

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā

### **Ilgonis Kneksis**



Dzimis 1959.gada 19.septembrī Jaunpiebalgā. Skolas gaitas uzsācis Jaunpiebalgas vidusskolā. Jau bērnībā Ilgonim nācās iemācīties un veikt visus lauku darbus tēva saimniecībā. Darbs viņam nesagādāja grūtības, bet it sevišķi patika tie darbi kas bija saistīti ar tehniku un tās labošanu. Brīvajā laikā patika sportot, it īpaši spēlēt basketbolu. Pēc vidusskolas absolvēšanas nebija šaubu par nākotnes profesiju – viennozīmīgi tā būs saistīta ar tehniku, tāpēc mācības tika uzsāktas Naukšēnu 23.profesionāli tehniskajā vidusskolā, kuru beidzot Ilgonis ieguva vieglo automašīnu remonta atslēdznieka specialitāti. Sekoja dienests padomju armijā elitārā pretgaisa aizsardzības daļā. Pēc demobilizācijas uzsākts darbs Cēsu 9. Auto transporta kantorī par mehāniķi–atslēdznieku. Pēc kāda laika tika saņemts piedāvājums strādāt jaunizveidotajā “Sinhro-C”auto servisā par automehāniķi, kur I. Kneksis strādā līdz pat šim brīdim. Ilgonis ir specializējies 4-taktu dzinēju remontos un šajā jomā viņš ir viens no atzītākajiem speciālistiem Cēsu pusē. Pie viņa konsultējas dažādu tehnisko sporta veidu pārstāvji.

90-to gadu sākumā Cēsīs bija palikuši tikai daži ūdens moto sportisti. Radās doma atjaunot šo sporta veidu Cēsu pusē. Tika apzināti bijušie ūdens moto sportisti, kā arī meklēti jauni braucēji. Pūles nebija veltas. Ūdens moto sportā atgriezās bijušie Priekuļu tehnikuma audzēkņi un ūdens moto sportisti: Aldis Zelčs, Arnis Kalniņš, Leons Valdmanis, Aivars Dedumets ar dēlu Edgaru. No jauna braukt uzsāka motobraucēja Aivara Avena dēli, Jānis un Uvis no Vecpiebalgas. Katrs no sportistiem meklēja savām iespējām atbilstošu tehniku. Tā Leons Valdmanis iegādājās R2000 klases gliseri no Zviedrijas, taču tam bija nepieciešams remonts. Tika meklēti speciālisti, kas varētu šo darbu veikt, tādi atradās Cēsīs "Sinhro-C" auto servisā, tie bija Ilgonis Kneksis un Gunārs Klētnieks, katrs izcils speciālists savā jomā. Sadarbība izveidojās ļoti veiksmīga. Lai gan Leons brauca tikai četrus gadus, viņš kļuva gan par Latvijas un Baltijas čempionu R2000 gliseru klasē. Regulāri tika gūtas godalgotas vietas dažāda ranga sacensībās.

Kad L.Valdmanis beidza nodarboties ar ūdens motosportu, es uzaicināju Ilgoni sadarboties ar mani starptautisko O500 skuteru klasē. Mūsu kopējā sadarbība bija veiksmīga un ilggadīga, kuras laikā ar labiem panākumiem tika startēts pasaules un Eiropas čempionātos, gan arī starptautiskajās sacensībās. Pēc tam, kad es beidzu startēt starptautisko F500 skuteru klasē, Ilgoni par savu mehāniķi uzaicināja Vladimirs Fjodorovs, kurš brauca R2000 gliseru klasē. Tieši šinī gliseru klasē Ilgonis varēja likt lietā savu pieredzi un zināšanas tehnikas sagatavošanā. Abu meistaruru sadarbības rezultāts vainagojās ar to, ka V. Fjodorovs kļuva par Latvijas un Baltijas čempionu.

I.Kneksis ir palīdzējis arī jaunajiem sportistiem, Kārlim Dieviņam un Renāram Rīderam gūt atzīstamus rezultātus ūdens motosportā. Tāpat Ilgonis ir palīdzējis citu komandu sportistiem gan ar savu padomu, gan ar praktisko palīdzību. Domāju, ka bez mums cēsiniekiem būs vēl citi sportisti, kuri Ilgonim teiks paldies par padomu un palīdzību.

Knekša ģimenē ir divi dēli un meita, kurus viņš ir izaudzījis par labiem speciālistiem katru savā jomā. Meita ir spēlējusi basketbolu profesionālā līmenī. Abi dēli strādā ārzemēs prestižās firmās. Savā laikā Kneksis ir bijis Latvijas PSR augstākās padomes deputāts, par savu darbu saņēmis atzinības. Brīvajā laikā Ilgonis mīl strādāt dārzā, taču neizpaliek kultūras pasākumi un aktīvā atpūta, joprojām nav zaudējis interesi par ūdens moto sportu.

I.Knekša vēlējums tagadējiem ūdens moto sportistiem: "Lai visu izšķir trase nevis krasta cīņas!"



Pieteica Zigfrīds Bitainis t.29480212 2018.gads





*Gatavojoties startam pasaules čempionātā Čehijā – Ilgonis Kneksis pirmais no kreisās Zigfrīda Bitaiņa F500 skutera aizmugurē;*



*Starptautiskās sacensībās, no labās: Ilgonis Kneksis, Zigfrīds Bitainis un Ježi Mašeks.*





*Ilgonis Kneksis (attēlā zilajā T-kreklā) vada Zigfrīda Bitaiņa skutera izcelšanas darbus pēc negadījuma Alūksnes ezerā 2013.gada augustā.*



*- Un paredzamais darbs mehāniķim atklājas milzīgs.*