēc 8 stundu maratona sacensībām Augustovā – Polijā





Fudžeira, Apvienotie Arābu Emirāti 2009.g. – Uvis Pasaules Vicečempions



Kad formula nonākusi pie finiša pirmā, Aivaram tā jāvada goda aplī



Aivars var lieti palīdzēt ar padomu, no viņa var mācīties.



