

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par vēsturisku ieguldījumu sporta attīstībā

Žurnāla „Zvaigzne”kauss

Žurnāla „Zvaigzne” pirmais numurs iznāk 1929.gada 30.martā. Žurnāls iznāk kā zinātniski filosofiski-okultisks mēnešraksts. Mēnešraksta izdevējs bija Viktors Paegle, atbildīgais redaktors Roberts Žēbers, Redakcijas adrese Rīgā, Alberta ielā 3, dz.1. Abonēšanas maksa 6 latī gadā. Mēnešraksts iznāk katra mēneša 30.datumā. Šādā veidolā mēnešraksts iznāk līdz 1932.gada 1.decembrim, kad iznāk pēdējais mēnešraksta numurs.

Žurnāla „Zvaigzne” jau jaunajā veidolā iznāk 1950.gada 15. jūlijā.

Žurnāla „Zvaigzne” redakcija 1959.gadā: redaktors R.Blūms, V.Lāce redaktora vietniece, A.Balode. R.Lāce, J.Niedra, L.Purs, S.Virtmanis, L.Liziņš. Žurnāls maksā 3 rubļi un tika izdots 1 miljona eksemplāru tirāžā.



Žurnāla „Zvaigzne” 1959.gada 15. jūlija Nr.13.

Lai popularizētu ūdens motosportu plašās iedzīvotāju masās, žurnāla „Zvaigzne” redakcija 1959. gadā ūdens motosporta federācijai dāvāja ceļojošo kausu, ko turpmāk izcīna katru gadu. Žurnāla „Zvaigzne” redakcijas balvu - ceļojošo kausu pirmo reizi izcīnīja Jelgavā. Sacensību atklāšanas parādē svinīgi žurnāla „Zvaigzne” redakcijas pārstāvis to pasniedza sacensību galvenajam tiesnesim M.Indricānovam.

1959.gada 14.jūnijs

Daba Jelgavas pilsētu apveltījusi ar brīnišķīgām iespējām piekopt ūdens sporta veidus. It sevišķi tas sakāms par ūdens motosportu. Līdz šim pilsētā nodarbojās tikai ar burāšanu un airēšanu, bet 1959. gadā Jelgavā izvērsās arī ūdens motosports, kā arī ūdens slēpošana, kas tolaik ir jauni sporta veidi. Ievērojami to attīstību Jelgavā veicināja Latvijas meistarsacīkstes un žurnāla „Zvaigzne” ceļojošās balvas izcīņa ūdens motosportā, kas risinājās 14. jūnijā uz Lielupes. 1959.gada pavasarī Jelgavā nodibināja BASB „Daugava” burāšanas un ūdens motosporta sekciju, to tobrīd vada V.Vītolnieks. Vairāku darbavietu fizikultūras kolektīvos radās entuziasti, kas saviem spēkiem uzbūvēja vai iegādājās sporta laivas un motorus. Daži no viņiem bija: restorāna „Lielupe” direktora vietnieks Antons Aizpuris, pilsētas rūpkombināta mehāniķis Gunārs Brancs, mašīnbūves rūpnīcas strādnieks Ojārs Stūrmanis, ATK 19. šoferis L.Kerus un citi Jelgavas sportistu piedalījās sacensībās pirmo reizi. 14. Jūnijā žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo balvu izcīna vienlaicīgi ar Latvijas PSR meistarsacīkstēm ūdens motosportā.

Šā gada republikas meistarsacīkstes atšķīrās ar to, ka tika rīkotas ārpus Rīgas un ar ievērojami kuplāku dalībnieku skaitu. Sacensību trase atradās Lielupes taisnajā posmā aiz Jelgavas pils. Cīņas notika loka distancē ar pagriezieniem. Sacensību rītā, 1959.gada 15. Jūnijā, parasti rāmā Lielupe pie Jelgavas bija neparasti barga. Salts ziemeļu puses vējš vēla baltas putu vērpētes, taču vairāki tūkstoši skatītāju abos upes krastos ar lielu interesi vēroja sešdesmit republikas labāko ūdens motosportistu cīņas. Nebija viegli tik smagos apstākļos distancē, taču, kaut arī izmirkuši, sportisti neatlaidīgi devās aizvien jaunos braucienos. Beidzot tomēr vējš pārsniedza pieļaujamo spēku, un sacensības nācās pārtraukt. Vakarā, kad vējš nedaudz norima, cīņas turpinājās līdz pat tumsai. Pavisam sacentās sešas komandas - no DOSAAF Rīgas jūras kluba, Baltijas jahtkluba, sporta laivu rūpnīcas „Dzintars”, kā arī Liepājas, Brocēnu, Alūksnes un Jelgavas pilsētas ūdens motosportisti. Komandā ietilpa divi 175 cm³ klases skuteri, divi 250 cm³ klases skuteri, divas motorlaivas, ar kurām brauc vadītājs un līdzbraucējs, un

viens gliseris, kura svars nepārsniedz 250 kg. Skuteri un motorlaivas sacentās trīs reizes 5 un 10 km braucienā. Tehnisko problēmu dēļ Liepājas komanda nespēja pieteikt sacensībās gliseri, tomēr liepājnieki pielika visas pūles, lai uzvarētu, un guva izcilu panākumu - izcīnīja pirmo vietu un ieguva ceļojošo balvu. Liepājas komandas sastāvā sacentās N.Bogdanovs, N.Fiščenko, Zapevalovs, A.Nikolajevs (Korķu un linoleja rūpnīca), Pimenovs un O.Kutepovs (Liepājas DOSAAF jūras klubs), Hartmanis un Cukurs (Liepājas pilsētas 27. tipogrāfija). 175 cm³ klasē par republikas 1959.gada čempionu kļuva Nikolajs Fiščenko un ar ātrumu 43,743 km stundā uzstādīja jaunu republikas rekordu. 250 cm³ klasē uzvarēja Nikolajs Bogdanovs, otro vietu izcīnīja Oļegs Kutepovs. N.Bogdanovs un N.Fiščenko iekļuva republikas izlases komandā. Sacensību starplaikā notika ūdensslēpotāju slaloma un figūrbraucienu demonstrējumi, kā arī lēkšana no trampīna.

1960.gada 10.jūlijs

Niniera ezerā pie Cēsīm pulcējās visi Latvijas PSR ūdens motosportisti, lai piedalītos divās sacensībās: LPSR DOSAAF meistarsacīkstēs un žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņā. Sacensībās piedalījās 12 komandas ar 61 dalībnieku. Ne katram sporta kolektīvam bija pa spēkam īsā laikā sastādīt tik lielas komandas, kādas tika prasītas republikas meistarsacīkstēm, tādēļ, lai iesaistītu ūdens motosportā arī mazākos kolektīvus, republikas ūdens motosporta federācijas padome nolēma „Zvaigznes” kausa izcīņā 1960.gadā noteikt samazinātu komandas sastāvu. Saskaņā ar šo lēmumu 1960.gada sacensību nolikumā paredzēja, ka katrā komandā jābūt vienam SA klases skuterim un divām MA klases motorlaivām. Abu šo sporta laivu dzinēji ir ar 250 cm³ darba tilpumu un šīm klasēm var pielietot vispār pieejamos laivu motorus „Moskva”. Sacensības norisinājās desmit kilometru distancē, veicot to divas reizes pēc kārtas.

Niniera ezera visai ierobežotie izmēri gan pilnīgi neatbilda sacensību noteikumu prasībām. Visa trase apkārt ezeram bija tikai vienu kilometru gara, tādēļ katrā braucienā bija jāveic desmit aplī, katrā aplī apbraucot piecas pagriezienu bojas. Šīs distances īpatnības piedeva sacensībām savdabīgu, neparastu raksturu. Ar asajiem pagriezieniem tās vairāk līdzinājās krosam. Cēsīniekiem, kuri ezerā jau organizējuši vairākas sacensības, bija zināmas priekšrocības, un, tā kā pieredzējušie sportisti pa lielāku daļu startējuši garās un taisnās trasēs, tad bija grūti paredzēt, kura komanda izcīnīs kausu. Pirmo reizi šāda mēroga sacensībās piedalījās Cēsu rajona izlases komanda, kuras sastāvā bija skuterists J.Zarītis, motorlaivu klasē MA I.Cīrulis ar

mehāniķi V.Zariņu un J.Lapiņš ar mehāniķi P.Minčonoku. Sacensību trase, bija ļoti grūta. Šoreiz neveicās republikas 1959.gada čempioniem un rekordistiem ūdens motosportā liepājniekiem N.Fiščenko un N.Bogdanovam, kā arī sporta meistaram E.Ērmanim. Motorlaivu klasē vislabākie rezultāti bija sporta laivu rūpnīcas „Dzintars” komandas sportistam J.Žvīgulim ar mehāniķi F.Andrupu - 38,420 km stundā. Jelgavas sportisti Antons Aizpuris ar mehāniķi Imantu Ausmiņu uzrādīja pirmās sporta klases rezultātu 33,8 km stundā un ierindojās trešajā vietā. Jelgavas otras motorlaivas apkalpe - Gunārs Brancs ar mehāniķi Vili Liepiņu palika ceturtie. Motorlaivu klasē Cēsu rajona sportistiem I.Cīrulim un J.Lapiņam jau tūlīt pēc starta radās traucējumi laivas motoru darbībā, kas traucēja attīstīt ātrumu, un komanda bija spiesta ierindoties 5.vietā. Tomēr J.Zarītis, I.Cīrulis, V.Zariņš un J.Lapiņš izpildīja 2.sporta klases normas. Individuālajā vērtējumā skuteru klasē nepārspēts abās sacensībās palika DOSAAF Rīgas jūras kluba braucējs V.Jēgins. Viņa vidējais ātrums bija 48,387 km/stundā. Otrajā vietā DOSAAF republikas meistaracīkšu vērtējumā ierindojās sacensību visjaunākais dalībnieks- Cēsu rajona sportists J.Zarītis. Viņa vidējais ātrums stundā bija 41,002 km. Skuteru 250 cm³ klasē DOSAAF čempiona nosaukumu izcīnīja Jelgavas mašīnbūves rūpnīcas slīpētājs Ojārs Stūrmanis. Otrs Jelgavas skuterists Gunārs Brancs ieņēma 8.vietu. Vismazāko 175 cm³ skuteru klasē pirmo vietu izcīnīja A.Zaķis (Rīgas jūras klubs), otrajā vietā Jelgavas mašīnbūves rūpnīcas slīpētājs Zigfrīds Gebhards. Komandu vērtējumā DOSAAF republikas 1960.gada čempiona nosaukumu izcīnīja Jelgavas ūdens motosportistu komanda. Žurnāla „Zvaigzne” kausu izcīnīja Jūrmalas sporta laivu rūpnīcas „Dzintars” komanda, 2.vietā Liepājas pilsētas „Daugava” komanda, 3.vietā Alūksnes „Vārpa” komanda. Jelgavas komanda ieņēma 4.vietu. No Jelgavas komandas Ojārs Stūrmanis tika iekļauts Latvijas DOSAAF izlasē Vissavienības DOSAAF meistaracīkstēm Ternopolē. Pēc sacensībām notika ūdensslēpošanas demonstrējumi, tajos piedalījās Cēsu rajona sportisti.

1961.gada 27.augusts

Tradicionālās žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā 1961.gadā notika pirmo reizi skaistajā Durbes ezerā pie Liepājas. Šīs sacīkstes tika minētas kā vienas no lielākajām republikā un bija raksturīgas ar savu masveidību. Komandu sastāvā bija divas motorlaivas MA-250 cm³ un viens skuteris SA-250 cm³. Togad negaidītu pārsteigumu sagādāja Cēsu rūpniecības kombināta sportisti, kas neapšaubāmi izrādījās spēcīgākie, un pelnīti izcīnīja pirmo vietu un žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo

kausu. Sacensībās piedalījās trīspadsmit komandas no Rīgas, Alūksnes, Cēsīm, Bauskas, Liepājas un Jūrmalas. Liepājnieki sacensībām pieteica piecas komandas: 27. tipogrāfijas, Korķu un linoleja fabrikas, „Sarkanā metalurga”, Liepājas LMR un DOSAAF ūdens stacijas komandu.

Sacensības iesākās visai nelabvēlīgos laika apstākļos: lietus, spēcīgas vēja brāzmas un vareni viļņi. Tas viss tomēr netraucēja cēsniekiem cīnīties par uzvaru, pat pavairoja viņu lielo cīņas gribu, kas bija vērojama katrā distances posmā. Tā SA skuteru klasē pirmajā braucienā pašreizējā cīnījās Cēsu rūpkombināta skuterists Lerhs. Viņš bija viens no tiem pieciem, kam izdevās beigt distanci. Otrajā braucienā tikai viens dalībnieks beidza distanci, pārējiem krasts bija jāsasniedz peldus. Arī Lerham neizdevās distanci pabeigt, jo laiva, piesmēlusies pilna ar ūdeni, draudēja nogrimt. Abus braucienus beidza un 1.vietu izcīnīja Liepājas pilsētas 27. tipogrāfijas pārstāvis A.Krampis, 2.vietā atstājot, Rīgas DOSAAF pārstāvi Vītoliņu. MA motorlaivu klasē sacensības risinājās divās grupās. Šajās sacensībās notika visspraigākās cīņas, jo piedalījās visi Latvijas PSR labākie motorlaivu braucēji ar PSRS rekordistiem Bačinski, Žvīguli, Lorupu, Latvijas čempioniem Zariņu, Zvēriņu, republikas rekordistiem Eversu, Ērmani un Smešnovu priekšgalā. Pirmajā grupā vadībā negaidīti izvirzījās cēsnieks Krūmiņš ar mehāniķi Krastiņu. Līderu pozīcijas mainījās ar katru apli. Tikai pēdējā aplī ar lielisku manevru cēsnieki izrāvās un uzvarēja. Līdzīgi risinājās sacensības arī otrajā braucienā. kur pārējiem atkal nācās atzīt cēsnieku pārkumu. Otrajā grupā startēja cēsnieku otrā laiva ar republikas 1961.gada čempioniem Zariņu un Zvēriņu. Viņi teicami cīnījās ar saviem konkurentiem - PSRS meistaracīkšu 3.vietas ieguvējiem alūksniešiem Amāliju un Antonu Zvaigznēm un citiem braucējiem. Tikai cēsnieku lielā sacīkšu pieredze palīdzēja izcīnīt šajā braucienā pirmo vietu. Liepājas sportisti ierindojās no 7. līdz 12.vietai.

Komandu kopvērtējumā:

- 1.vietā Cēsu rajona rūpkombināta komanda;
- 2.vietā rūpnīcas VEF komanda;
- 3.vietā Alūksnes BSB „Vārpa” komanda;
- 4.vietā Liepājas pilsētas 27.tipogrāfijas komanda.

1962.gada 8.jūlijs

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa ūdens motosportā notika Durbes ezerā. Vienlaicīgi ar minētajām sacensībām notika Baltijas republiku kausa izcīņa izlašu komandām. Sacensībās piedalās Igaunijas, Lietuvas un Latvijas PSR komandas. Sacensībās startēja vairāk nekā 100 sportistu, tai skaitā 15 sporta meistari.

Pirmā sacensību diena sagādāja raizes visiem braucējiem. Lielais vējš Durbes ezeru stipri saviļņoja. Turpretī otrajā sacensību dienā laiks bija saulains, bez vēja. Trešajā sacensību dienā notika sēriju braucieni 3x6 km distancē visās klasēs.

Žurnāla „Zvaigzne” dāvātais kauss pārceļoja uz Bolderājas būvmateriālu rūpnīcu. Liepājas pilsētas LMR komanda bija ceturta, 27.tipogrāfijas komanda septītā. Mašīnbūves rūpnīca pēdējā vietā. Individuāli pirmo vietu ieguva Liepājas LMR komandas dalībnieks Oļegs Kutepovs. Desmit km braucienā ar motorlaivu MA Antons Aldonis Lorups ar I.Žvīguli sasniedza vidējo ātrumu 45,034 km stundā.

1963.gada 7.jūlijs

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa ūdens motosportā notika Durbes ezerā. Šajās sacensībās piedalījās septiņpadsmit komandas no Alūksnes, Cēsīm, Rīgas, Jelgavas, Strenčiem, Jūrmalas, Bauskas, Liepājas u.c., kopskaitā ap 80 dalībnieku.

Vispirms visu klašu sportisti veica 3x6 km sērijas braucienus un tad vēl cīnijās 10 km distancē. Jau pēc pirmajiem braucieniem vadībā izvirzījās Rīgas kuģu remontu rūpnīcas sportisti. Pirmajos braucienos Durbes ezers ne labprāt uzņēma sacensību dalībniekus. Divi braucēji - viens no Bolderājas būvmateriālu rūpnīcas un otrs no sporta laivu rūpnīcas “Dzintars” - bija spiesti izpeldēties. Par līderiem atsevišķās laivu klasēs kļuva: SI-175 cm³ klasē Ilmārs Glazovskis no Liepājas lauksaimniecības mašīnbūves rūpnīcas, SA-250 cm³ klasē Ivars Dombrovskis no Jūrmalas pilsētas sporta laivu rūpnīcas „Dzintars” un MA-250 cm³ klasē Lotārs Ozoliņš no Bolderājas būvmateriālu rūpnīcas. Braucienos 10 km distancē skuteru SI-175 cm³ klasē līdera pozīcijās turējās Liepājas čempions Ilmārs Glazovskis, bet tad viņu pievil motors, tomēr sportists ātri novērsa kļūmi un finišēja kā otrais. Pārējie braucēji tomēr nespēja apdraudēt viņa līdera pozīcijas un tā kopsummā skuteru SI-175 cm³ klasē par uzvarētāju kļuva Ilmārs Glazovskis (Liepājas LMR). Arī abās pārējās klasēs 10 km sērijas braucienā uzvarētāji spēja noturēt savas līderu pozīcijas un kļuva par kopsummas uzvarētājiem - skuteru SA-250 cm³ klasē Ivars Dombrovskis un MA-250 cm³ klasē Lotārs Ozoliņš.

Kopsummā komandām ceļojošo žurnāla „Zvaigzne” kausu izcīna Rīgas kuģu remontu rūpnīcas komanda, otrajā vietā Jelgavas mašīnbūves rūpnīcas komanda, trešā vieta Liepājas pilsētas 27.tipogrāfijas komandai. Pārsteigumu balvas saņēma arī braucēji, kuri 3x6 km sērijas braucienos vienā no distancēm uzrādīja vislielāko ātrumu, un tie bija- SI-175 cm³ klasē

Alberts Noviks (RKRR) 54.203 km/st., SA-250 cm³ klasē Vilis Birze 44.313 km/st. (RKRR), MA-250 cm³ klasē Lotārs Ozoliņš 44.636 km/st. No Liepājas pārstāvjiem godalgotās trešās vietas ieguva Liepājas 27.tipogrāfijas sportisti SI-175 cm³ klasē Ilmārs Otrups un MA-250 cm³ Arnis Hartmanis. Pēc sacīkstēm sekoja dejas līdz plkst. 23.30. Skatītāju ērtībām bija pieteikti papildus autobusi, tie kursēja no Liepājas stacijas līdz Līgotu bērnu namam.

1964.gada 14.jūnijs

Tāpat kā iepriekšējos gados, arī togad 14. jūnijā uz Durbes ezera pie Līgotu parka notika tradicionālās ūdens motosportistu sacensības un žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa. Sacensības organizētājs - Latvijas PSR ūdens motosporta federācijas prezidijs sadarbībā ar Liepājas pilsētas 27.tipogrāfijas fizkultūriešiem bija daudz darījuši, lai sacensības noritētu spraiģi un visi skatītāji un atbraukušie viesi būtu apmierināti. Sacensībās piedalījās septiņpadsmit komandas. Komandas ieskaiti veidoja pa vienam skuterim SI-175 cm³, SA-250 cm³ ar sērijveidā izgatavotiem motoriem „Moskva” un divas motorlaivas MA-250 cm³. Motorlaivu MA klasē bija jāpiedalās laivas vadītājam bez mehāniķa. Atšķirībā no iepriekšējiem gadiem togad SI-175 cm³ varēja būt dažādi motori, tai skaitā arī Vācijas Demokrātiskajā republikā ražoti sacīkšu motori „Delfin-RM-175”. Dalībniekiem bija jāveic divi braucieni sešu kilometru garumā katrs. Vienlaicīgi Minskas, Kauņas, Klaipēdas, Rīgas un Liepājas pilsētas izlases komandas cīnījās par 27.tipogrāfijas dāvāto balvu „Dzintarjūra”.

Žurnāla „Zvaigzne” kauss aizceļoja līdzī Sarkankarogotās Baltijas flotes Rīgas jahtkluba komandai. Par otro vietu cīnījās vairākas komandas: Liepājas pilsētas 27. tipogrāfija, Linoleja rūpnīca un VEF. Gala rezultātā otrajā vietā Liepājas Linoleja rūpnīca, trešajā VEF, bet ceturtajā sacensību organizētāji 27.tipogrāfija. Individuāli par uzvarētājiem kļuva: J.Vītolinš, R.Romanovs un L.Krūmiņš (Rīga), L.Ozoliņš (Bolderāja). Strenču MRS sportisti 13 komandu konkurencē ierindojās 6.vietā. Sacensību dienā no Liepājas dzelzceļa stacijas līdz Līgotu bērnu namam kursēja speciāli autobusi. Sacensību vietā darbojās bufetes un bija organizēta satiksmes līdzekļu uzraudzība. Vakarā deju mīļotāji varēja izmēģināt nesen atjaunoto deju grīdu.

1965.gada 20.jūnijs

Uz Durbes ezera ūdeņiem izskanēja motoru dziesma jau septīto gadu cīnās par žurnāla „Zvaigzne” redakcijas dāvāto ceļojošo kausu ūdens motosportā. Sacensību galvenais tiesnesis bija A.Krampis. Sacīkstes notika

sliktos laika apstākļos, kas prasīja māku un izturību no sportistiem. Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensībās Durbes ezerā piedalījās arī Ventspils zvejnieku arteļa „Sarkanā bāka” sportisti. Skuteru 250 cm³ klasē R.Zaļmežs izcīnīja 2.vietu. Labi startēja arī V.Zīle MA klasē. Un tikai divu dalībnieku izstāšanās motoru defektu dēļ neļāva izcīnīt labāku vietu komandu vērtējumā. Rezultātā ventspilniekiem astotā vieta septiņpadsmit komandu konkurencē.

1968.gada 1.septembris

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī. Sacensībām bija pieteikušās četrpadsmit republikas komandas. Bez skuteriem un laivām pirmo reizi startēja arī gliseri. Ventspilnieks, 1967.gada „Daugava” čempions L.Zaļmežs startēja SA skuteru klasē.

1969.gada 6.jūlijs

Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī. Žurnāla „Zvaigzne” kausu izcīnīja „Latvenergo” ūdensmotosportisti (plāksnīte uz kausa).

1970.gada 29.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī. Sacensībās piedalījās deviņas komandas, no Mazsalacas, Klaipēdas, Liepājas, Jelgavas un citām pilsētām. Kausu ieguva Mazsalacas tekstilfabrikas komanda, Bauskas rajona patērētāju biedrības komanda izcīnīja otro vietu.

1971.gada 28.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī, Ventā pie „Dampeļiem”. Sacensībās piedalījās vienpadsmit republikas komandas, to skaitā arī Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komanda. Pēc piecu gadu pārtraukuma liepājnieki atkal ieguva kausu. Ventspilnieki palika ceturtajā vietā. Individuāli atsevišķās klasēs godalgotās vietās ierindojās liepājnieki E.Kadiņš (1.vieta), Oļegs Kutepovs (1.vieta), Ilmārs Glazovskis (3.vieta). Skuteru OA klasē jauniešiem 1.vietā

ventspilnieks Atvars Blindreihis, 2.vietā baušķinieks Miervaldis Zaharčēnoks, kurš komandas interesēs startēja ar laivu skuteru klasē.

1972.gada 06.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdensmotosportā notika Ventspilī, Ventā pie „Dampeliem”. Labi veicās Bauskas ūdens motosportistiem. Individuāli SC laivu klasē Zigurds Stūris bija otrais. Jānis Apse SB klasē trešais. OB klasē otrais bija Osvalds Tārs, bet trešais Aleksandrs Babarņovs. Jauniešiem OA klasē Visvaldis Zaharčēnoks izcīnīja otro vietu. Komandu vērtējumā aiz Jūrmalas un Liepājas (Linoleja rūpnīcas komanda izcīnīja otro vietu, LMR ceturto, bet „Sarkanais metalurģis” piekto) komandām Bauskas rajona „Draudzība” ūdens motosportisti ierindojās astotajā vietā. No liepājniekiem savās klasēs Oļegs Kutepovs ieguva pirmo vietu, O.Plūcis otro, G.Lauks, M.Neiburģis un S.Zagrebins trešās. „Sarkanais metalurģis” komandas pārstāvis A.Alberts šajās sacensībās pirmo reizi izpildīja sporta meistara kandidāta normatīvu.

1973.gada 14.jūlijs

Tradicionālās sacensības ūdens motosportā - žurnāla „Zvaigzne” dāvatā kausa izcīņa - notika Ventspilī. Šajās populārajās sacensībās piedalījās visi Liepājas pilsētas ūdens motosportisti. Interesantā cīņā, kura bija pulcējusi daudz skatītāju, komandu vērtējumā žurnāla „Zvaigzne” kausu izcīnīja Cēsu SPK sportisti (plāksnīte uz kausa), Liepājas LMR ieņēma otro vietu, Bauskas rajona kolhoza „Draudzība” sportisti bija trešie, Liepājas Linoleja rūpnīca izcīnīja ceturto bet Liepājas „Sarkanais metalurģis” – septīto vietu. Individuāli no liepājniekiem savās klasēs labākie bija Oļegs Kutepovs (1.vieta), O.Plūcis un V.Kirilovs (3.vieta), V.Zaputrajovs(2.vieta), No junioriem S.Belovs izcīnīja otro vietu, N.Miščenko – trešo vietu. No kolhoza „Draudzība” abi jaunieši bija pirmie savās laivu klasēs - Andris Karašnieks OA-250 cm³ skuteru klasē jauniešiem, Atis Slakteris SA-250 cm³ klasē jauniešiem. Pieaugušajiem trešo vietu ieguva Ivars Meija SC-500 cm³ laivu klasē.

1974.gada 17.augusts

17.augustā Ventā pie „Dampeliem” daudzi ventspilnieki bija aculiecinieki saistošām cīņām ūdens motosportā. Šeit septiņas komandas

cīnījās par žurnāla „Zvaigzne” kausu. Galvenie pretendenti uz šo balvu bija Ventspils „Sarkanās bākas”, Bauskas, Jelgavas, Liepājas un Klaipēdas sportisti. Komandu vērtējumā ar 808,718 punktiem pārliecinošu uzvaru izcīnīja ventspilnieki - zvejnieku arteļa „Sarkanā bāka” sportisti (plāksnīte uz kausa). Otrās vietas ieguvēji Bauskas pārstāvji savāca tikai 520,347 punktus. Arī individuāli Ventspils sportisti guva teicamus panākumus. Pirmās vietas izcīnīja Alberts Blindreihš OB klasē un Atvars Blindreihš OC klasē. Šajās sacensībās vairāki „Sarkanās bākas” komandas sportisti izcīnīja arī otras un trešās vietas.

1975.gada 19.jūlijs

Ventā pie „Dampeliem” risinājās tradicionālās žurnāla „Zvaigzne” dāvētā kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā. Sacensībās piedalījās visas republikas spēcīgākās ūdens motosporta komandas. Teicami startēja ventspilnieki: zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” sportisti. Arī individuāli Ventspils ūdens motosportisti startēja labi. Alberts Blindreihš izcīnīja pirmo vietu OB-350 cm³ klasē. Turklāt Alberts Blindreihš izpildīja PSRS sporta meistara normatīvu. Vēl sporta meistara normai atbilstošu ātrumu sasniedza J.Korbuts, A.Sakne un A.Peterkofs. Meistarkandidāta normai atbilstošā ātrumā brauca A.Otomers un O.Boitmanis. Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņā pirmo vietu izcīnīja arī Bauskas ūdens motosportists Māris Rūtenbergs. Šajās sacensībās pieci Bauskas rajona Patērētāju biedrības ūdens motosportisti pārsniedza sporta meistara normatīvus. Komandu vērtējumā otrā vieta Priekuļu Lauksaimniecības tehnikuma komandai.

1976.gada 7.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī. Septiņas komandas cīnījās par žurnāla „Zvaigzne” kausu un Ventspils Izpildu komitejas dāvēto balvu ūdens motosportā. Sacensību gaitā galvenā cīņa par uzvaru izvērtās starp Ventspils „Sarkanā bāka” komandu un Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komandu. Lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komandā startēja vairāki pieredzes bagāti sportisti. Pirms sacensībām no PSRS meistarsacīkstēm bija atgriezies starptautiskās klases sporta meistars Oļegs Kutepovs, atvedot sev divas bronzas medaļas. Apsteidzot pārējos sportistus par apli, O.Kutepovs izcīnīja skaistu uzvaru. Droši un pārliecinoši savu distanci veica arī sporta meistars Ilmārs Glazovskis, uzrādot vislielāko vidējo ātrumu 85,067 km stundā. Arī jaunie sportisti A.Lazda, O.Penezis cīnījās labi. Pirmo vietu, ļoti saistošā cīņā ar

Ventspils „Sarkanā bāka” komandu, izcīnīja Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komanda.

1977.gada 27.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā notika Ventspilī blakus airēšanas bāzei. Kausu kopvērtējumā saņēma Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komanda (plāksnīte uz kausa), otro vietu izcīnīja Jelgavas PMK, bet trešo Ventspils „Sarkanā bāka” ūdens motosportisti. Ventspilī bija ieradusies viesi - sportisti no Liepājas LMR, Jelgavas PMK, Priekuļu LT un kolhoza „Code”. Ventspili šajās sacensībās pārstāvēja „Sarkanā bāka” komanda - tā bija arī šo sacensību rīkotāja.

OB-350 cm³ skuteru klasē divu braucienu kopvērtējumā uzvarēja Oļegs Kutepovs no Liepājas, otrais ventspilnieks 1.sporta klases sportists Valdis Grabants, trešais Pēteris Beihmanis no Jelgavas.

Abu braucienu kopvērtējumā OC-500 cm³ skuteru klasē pirmais bija Igors Mokrijs no kolhoza „Code” (viņš bija arī dienas ātrākais braucējs 82,435 km/h), otrais sporta meistars Ilmārs Glazovskis, trešais ventspilnieks A.Blindreihis.

SB-350 cm³ klases laivās jauniešiem uzvar ventspilnieks Ojārs Boitmanis, otrajā vietā atstājot jelgavnieku Arni Degaini.

OA-250 cm³ klases skuteri jauniešiem. Pirmajā braucienā uzvarēja O.Penezis no Liepājas, otrais bija A.Onzulis no Jelgavas, bet trešais ventspilnieks Vilnis Rasa. Arī otro braucienu viņi veica tādā pašā secībā. Kopvērtējumā vietas nemainījās.

1978.gada 29.jūlijs

29.jūlijā Ventā pie Ventspils izcīnīja žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo kausu ūdens motosportā. Šajās sacensībās sekmīgi piedalījās Cēsu rajona pārstāvji. Skuteru OA-250 cm³ klasē jauniešiem Egons Ošiņš (Priekuļu LT) ieguva otro vietu. Tādu pašu panākumu motorlaivu SB-350 cm³ klasē jauniešiem guva Zandis Sville (Cēsu SPK), pieaugušajiem sporta meistars Ziedonis Leimanis (Priekuļu LT). OBN-350 cm³ klasē vīriešiem pārliecinoši uzvarēja meistarkandidāts Jānis Rubenis (Priekuļu LT), otrajā vietā atstājot savu komandas biedru meistarkandidātu Zigfrīdu Bitaini. Motorlaivu SC-500 cm³ klasē uzvarēja sporta meistars Gunārs Sebris (Priekuļu Lauksaimniecības tehnikums), otrajā vietā Imants Reiniks (Priekuļu LT), trešajā – Vizulis Liberts (Cēsu SPK).

Komandu cīņā žurnāla „Zvaigzne” kausu ieguva Ventspils zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” komanda. Otrajā vietā ierindojās Priekuļu LT, trešajā vietā - Cēsu SPK komanda.

1979.gada 18.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensības ūdens motosportā divdesmito reizi notika Ventspilī, Ventspils zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” airēšanas bāzē Ventas krastā. Sacensībās piedalījās Alūksnes, Bauskas, Jelgavas, Liepājas, Cēsu un Ventspils pilsētu un rajonu labākie ūdens motosporta pārstāvji. Sacensību uzvarētājiem galvenās komandu balvas: augsts koka kauss ar dzintara greznojumu - žurnāla redakcijas ceļojošā godalga - un daudzkrāsains emaljēts metāla kauss - Ventspils pilsētas Tautas deputātu padomes izpildkomitejas balva.

Sacensību nolikums paredz, ka kolektīvs, kas šo ceļojošo balvu izcīna trīs gadus pēc kārtas, to patur uz visiem laikiem. Tā nu bija iznācis, ka divdesmit gadu laikā tāds pastāvīgs īpašnieks nebija atradies. Tiesa, divus gadus pēc kārtas kausu bija ieguvuši liepājnieki un ventspilnieki, bet ilgāk to nav spējuši noturēt. Agrāk „Zvaigznes” kausa izcīņu pa kārtai organizēja dažādas pilsētas un kolektīvi. Togad tika atzīts par labāku sacensību rīkošanu uzticēt vienai noteiktai pilsētai - Ventspilij, un vietējā izpildkomiteja šādu domu visnotaļ veicināja, dāvājot arī savu ceļojošo balvu. Tiesnešu kolēģiju vadīja sacensību galvenais tiesnesis V.Freimanis. Laika apstākļi – vējš, viļņi un saule gan palīdzēja, gan traucēja. Katrā laivu klasē bija jāveic divas reizes pa piecām jūdzēm. Uzvarētāju un pārējo vietu ieguvējus noteica pēc divu braucienu rezultātu kopvērtējuma. Tāda bija šo sacensību formula. Ventas krauja bija pārvērtusies par savdabīgu tribīni. Tur zaļā zālītē ērti izvietojās svētdienīgi tērpti skatītāji. Sacensību saimnieks bija zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” kolektīvs, kolhoza ūdens motosporta sekcija ar enerģiskajiem tēvu un dēlu Blindreihiem priekšgalā. Lielu palīdzību sniedza arī Ventspils pilsētas izpildkomiteja. Dalībniekiem bija nodrošinātas naktsmītnes, ēdināšana, individuālās piemiņas balvas un speciāli kaltas jubilejas sacensību medaļas trim uzvarētājiem katrā laivu klasē.

Vispārēju ievērību izpelņījās starptautiskās klases sporta meistars, Jelgavas rajona lauksaimniecības ražošanas tehniskas nodrošināšanas apvienības šoferis Jānis Millers. Viņš Ventspilī ieradās savā žigulī, kura piekabē viena virs otras bija novietotas divas SB un SC klases laivas ar motoriem. Ventspilī Jānis Millers parādīja augstu meistarību, kļūdams par uzvarētāju divās laivu klasēs. Ka viņš ir īsts sportists, pierādīja ne tikai viņa ideāli sagatavotās laivas un to motori, bet arī notikums noslēguma parādē, kur Jānis atteicās no otrā bezmaksas abonementa 1980.gadam par labu viņa

sīvākajam konkurentam Atim Slakterim no „Codes”. Jāņa un Ata skaistā sportiskā cīņa SB laivu klasē bija šo sacensību „nagla”. Sacensības ilga līdz pēcpusdienai gan starp laivu vadītājiem katrā klasē, gan starp komandām. „Sarkanā bāka” komandas pārstāvis Atvars Blindreihis neslēpa, ka viņi ļoti cerējuši uzvarēt kopvērtējumā, taču nekā.

Žurnāla „Zvaigzne” un Ventspils izpildkomitejas ceļojošās balvas saņēma Cēsu Sadzīves pakalpojumu kombināta komanda ar 367,702 ātrumu summu (Ģirts Priedīte, Edmunds Ivaņikovs, Zandis Sville, Egons Ošiņš, Agris Paegle, Vizbulis Liberts, Jānis Bahmanis, Jānis Jaunzems). Otrajā vietā Ventspils „Sarkanā bāka” komanda 360,445, trešajā Liepājas „Sarkanais metalurģis” komanda 355,891, ceturtajā Bauskas rajona kolhoza „Code” komanda.

Individuālajā vērtējumā atsevišķās laivu klases pirmo vietu ieguva: jauniešiem Aldis Pauga (Bauskas rajona Patērētāju biedrība), Zandis Sville un Egons Ošiņš (abi no Cēsu SPK), pieaugušajiem Jānis Millers (divās klasēs), Miervaldis Zaharčenoks (kolhozs „Code”) un A.Blindreihis („Sarkanā bāka”). Žurnāla „Zvaigzne” redakcija pateicās ventspilniekiem par prasmi, organizējot sacensības, visiem dalībniekiem par lielo cīņas sparū, tiesnešu kolēģijai par operativitāti.



Žurnāla „Zvaigzne 1979. gada 15. oktobra Nr.20. 24. un 34. lapa

1980.gada 20.jūlijs

Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošās balvas izcīņa ūdens motosportā notika divdesmit pirmo reizi, atkal Ventspilī uzVentas dabiskā paplašinājuma pie

„Dampeļiem”. Vieta kā radīta lielām ūdens ātrumu sacensībām: kreisajā krastā krauja, kur skatītāji var novietoties kā tribīnēs. Sacensību dienā līņāja lietus. Sacensībās piedalās gandrīz pussimts sportistu, kas pārstāvēja deviņas komandas. Jaunieši un pieaugušie cīnījās septiņās laivu klasēs. Visi cerēja iegūt godalgotas vietas.

Galveno balvu, žurnāla „Zvaigzne” ar dzintaru greznoto kausu, ieguva Jelgavas Energoceltniecības tresta PMK sportisti, aiz sevis atstājot Bauskas rajona kolhoza „Code”, Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas, Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma, Cēsu SPK, Liepājas „Sarkanais metalurģis”, Ventspils „Sarkanā bāka” komandas, Bauskas rajona patērētāju biedrības un VLRTNK Liepājas rajona apvienības sportistus. Jelgavnieku treneris Arnis Kalnietis komandu bija sastādījis ar aprēķinu, lai visi dalībnieki dotu ieskaites punktus. Šāda pieeja izrādījās pareiza, un Jelgavas PMK komanda - PSRS sporta meistari P.Beihmanis, R.Barons, A.Degainis, kā arī jaunieši H.Sproģis, A.Deģis un M.Kunkulbergs startēja ļoti veiksmīgi un stabili. Lai arī individuāli izcilu rezultātu nebija, tomēr P.Beihmaņa, A.Degaiņa un M.Kunkulberga izcīnītās otrās vietas, kā arī pārējo dalībnieku sekmīgais starts ļāva jelgavniekiem ierindoties pirmajā vietā.

Individuālajā vērtējumā par pirmo vietu balvas, medaļas un diplomu atsevišķās laivu klasēs: jauniešiem Aldim Paugam (kolhozs „Code”), Egonam Lapiņam („Sarkanais metalurģis”) un Uldim Āķim (Bauskas RPB), vīriešiem Miervaldim Zaharčenokam (kolhozs „Code”), Edvīnam Zālītim (Cēsu SPK), Jānim Milleram (Jelgavas LLT) un Imantam Reinikam (Priekuļu lauksaimniecības tehnikums).

Sacensību norisei un sagatavošanai togad uzmanību pievērta arī DOSAAF Ventspils apvienotās komitejas priekšsēdētājs A.Zaicevs. Togad jau bija tradīcija, ka žurnāla „Zvaigzne” turnīru rīkoja Ventspils zvejnieku kolhozs „Sarkanā bāka” ar valdes priekšsēdētāja vietnieku Alfrēdu Mačtamu priekšgalā. Žurnāla „Zvaigzne” redakcija teica sirsnīgu paldies visiem dalībniekiem un viņu kolektīvu vadītājiem, zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” entuziastiem, DOSAAF Ventspils apvienotajai komitejai un tiesnešu kolēģijai ar V.Freimani priekšgalā - par cīņassparu un sacensībās ieguldīto darbu.



Žurnāla „Zvaigzne” 1980. Gada
15.septembra Nr.18. 33. lapa

1981.gada 25.jūlijs

Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošās balvas izcīņa ūdens motosportā notika Ventspilī uz Ventas. Žurnāla balvas izcīņa ūdens motosportā notika nu jau divdesmit otro reizi. Pēc tradīcijas sacensību rīkotāju rūpes uzņēmās Ventspils zvejnieku kolhozs „Sarkanā bāka”, konkrētāk - šī kolhoza ūdens motosporta sekcija ar tās vadītāju sporta meistarū, zvejas kuģu elektriķi Albertu Blindreihu priekšgalā. Salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, dalībnieku bija vairāk. Sevišķi iepriecināja, ka bija daudz jaunu puīšu, kam motori un ātrumi ir sirdslieta. Sacensībās bija pārstāvēti deviņi rajoni un pilsētas, pēc ilgāka pārtraukuma arī Rīgas pilsēta.

Komandu vērtējumā kausu ieguva Cēsu rajona Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma puīši Gunāra Sebra vadībā. Lielais kauss viņiem: Arnim Kalniņam, Vairim Jansonam, Edmundam Ivaņinokam, Jānim Rubīnam, A.Leitēnam, Imantam Vēverim, Gintam Rozenbergam, Ziedonim Leimanim, Zigfrīdam Bitainim un Edvīnam Zālītim.

Individuālajās cīņās atsevišķās laivu klasēs zelta medaļas, atzinības rakstus un tradicionālās balvas - žurnāla „Zvaigzne” abonementus 1982. gadam - ieguva Aldis Pauga (Bauska), Lotārs Millers (Jelgava), Nikolajs Jegorovs (Rīga), Arnis Degainis (Jelgava), Edvīns Zālītis un Zigfrīds Bitainis (Priekuļu LT). Žurnāla „Zvaigzne” redakcija izteica lielu paldies sacensību gādīgajiem rīkotājiem zvejnieku kolhoza „Sarkanā bāka” ļaudīm un operatīvajai galvenajai tiesnešu kolēģijai.



Žurnāla „Zvaigzne 1981. gada 1. oktobra Nr.19. 23. lapa

1982.gada 31.augusts

Savā divdesmit trešajā norises reizē „Zvaigznes” kausa izcīņa no Ventspils pārcēlās uz Alūksni. Kādreiz Alūksnei ūdenssportā bija skaļš vārds. Tas skanēja pat pār republikas robežām. Bet tad laiks gāja un paņēma līdzī kādreizējo darbīgumu un rosmi. Pāri bija palikušas atmiņas, sešdesmito gadu laivas un septiņdesmito gadu motori. Ūdenī ar tiem neviens vairs negāja. Tiktāl viss bija apsīcis, kad pirms gadiem četriem Zigurds Velķeris

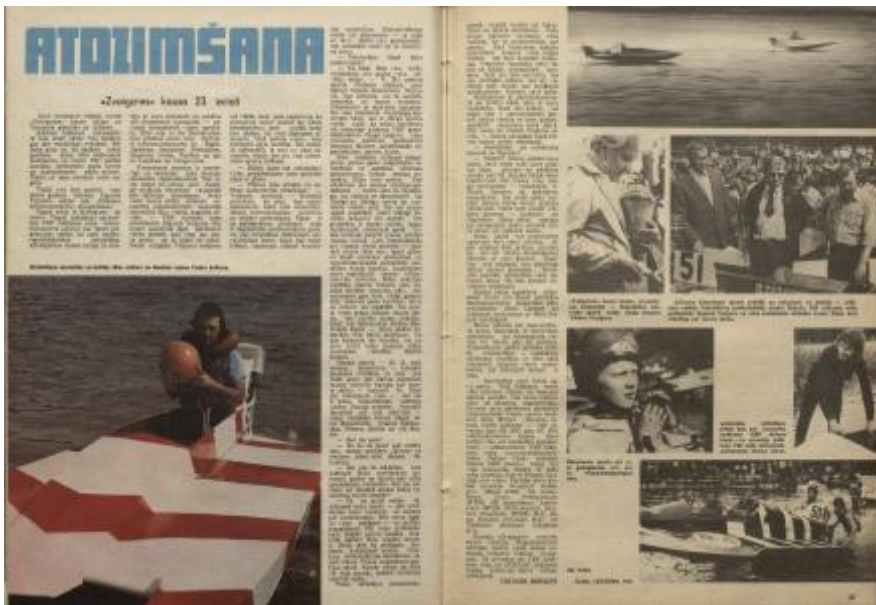
stājās pie Alūksnes ūdens motosporta atjaunošanas. 1982.gadā ražošanas apvienības VEF Alūksnes ceha ūdens motosporta sekcija jau bija pieņēmusies spēkā, ka spēja sarīkot republikāniskas sacensības. „Zvaigznes” kausa izcīņā tā startēja ar savu komandu un uzņēma vēl 12 komandas, pavisam 81 sportistu. Tālo ceļu uz Alūksnes ezeru bija mērojuši ūdens motobraucēji no Rīgas, Jūrmalas, Saulaines, Priekule, Jelgavas, Bauskas, Stučkas un pat no Liepājas un Daugavpils. Alūksnē sacensību organizatoriem augstākā autoritāte bija VEF Alūksnes ceha priekšnieks Zigurds Veļķeris. Viņa galvenā atziņa bija: „*Ūdens moto ar sportista entuziasmu vien nepietiek, vajadzīga materiālā bāze - tas ir dārgs sporta veids.*” Alūksniešu centienus atsaucīgi atbalstīja VEF ģenerāldirektors Oļegs Leņovs, viņa vietnieks sadzīves jautājumos Semjons Millers, sabiedriskās organizācijas, sporta klubs. Alūksne ceha fizkultūriešus vadīja Andris Dukulis. Tika atzīmēti arī citi aktīvisti: ceha priekšnieka vietnieks Aivars Zaķis, Jānis Rozenfelds, Imants Čerņavskis, Pēteris Zālītis un vēl daudzi.

Togad Alūksnē sacensības ritēja raiti. Divreiz savu pārākumu pierādīja starptautiskās klases sporta meistars Jānis Millers (Bauskas rajona kolhozs „Code”), viņš uzvarēja gan SB-350, gan SC-500 laivu klasēs. Savs prieks tika arī sacensību saimniekiem - alūksniešiem. VEF Alūksnes ceha instrumentu atslēdznieks Oskars Ozols uzvarēja OBN skuteru klasē, bet viņa komandas biedrs, šī paša ceha slīpētājs Kalvis Kliests, izcīnīja otro vietu.

Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo kausu izcīnīja Republikāniskā tehnisko sporta veidu kluba komanda (treneris Viktors Zvaigzne), iegūstot arī VEF Alūksnes ceha un DOSAAF Alūksnes rajona komitejas balvas, 2.vieta Liepājas, 3.vieta Priekule lauksaimniecības tehnikuma komandai, kluba vadītājs Gunārs Sebris. Alūksnes ezera ūdeni jau bija iecienījuši republikas vadošie ūdens motosportisti, un ne tikai ūdeni. Sacensību dalībniekus priecēja mājinieku viesmīlība, gan uzņemot, gan pateicoties par veiksmīgiem startiem. Sacensību programmas, interesantās balvas, pateicības, tiesnešu atšķirības zīmes, kopējais pasākums pēc sacensībām un precīzā informācija sacensību gaitā radīja možāku garastāvokli, saliedēja kolektīvus, radīja iespaidu, ka esi gaidīts, ka Alūksnē ciena drosmīgo sportu.

Sacensības „Alūksne-82” organizēja:

- Zigurds Veļķeris - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- Aivars Zaķis un Arvīds Levāns - orgkomitejas priekšsēdētāja vietn.;
- Imants Čerņavskis, Dainis Čikulis, Dainis Doktenieks, Andris Dukulis, Vitauts Hanzens, Anna Kalniņa, Gaļina Kavace, Anna Kurta, Valdis Mieriņš, Astrīda Muste, Inta Pehlaka, Juris Rozenfelds, Biruta Tilaka, Klāra Zālīte, Pēteris Zālītis un Kārlis Zēģele – orgkomitejas locekļi;



Žurnāla „Zvaigzne”
1982.gada
1. oktobra Nr.19.
24., 25. lapa

Rezultāti „Alūksne-82”

SA jaun.	1.vieta	Jevgēnijs Aņikejevs	Rīgas kuģu rem.rūpn.;
SB jaun.	1.vieta	Jurijs Priščipjonoks	Rīgas TSK;
SB	1.vieta	Jānis Millers	„Code” Bauskas rajons;
	2.vieta	Nikolajs Jegorovs	Rīgas TSK;
	3.vieta	Jurijs Balabka	Jelgavas PMK;
SC	1.vieta	Jānis Millers	„Code” Bauskas rajons;
	2.vieta	A.Bricis	Stučka;
	3.vieta	Dzintars Kļaviņš	Saulaines ST;
OBN	1.vieta	Oskars Ozols	VEF Alūksnes 14. cehs;
	2.vieta	Kalvis Kliests	VEF Alūksnes 14. cehs;
	3.vieta	A.Trošins	Daugavpils TSK;
OCN	1.vieta	Andris Līcis	Rīgas TSK;
	2.vieta	Māris Rūtenbergs	Saulaines ST;
	3.vieta	Ilmārs Glazovskis	Liepāja;
R1	1.vieta	Dzintars Graudužis	Rīgas TSK;
R2	1.vieta	Jānis Rubenis	Priekuļu LT;
R4	1.vieta	Vladimirs Miščenko	Liepāja.

1983.gada 13.augusts

Žurnāla “Zvaigznes” kausu ūdens motosportā 1983.gadā atkal izcīnīja Alūksnē, reizē ar to izcīnīja arī VEF 14.ceha balvu komandu vērtējumā un DOSAAF Alūksnes rajona komitejas balvu. Visas trīs aizveda Bauskas rajona kolhoza „Code” ūdens motosportisti. Otro vietu ieguva Rīgas tehnisko sporta veidu klubs, trešo - Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma komanda.

Arī togad sacensību rīkošanu bija uzņēmušies VEF Alūksnes ceha fizkultūrieši. Jebkuras, kaut mazas, sacensības prasa lielu organizatorisku darbu, teica viens no Latvijas ūdenssporta vadītājiem Republikas tehnisko sporta veidu kluba priekšnieks Vitālijs Vehotko atzīstot, ka alūksnieši strādājuši pamatīgi. Domāts un gādāts bija par visu ko: gan par sacensību raitu norisi un precīzu tiesāšanu, gan par uzvarētāju un pat neveiksminieku apbalvošanu gan arī par tādiem sīkumiem kā, piemēram, gaumīgiem rādītājiem uz sacensību vietu, lai sportistiem un skatītājiem nav jāklīst un jāmaldās. No daudzajiem organizētājiem un darītājiem sacensību aprakstos vispirms tika atzīmēts alūksniešu ūdens moto sekcijas vadītājs Dainis Čikulis. Viņš, viens no labākajiem ceha instrumentu atslēdzniekiem, Alūksnes Pils salā bija gan ideju ģenerators, gan pielika pats savu roku. Ļoti atsaucīgs bija ceha fizkultūriešu kolektīva priekšsēdētājs Andris Dukulis, tāpat arī ceha priekšnieka vietnieks Aivars Zaķis un arodkomitejas priekšsēdētāja Anna Kalniņa, mākslinieks Māris Upmalis. Krietni bija pastrādājuši: galdnieki Jānis Jaunzems un Vincents Oliņš, viņi darināja skaistās balvas godalgoto vietu ieguvējiem. Rūpju bija gana arī mehāniskā iecirkņa vecākajam meistaram Imantam Čerņavskim. Aktīvi darbojās DOSAAF Alūksnes rajona komitejas priekšnieka vietnieks Arvīds Levāns.

Alūksniešiem nācās startēt ar nepilnu komandu - tikai ar diviem skuteriem. Alūksnieši komandu cīņā ar Rīgas TSK un kolhozu „Code” kā līdzīgs ar līdzīgu sacensties nevarēja, bet individuālajās cīņās bija sīvi konkurenti sāncensiem. Savs prieks alūksniešiem tomēr tika. OBN skuteru klasē galvenā cīņa izvērsās starp Latvijas PSR izlases dalībniekiem tautu 8.vasaras spartakiādē Miervaldi Zaharčenu un vefieti Kalvi Kliestu. Uzvarēja PSRS sporta meistars kolhoza „Code” pārstāvis, alūksnietis palika otrais. OCN skuteru klasē pirmo reizi balvas izcīņā piedalās alūksnietis Aigars Kārkliņš, kurš jau bija paspējis izcīnīt pirmo sporta klasi. Andris Dukulis laikrakstā „Oktobra karogs” aprakstīja Aigara cīņu trasē: „ *Aigara Kārkliņa vadītais skuteris ar pilnu gāzi traucās uz priekšu, tikai uz mirkli samazinot ātrumu pagriezienā, lai pēc tam atkal šautos uz priekšu ar pilniem apgriezieniem. Tā vien līdzjutējiem šķita, ka no motora, dzenskrūves un laivas tās vadītājs izspiež vēl vairāk nekā to, ko vien tie spējīgi dot. Alūksnes vefietis Aigars Kārkliņš šajā laivu klasē uzvarēja pārlicinoši.*”

Komandu vērtējumā sīvi cīnījās RTSK un „Code”. Daži punkti vairāk bija kolhozniekiem, un žurnāla ceļojošais kauss atkal aizceļoja uz jaunu adresi, pirmoreiz to izcīnīja Bauskas rajona kolhoza „Code” komanda (treneris Zigurds Stūris). Otro vietu ieguva Rīgas tehnisko sporta veidu klubs. Trešajā vietā ierindojās Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma pārstāvji (treneris Gunārs Sebris).



Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņas sacensību atklāšanas parādē Alūksnē, 1983.gads (Alvita Grīvnieka foto)

Sacensību organizatori:

- ✓ Zigurds Veļķeris - RRA VEF Alūksnes ceha priekšnieks;
- ✓ Aivars Zaķis - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- ✓ Arvīds Levāns un Viktors Bērziņš - orgkomitejas priekšs.vietnieki;
- ✓ Imants Čerņavskis, Dainis Čikulis, Andris Dukulis, Vitauts Hanzens, Anna Kalniņa, Aivars Kronbergs, Valdis Mieriņš, Astrīda Muste, Daina Siņeļņikova, Biruta Tilaka, Māris Upmalis, Pēteris Zālītis un Valērijs Zeļeņkovs; - orgkomitejas locekļi



Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņas sacensību organizatori Alūksnē: Andris Dukulis VEF Alūksnes ceha fizkolektīva vadītājs, Arvīds Levāns DOSAAF Alūksnes RK priekšsēdētājs, Aivars Zaķis VEF Alūksnes ceha priekšnieka vietnieks, Jānis Jaunzems ceha galdnieks, Dainis Čikulis VEF Alūksnes ceha ūdens motosporta sekcijas vadītājs 1983. gads (Žaņa Legzdiņa foto)

Uzvarētāji "Alūksne-83"

SA jaunieši	Genādijs Pupkins	Rīgas TSK;
SB jaunieši	Agris Kalnciems	Rīgas TSK;
SB	Jānis Millers	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
SC	Jānis Millers	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
OBN	Miervaldis Zaharčenoks	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
OCN	Aigars Kārklīšs	VEF Alūksnes 14. cehs;
R1	Dzintars Graudužis,	Rīgas TSK;
R2	Jānis Rubenis,	Priekuļu lauksaimniecības tehnikums;
R4	Vladimirs Miščenko,	Liepāja



Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa izcīņas balvas sacensību godalgoto vietu ieguvējiem Alūksnē, 1983. gads (Žaņa Legzdiņa foto)

1984.gada 4.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” balvu ūdens motosportā arī togad izcīnīja Alūksnē. Sacensības Alūksnē bija pulcējušas rekordskaitu, 18 komandas un 117 dalībnieki, tajā skaitā viesi no Lietuvas un Igaunijas. Sacensību rīkošanu bija uzņēmušies VEF Alūksnes ceha fizikultūrieši. Reizē ar „Zvaigznes” kausu izcīnīja arī Alūksnes ceha un DOSAAF Alūksnes rajona komitejas balvas. Sacensību norisi vēroja vairāki simti skatītāju. Alūksnieši uz ezermalu atnāca negaidīti daudz, veselām ģimenēm un ūdensmalā jauki pavadīja gandrīz visu

dienu. Skatītāju ērtībām informators Valters Reigass sniedza sīkas un pamatīgas ziņas.

Tādam kuplam sporta sarīkojumam bija jāgatavojas laikus. Vajadzīgs vesela ļaužu kolektīva atbildīgs darbs: piecpadsmit cilvēku organizācijas komiteja. To vidū arī mākslinieks Māris Upmalis, kurš izstrādāja programmu, ielūgumu, afišu, medaļu, norāžu, balvu un speciālu protokolu vāku dizainu. Pirmo reizi bija arī tik spēcīgs dalībnieku sastāvs - piedalījās vairāk nekā astoņdesmit PSRS sporta meistarū un meistarkandidātu, starptautiskās klases sporta meistari A.Bakšis no Kauņas, A.Raudva no Tallinas, J.Millers no „Codes”. Trase bija ierīkota ar trīs pagriezienu bojām, kas veidoja 1,25 jūdzes garu platleņķa trīsstūri. Katrā braucienā bija jāveic četri apļi. Individuālo uzvarētāju noteica pēc 2x5 jūdžu braucienu ātrumu summas.

Pašu lielāko ātrumu todien uz Alūksnes ezera sasniedza gliseris R1 (1000 cm³) klasē -93,747 kilometri stundā. To vadīja PSRS sporta meistars H.Vissors no Tartu “Kalev”. Viņa vadītais gliseris bija ātrākais arī abu braucienu kopvērtējumā. Vissīvāk no Alūksniešiem cīnījās Aigars Kārklīšs. Šajā, OCN klasē, kurā izcīnīja arī DOSAAF Alūksnes rajona komitejas balvu, otrajā braucienā tika sasniegts vislielākais ātrums skuteriem - 84,503 kilometri stundā. To uzrādīja kolhoza „Code” pārstāvis PSRS sporta meistars Igors Mokrijs. Viņš uzvarēja arī kopvērtējumā, izcīnot visas trīs iespējamās individuālās balvas. Šajā. klasē divas trešdaļas no braucējiem bija PSRS sporta meistari un meistarkandidāti, tādēļ A.Kārklīņa izcīnītā otrā vieta deva gandarījumu gan pašam, gan līdzjutējiem. Alūksnes ezera ūdens todien izmērcēja ne vienu vien sportistu. PSRS sporta meistars Viktors Pavlovskis pēc uzvaras SC klasē tika izcelts no laivas, iešūpots un iemests ezera viļņos. Tā priekā dalījās Rīgas jahtkluba sportisti pēc viņu biedra uzvaras pār starptautiskās klases sporta meistarū, Eiropas meistarsacīkšu dalībnieku Jāni Milleru. Toties otrs Eiropas meistarsacīkšu dalībnieks, starptautiskās klases sporta meistars A.Bakšis no Kauņas palika nepārspēts SB laivu klasē. Kā ik gadu sīvas cīņas bija visās klasēs. Alūksnē uzvarētājiem tika pasniegtas interesantas balvas, ko bija darinājuši paši vefieši. Šoreiz tie bija savdabīgi sienas dekori ar sacensību emblēmu „Cepurīte” - salas atveidu, to autors bija Vincents Oliņš.

Žurnāla “Zvaigzne” ceļojošo balvu otro gadu pēc kārtas ieguva kolhoza „Code” komanda. Tālākajās vietās Flotes jahtklubs, Priekuļu LT, Jelgavas LLT, Tallinas TSK, Rīgas kuģu remonta rūpnīca, VEF Alūksnes cehs, Jelgavas PMK, Liepājas „Sarkanais metalurģs”. Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīca.

Žurnāla „Zvaigzne” pateicība pienācās ne vien sportistiem un orgkomitejai, bet arī tiesnešu korpusam: Tāļivaldim Rikmanim, Inārai Briceij,

Birutai Vladimirovai, Natašai Lucenko, Viesturam Zvejniekam, Gunāram Saldābolam, Aigaram Eglem, Vitautam Hanzenam, Guntim Putnim, Vilibaldam Bērziņam un citiem brīvprātīgajiem palīgiem.

Sacensības sagatavoja un vadīja:

- ✓ Aivars Zaķis - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- ✓ Arvīds Levāns un Viktors Bērziņš - orgkomitejas priekš.vietnieki;
- ✓ Imants Čerņavskis, Dainis Čikulis, Andris Dukulis, Vitauts Hanzens, Anna Kalniņa, Gunārs Jaunzems, Valdis Mieriņš, Astrīda Muste, Daina Siņeļņikova, Biruta Tilaka, Māris Upmalis, Pēteris Zālītis, Kārlis Zēģele;
- ✓ Atvars Šterns - Sacensību galvenais tiesnesis;
- ✓ Gunārs Stradiņš - Sacensību galvenais sekretārs

Rezultāti „Alūksne-84”

SA.jaunieši	1.vieta	Genādijs Pupkins	Rīgas kuģu rem.rūpnīca;
SB jaunieši	1.vieta	Andis Filipovičs	k-zs „Code” Bauskas raj.;
SB	1.vieta	Arvīds Bakšis	(Lietuva);
	2.vieta	Lotārs Millers	k-zs „Code” Bauskas raj.;
SC	1.vieta	Viktors Pavlovskis	jahtklubs;
OBN	1.vieta	Aivars Ramza	Jelgavas PMK;
OCN	1.vieta	Igors Mokrijs	k-zs „Code” Bauskas raj.;
R1	1.vieta	Hans Visors	(Igaunija);
	2.vieta	Dzintars Graudužis	Rīgas TSK;
R2	1.vieta	Daļums Ruboks	(Lietuva);
	2.vieta	Jānis Rubenis	Priekuļu LT;
R4	1.vieta	Vladimirs Miščenko	Liepāja;

1985.gada 10.augusts

Togad pagāja trīsdesmit pieci gadi, kopš mēs lasījām žurnālu „Zvaigzne”, un 26 no tiem ik gadus republikas ūdens motosportisti cīnījās par redakcijas dāvēto kausu. Kopš 1983.gada balvas izcīņa atkal notika gleznainajā Alūksnes ezerā vienlaicīgi ar ražošanas apvienības VEF Alūksnesceha balvas izcīņu. Četri starptautiskās klases sporta meistari (J.Millers, O.Kutepovs, S.Žirovs, L.Āslavs-Kasiks), 13 sporta meistari, 25 sporta meistara kandidāti un 37 pirmās un zemākas klases ūdens motosportisti no Latvijas un Igaunijas, galvenā - Vissavienības kategorijas tiesneša Tālivalža Rikmaņa aicināti cīnījās Alūksnes ezera akvatorijā. Dalībniekiem visās deviņās laivu klasēs bija jāveic divi braucieni trasē ar trīs pagriezienu bojām. Katrā braucienā dalībniekiem bija jāveic četri apli.

Labu braukšanas prasmi parādīja A.Borkovskis no Bauskas rajona kolhoza „Code”. SA-250 klasē jauniešiem alūksnieši šajā gadā nestartēja. SB-350 klases jauniešu sacensības noslēdzās ar PSRS Bruņoto Spēku 1985. gada čempionāta uzvarētāja Andreja Toreko uzvaru. No trijiem alūksniešiem Uģis Puks ierindojās 11.vietā. Trīspadsmit dalībnieku bija SB-350 cm³ klasē pieaugušajiem. Uzvarētāja godā tika sporta meistars Jurijs Balabka no Jelgavas PMK. Aiz viņa vienīgā sacensību dalībniece sievietē, otrās klases sportiste Anna Kolosova. PSRS izlases dalībnieka, starptautiskās klases sporta meistara, 1985.gada republikas čempiona Jāņa Millera starts SC-500 cm³ klasē bija pārlicinošs. Republikas čempionāta sudraba medaļas ieguvējs alūksnietis Gints Rozenbergs šoreiz ierindojās 6.vietā. Skuteru OBN klasē uzvarēja un par žurnāla „Zvaigzne” bezmaksas abonenta īpašnieku 1986.gadam kļuva republikas čempions Pēteris Beihmanis no Jelgavas PMK. OCN skuteru klasē abus braucienus pārlicinoši veica republikas 1985.gada čempions Aigars Kārklīšs, tā izcīnot arī Alūksnes rajona DOSAAF RK dāvāto balvu, kas noteikta tikai šīs klases labākajam braucējam.

Komandu vērtējumā galveno balvu –žurnāla „ Zvaigzne” ceļojošo kausu trešo gadu pēc kārtas izcīnīja Bauskas rajona kolhoza „Code” komanda trenera Zigurda Stūra vadībā. Otrajā vietā Rīgas jahtklubs, bet trešajā - Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma komanda. Alūksnes sportisti „Zvaigznes” kausa izcīnā sestajā vietā.

Sacensības sagatavoja un izveda:

- Centis Salaks - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- Raitis Salaks un Viktors Bērziņš - orgkomitejas priekšsēdēt. vietnieki;
- Aivars Zaķis, Imants Čerņavskis, Dainis Čikulis, Andris Dukulis, Ivars Stafeckis, Vitauts Hanzens, Reņa Ice, Gunārs Jaunzems, Valdis Mieriņš, Daina Siņeļņikova, Māris Upmalis un Vitālijs Vicinskis – orgkomitejas locekļi;
- Atvars Šterns - sacensību galvenais tiesnesis;
- Ināra Brice - sacensību galvenā sekretāre

Rezultāti „Alūksne-85”

SA jaunieši	1.vieta	A.Borkovskis	k-zs „Code” Bauskas raj.;
	2.vieta	U. Āslavs-Kāsiks	Tallinas TSK;
	3.vieta	D.Launags	Jelgavas PMK;
SB jaunieši	1.vieta	Andrejs Toreko	Rīgas jahtklubs;
	2.vieta	Genādijs Pupkins	Rīgas kuģu rem.rūpnīca;
	3.vieta	J.Āslavs-Kāsiks	Tallinas TSK;
SB	1.vieta	Jurijs Balabka	Jelgavas PMK;
	2.vieta	Anna Kolosova	Jelgavas LLT;

	3.vieta	Edmunds Lavrenovs	Jelgavas LLT;
SC	1.vieta	Jānis Millers	k-zs „Code” Bauskas raj.;
OBN	1.vieta	Pēteris Beihmanis,	Jelgavas PMK;
OCN	1.vieta	Aigars Kārklīņš	VEF Alūksnes 14.cehs;
R1	1.vieta	Zaļkalns	jahtklubs;
R2	1.vieta	Jānis Rubenis	Priekuļu LT;
R4	1.vieta	Arnis Pūce	k-zs „Code” Bauskas raj..

1986.gada 2.augusts

VEF Alūksnes ceha, DOSAAF Alūksnes rajona komitejasbalvas izcīņa piekto reizi, un žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa 27.reizi ūdens motosportā notika Alūksnes ezerā. Sacensību raita norise bija goda lieta ceha administrācijai un sabiedriskajām organizācijām, kuram katram Alūksnes vefietim. Sacensību organizācijas komitejas priekšsēdētājs VEF Alūksnes ceha priekšnieka vietnieks Aivars Zaķis griezās kā vāvere ritenī, viņam līdzī arī visi pārējie, bet togad jau ar drošu pārliecību un paļāvību, ka viss tiks paveikts godam. Andris Dukulis, Dainis Čikulis, Māris Upmalis, Vancents Oliņš, Anna Kalniņa, Valters Reigass un citi pelnījuši pieminēšanu, jo darbojās kā labi noregulēts dzinējs, kurā katrs nevainojami dara savu darāmo. Sacensībās piedalījās 108 dalībnieki no republikas dažādām pilsētām un viesi no Lietuvas un Igaunijas. Sacensību atklāšanas parādē mazās alūksnietes, ģērbusās nacionālajos tautas tērpos, pasniedza katram sportistam baltu margrietiņu un Alūksnes atklātnes ar novēlējumu: *“Sports dāvā jaunu virsotņu iekarošanas prieku, tas ir cilvēka veselības avots, laba garastāvokļa un ilga radoša mūža avots. Jaunus sasniegumus jums, balvu izcīņas dalībnieki, možumu un prieku, ko sagādā darbs un miers, jums mūsu viesi!”*. Cīņā par uzvaru uz Alūksnes ezera izgāja 24 PSRS sporta meistari, tikpat daudz sporta meistara kandidātu, divi starptautiskās klases sporta meistari. Viņu vidū bija vairāki Latvijas PSR izlases dalībnieki, kas aizstāvēja republikas godu Tautu spartakiādē un komandu vērtējumā guva ceturto vietu. Starp viņiem arī alūksnietis Aigars Kārklīņš.

Lielākajai daļai Alūksnes ezera mainīgums bija labs sabiedrotais veismēm, taču viens otrs sacensību dalībnieks izbaudīja, cik slapjš ir šī ezera ūdens, cits nespēja ātrumā novaldīt savu kuģi un uztriecās pagriezienu bojām. Ātrumi Alūksnes ezera ūdeņos bija iespaidīgi. Labākie braucēji gliseru klasēs pārsniedza pat simts kilometru stundā. Visātrākais, 104,95 kilometri stundā, gliseris bija lietuvietim V.Laurinaitim. Prieki tika arī mājiniem. Alūksnes šoferis Raimonds Špacs ļoti spēcīgā konkurencē ar SC laivu brauca ātrāk par visiem sāncenšiem un pārliecinoši izcīnīja pirmo vietu. Pārējie Alūksnes vefieši savās laivu klasēs izcīnīja šādas vietas: Andris

Musts (10.), Aigars Roziņš (5.), Hansis. Gudkovs (8.), Gints Rozenbergs (5.), Donāts Vanags (6.), Gints Kliests (5.), Oskars Ozols un Aigars Kārklīņš nestartēja. Šādi rezultāti sešpadsmit komandu konkurencē alūksniešiem žurnāla „Zvaigzne” balvas izcīnā deva piekto vietu.

Ceturto gadu pēc kārtas žurnāla ceļojošo balvu no Alūksnes mājup aizveda Bauskas rajona „Codes” kolhoza ūdens motosportisti, kurus trenē sporta meistars Zigurds Stūris. Otrā vieta Jelgavas Lauktechnikas un trešā vieta Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīcas komandai. DOSAAF Alūksnes rajona komitejas ceļojošo balvu izcīnīja rīdzinieks Andris Līcis. Žurnāla „Zvaigzne” fotokorespondenta Žaņa Legzdiņa speciālbalvu saņēma Guntars Grandovskis no „Codes”, viņam uz Alūksnes ezera bija pirmais oficiālais starts. Balva tika arī alūksnietim Aigaram Roziņam, kas bija vienīgais braucējs bez sporta klases.

Par maču sagatavošanu un norisi rūpējās:

- Aivars Zaķis - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- Andris Dukulis un Viktors Bērziņš -orgkomitejas priekš.vietnieki;
- Jāzeps Makužs, Aivars Pokulis, Juris Robežnieks, Dainis Čikulis, Vladimirs Sergejenko, Anna Kalniņa, Vitauts Hanzens, Reņa Ice, , Jaunzems, Valdis Mieriņš, Daina SiņeļņikovaMāris Upmalis, Vitālijs Vicinskis un Elita Sūna – orgkomitejas locekļi;
- Atvars Šterns – sacensību galvenais tiesnesis;
- Ināra Brice - sacensību galvenā sekretāre

Uzvarētāji „Alūksne-86”

SA jaun.	Dmitrijs Aņikejevs,	Rīgas kuģu remonta rūpnīca;
SB jaun.	Valērijs Beļskis,	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
SBN jaun.	J.Staņislavskis,	Flotes jahtklubs;
SB	Lotārs Millers,	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
SC	Raimonds Špacs,	VEF Alūksnes cehs;
SBN	Viktors Pavlovskis,	Republikas tehn. sporta veidu klubs;
SCN	Juris Slavītis,	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
OBN	Indulis, Graudužis,	Jelgavas LLT;
OCN	Andris Līcis,	Republikas tehn. sporta veidu klubs;
R1	Nikolajs Kazakovs,	Republikas tehn. sporta veidu klubs;
R2	Agris Kalnciems,	Republikas tehn. sporta veidu klubs;
RN2	A.Borodins,	Zvejnieku kolhozs „9. maijs”;
R4	Visvaldis Galakrodzenieks,	Republikas TSK;
RN4	V.Rahajevs,	Zvejnieku kolhozs „9. maijs”.

1987.gada 1.augusts

Žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa ūdens motosportā notika Alūksnes ezerā. Masīvo balvu, kas bija izgatavota no koka un izgreznota ar dzintaru, iepriekšējos četrus gadus pēc kārtas bija ieguvuši Bauskas rajona „Codes” kolhoza sportisti. Žurnāla redakcijas kolektīva lēmums bija vienbalsīgs: šo balvu codeniekiem atstāt uz mūžīgiem laikiem. Tovasar Rīgas Sporta pils sporta atribūtikas darbnīcā (vadītāja Mārīta Vasiļevska) mākslinieki Ingrīda un Jēkabs Saulīši izgatavoja jaunu žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo kausu. Par to togad cīnījās 12 kolektīvu komandas no Latvijas un 3 no Igaunijas. Viss notika tā, kā līdzīgās reizēs Alūksnē pierasts redzēt - raiti un nevainojami. Aiz šī gluduma slēpjās ilgs un pārdomāts darbs, ko jau kopš ziemas, neaizmirstot nevienu it kā sīkumu, darīja organizācijas komiteja 17 cilvēku sastāvā.

Sacensības palika atmiņā ar pārsteigumu. Vispirms par tādu jāuzskata daudzkārtējo uzvarētāju, tēva un dēla, Jāņa un Lotāra Milleru negaidītā „atkāpšanās”. Lotāra laivai nojuka motors. Jānis SC klasē bija spiests samierināties tikai ar trešo vietu. Pārliecinoši uzvarēja PSRS 1987.gada čempionāta sudraba laureāts alūksnietis Raimonds Špacs. Otrajā vietā jelgavnieks Māris Kunkulbergs, divu braucienu summā sasniedzot 0,01 (!) km stundā lielāku ātrumu nekā Jānis Millers. Unikāli brauca Priekuļu sportists Edvīns Zālītis OCN klasē, kur viņš ieguva otro vietu. Abos startos viņš sasniedza absolūti vienādu vidējo ātrumu - 71,91 km stundā! Jaunākā uzvarētāja speciālbilvu, ko dāvāja fotomeistars, Latvijas PSR Nopelniem bagātais kultūras darbinieks Žanis Legzdiņš, saņēma Vladislavs Žarovs.

Komandu vērtējumā galvenās godalgas - VEF Alūksnes ceha un žurnāla „Zvaigzne” ceļojošo (jauno!) kausu saņēma Jelgavas Lauktechnikas vienība (treneris Arnis Degainis). Trenera Zigurda Stūra vadītie „Codes” kolhoza sportisti togad otrajā vietā. Trešo komandu godalgu saņēma Rīgas Flotes jahtkluba komanda, tikai par četriem punktiem pārspējot Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma vienību, kas bija ceturtā. Tālākajās vietās Jelgavas PMK, VEF Alūksnes cehs, Daugavpils TSK, Daugavas HES kaskāde (Stučka), Jūrmalas TSK, Rīgas kuģu remonta rūpnīca, „9. maijs”, Tallinas rūpnīcas „Dvigatel” TSK, Tartu „Kalev”, Tallinas DOSAAF TSK, Rīgas DOSAAF TSK. Redakcija pateicās Alūksnes rajona vadībai un VEF Alūksnes ceha kolektīvam par lielo ieguldījumu sacensību sarīkošanā un raženo sadarbību, saka lielu paldies visiem aizvadīto sacensību dalībniekiem un darbīgajai tiesnešu kolēģijai.

Sacensību priekšzīmīgu sagatavošanu un raitu norisi nodrošināja:

- A. Millers - DOSAAF Alūksnes RK priekšsēdētājs;
- Viktors Zajacs - RRA VEF Alūksnes ceha priekšnieks;
- Aivars Zaķis - orgkomitejas priekšsēdētājs;
- Andris Dukulis un Viktors Bērziņš - orgkomitejas priekšs. vietnieki;
- Aivars Millers, Aivars Pokulis, Juris Robežnieks, Dainis Čikulis, Vladimirs Sergejenko, Anna Kalniņa, Vitauts Hanzens, Reņa Ice, Gunārs Jaunzems, Valdis Mieriņš, Daina Siņeļņikova, Māris Upmalis, Vitālijs Vicinskis un Elita Sūna – orgkomitejas locekļi;
- Atvars Šterns - sacensību galvenais tiesnesis;
- Ināra Brice - sacensību galvenā sekretāre

Uzvarētāji sacensībās „Alūksne-87”

SA jaunieši	Vladislavs Žarovs	Rīgas KRR;
SB jaunieši	Genādijs Pupkins	Rīgas Flotes jahtklubs;
SB	Juris Balabka	Jelgavas PMK;
SBN	Nikolajs Jegorovs	Rīgas Flotes jahtklubs;
SC	Raimonds Špacs	VEF Alūksnes 14. cehs;
SCN	Juris Slavītis	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
OBN	Miervaldis Zaharčenoks	kolhozs „Code” Bauskas rajons;
OCN	Edmunds Lavrenovs	Jelgavas LLT;
R1	Monvīds Austrums	Rīgas Flotes jahtklubs;
R2N	Jānis Rubenis	Priekuļu lauksaimniecības tehnikums;
R4N	Valentīns Rahajevs	zvejnieku kolhozs „9. Maijs”.

1988. gada 6. augusts

Šīs vasaras „Zvaigznes” kausa izcīņa bija pulcējusi 111 sportistus, kuri pārstāvēja 13 republikas un 4 Igaunijas kolektīvus. Sacensību orgkomitejas vadību bija uzņēmis Aivars Zaķis. Viņiem viņš vadīja krūmu ciršanas talkas, lai pavasarī varētu sākties laivu izvietnes laukuma grantēšanas darbi. Pils salā blakus sacensību apmetnei bija stūris, kurā auga kārkli un alkšņi. Bet, kad šurp sāka braukt jau ap simt ūdens motosportistu, līdzšinējā laivu novietnē kļuva par šauru. Tad arī bija radusies doma apgūt krūmiem apaugušo krastmalas gabaliņu. Ziemā to iztīrīja, bet pavasarī nograntēja. Šajos un citos sacensību sagatavošanas darbos ne laiku, ne spēkus nežēloja gan fiziskās kultūras kolektīva priekšsēdētājs Andris Dukulis, ūdenssporta sekcijas vadītājs Dainis Čikulis un sekcijas biedri, gan arī tie, kuri paši ātruma laivās nesēžas - galdnieks Gunārs Saldābols, mākslinieks Māris Upmalis, šoferis Egons Baraņenkovs, frēzētāji Jānis Rudzītis, Juris Lazdiņš un citi. Slīpētājs Kalvis Kliests, republikā pazīstams ūdens motosportists, palīdzēja sagatavot tehniku saviem komandas biedriem.

Individuāli par uzvarētājiem atsevišķās laivu klasēs kļuva septiņu kolektīvu pārstāvji. „Zvaigznes” kausa uzvarētāju vidū pirmoreiz bija sieviete, Jelgavas Lauktechnikas sportiste Anna Millere. Visvairāk suminājumu saņēma alūksnietis Raimonds Spacs, viņš pierādīja, ka ir spēcīgākais SC laivu klasē. Aizvadītajā balvas izcīņā gan pašus, gan līdzjutējus priecēja arī vairāku citu alūksniešu starti. Tā Donāts Vanags izcīnīja trešo vietu SCN laivu klasē. Piektās vietas guva Gints Rozenbergs SC un Andris Musts SB laivu klasēs.

Komandu cīņā uzvarēja Bauskas rajona kolhoza „Code” ūdens motosportisti. Alūksnieši sev priekšā vēl palaida arī spēcīgās Jelgavas Lauktechnikas, Daugavpils 1.ceļu pārvaldes un Liepājas „Sarkanais metalurģis” komandas. Gan komandu, gan individuālie uzvarētāji saņēma savdabīgas vefiešu Māra Upmaļa un Jāņa Jaunzema darinātās balvas. Alūksnieši aizrautīgi uzklausa komandu pārstāvju domas un ieteikumus, kā tālāk veidot šo sporta bāzi Pilssalā.

Sacensību sagatavošanai lielu vērību piegriezta Viktors Zajacs - RRA VEF Alūksnes ceha priekšnieks.

Uzvarētāji sacensībās „Alūksne-88”

SAN jaunieši	Vilnis Eglītis	Liepāja;
SBN jaunieši	Guntars Grandovskis	„Code”Bauskas rajons;
SBN	Žanis Dimpers	Daugavpils;
SB	Anna Millere,	Jelgavas LLT;
SCN	Dzintars Paugurs	Stučka;
SC	Raimonds Špacs	VEF Alūksnes 14.cehs;
OBN	Miervaldis Zaharčenoks	„Code”Bauskas rajons;
OCN	Arturs Grandovskis	„Code”Bauskas rajons;
R1	Māris Vasiļevskis	Flotes jahtklubs;
R2N	Ulzis Beitāns	Flotes jahtklubs;
R4N	Valentīns Rahajevs	Flotes jahtklubs;

1989.gada 5.augusts

Redakcijas ceļojošā kausa izcīņa ūdens motosportā notika nu jau 31. reizi Alūksnē, taču pirmo reizi sacensību atklāšanas parādē, dalībniekiem sastingstot miera stājā, karoga kārtī uzvijās mūsu sarkanbaltsarkanais karogs un tika atskaņota „Dievs, svētī Latviju”. Pirmo reizi sacensības ieguva arī starptautisku nokrāsu, jo tās kuplināja viesi no Poznaņas. Turklāt ON-500 klasē polis Rišards Kilians ierindojās otrajā vietā. „Zvaigznes” ceļojošo kausu, suvenīrus un gada abonementus tradicionāli izcīna uz Alūksnes ezera klāja. Paralēli notika RRA VEF Alūksnes ceha dāvāto balvu un medaļu

izcīņa. Visi sacīkšu organizētāju, dalībnieku kopā saucēju un rīkotāju lauri, kā parasti, pienācās Alūksnes vefiešiem ar Uldi Ozolu un Aivaru Zaķi priekšgalā. Viņiem, protams, bija daudz izdarīgu palīgu. Dalībnieku vidū, kā vienmēr, bija daudz jauniešu. Puikas un jaunieši lipti lipa ap vietām, kur kaut ko skrūvēja, jauca un lika kopā. Braucēju vidū bija arī starptautiskās cīņās rūdīti vīri -starptautiskās klases sporta meistari Atis Slakteris no Bauskas un Jānis Millers no Jelgavas, kā arī vesela virkne sporta meistarū. Vairums titulēto braucēju tikās S-500 klasē. Šīs klases braucieni bija sacensību nagla. Pirmajā braucienā no starta visiem pa priekšu aizsāvās alūksnietis Raimonds Špacs. Taču pēc nepilniem simts metriem viņa laiva uzrāvās gaisā, apmeta salto, ietricās ūdenī un lēni nogrima. Braucējs tika cauri tikai ar sasitumiem. Braucienū apturēja, startu atkārtēja. Tad savu meistarību nekļūdīgi nodemonstrēja pasaules rekordists Atis Slakteris, visu distanci ne uz mirkli neatdodot vadību. Otrajā vietā Jānis Millers. Taču otrajā braucienā, distances vidū vientulīgi un bezpalīdzīgi ar apklusušu motoru peldēja Ata Slaktera laiva ar 46.numuru. Sportā tā ir - kur vienam neveiksme, citam veiksmē. Jānis Millers vairāk nekā pārlicinoši uzvarēja otrajā braucienā un arī kopvērtējumā. Arī 2. un 3.vietā jelgavnieki Arnis Degainis un Māris Kunkulbergs.

Komandu vērtējumā saskaitīja deviņu labāko dalībnieku ātrumu summu 2x5 jūdžu sērijās braucienos vienpadsmit laivu, skuteru, gliseru klasēs. Žurnāla „Zvaigzne” ceļojošais kauss Jelgavas Lauktechnikas sportistiem. Viņi togad uzvarēja pārlicinoši, kopsummā ieguva 1149,14 punktus, bet kopsaimniecības „Bauska” komanda, kas ierindojās otrajā vietā, tikai 563,73 punkti. Turklāt baušķeniekiem uz papēžiem mina liepājnieku „Sarkanā metalurga” komanda ar 556,32 punktiem, ierindojoties trešajā vietā. Tālākajās vietās Daugavpils, Jelgavas PMK, Priekuļu lauksaimniecības tehnikums, 56. jahtklubs, Jūrmalas TSK, Rīgas TSK, Alūksnes VEF, Liepājas lauksaimniecības mašīnu rūpnīca (LMR), Stučka. Galvenais tiesnesis Atvars Šterns un viņa vietiece medicīnas jautājumos Māra Bondarenko bija patīkami principiāla. Sacensību noslēguma parādē redakcijas apbalvojumus saņēma visi godalgoto vietu ieguvēji, kā arī tiesnešu kolēģijas pārstāvji: Ināra Brice, Āris Grīntāls, Māra Bondarenko, Māris Venteris, Edgars Rudāks un Daina Ernestsonē.

Atzinīgi tika novērtēti organizātoru – Arvīda Levāna, DOSAAF Alūksnes RK priekšsēdētāja un Ulda Ozola RRA VEF Alūksnes ceha priekšnieka veikums.

Uzvarētāji „Alūksne-89”

SN 250 jaunieši	Raimonds Pīpiņš	k/s „Bauska”;
SN 350 jaunieši	Modris Kalnciems	Rīgas TSK;
SN 350	Jevgēnijs Blaževičs	56.jahtklubs;
S 350	Anna Millere	Jelgavas LLT, (Andris Musts (3));
S 500	Jānis Millers	Jelgavas LLT, (Gints Rozenbergs (4));
SN 500	Juris Buka	k/s „Bauska”;
ON 350	Indulis Graudužis	Jelgavas Lauktechnika;
ON 500	Edmunds Lavrenovs	Jelgavas Lauktechnika;
R1000	Andris Kulinskis	Liepājas „Sarkanais metalurģs”
RN 1500	Zigmunds Karaša,	Jelgavas PMK;
RN 2500	Aleksandrs Zarečņevs	Jelgavas Lauktechnika.

1990.gada 4.augusts

Sportisti, kuriem sirdslieta ir braucamrīku rūcināšana ātrumsacensībās, ir sīksti ļaudis. Pat šajos vispārēja deficīta žņaugos viņi gandrīz vai katrs savā veidā atrada iespējas gan sagatavoties kārtējām sacensībām, gan atbraukt uz Alūksni. Tā kārtējo 32.reizi augusta pirmajā sestdienā uz žurnāla „Zvaigzne” ceļojošā kausa un VEF Alūksnes ceha balvu un medaļu izcīņu ūdens motosportā Alūksnē ieradās 12 komandu 66 dalībnieki. Tālākie bija mērojuši ceļu no Liepājas, turklāt kurzemnieki bija stingri apņēmušies toreiz darīt galu Jelgavas un Bauskas desmit gadu ilgušajai hegemonijai. Liepājnieki šoreiz sunim pārkāpa, bet astei ne: „Sarkanā metalurģa” komanda iekaroja otro, bet Liepājas „Hidrolat” trešo vietu. Bet pirmo vietu un „Zvaigznes” ceļojošo kausu, un Alūksnes vefiešu dāvāto koka skulptūru ar simbolisko trīs lāpstiņu dzenskrūvi izcīnīja kopsaimniecības „Bauska” ūdens motosportisti ilggadējā trenera Zīgurda Stūra vadībā. Viņa audzinātie puīši un vīri izcēlās ar saliedētību un meistarību. Sacensību norisei sekoja arī Latvijas TV ļaudis. Jauniešu konkurencē gan SN-250, gan SN-350 klasē puīši rādīja vīru cienīgu cīņas sparū, taču daudziem to prastā veidā apslāpēja nereizē apkļusušie motori. Togad sacensības ļoti veiksmīgas bija alūksnietim Donātam Vanagam, viņš SN-500 laivu klasē uzvarēja abos braucienos. Godalgotās vietās bija arī Daugavpils un Priekuļu sportisti. Sacensību vienīgā daiļā dzimuma pārstāve Anna Millere S-500 klasē sīvā cīņā zaudēja tikai Atim Slakterim. Gan komandu, gan individuālie uzvarētāji saņēma oriģinālas balvas, tās pēc Māra Upmaļa skicēm bija darinājis Jānis Jaunzems. Žurnāla redakcija puda lielu paldies sacensību galvenajiem rīkotājiem un tiesnešiem Aivaram Zaķim, Dainim Čikulim, Atvaram Strausam, Ainim Gariņam, Valerijam Kazakovam, Mārim Grīntālam, Pēterim Putniņam, Jānim Baueram un citiem labiem cilvēkiem, kuri veicināja šo gadskārtējo cīniņu norisi.

Uzvarētāji, „Alūksne-90”

SN jaunieši Arnis Pluta,	Bauska;
Aigars Lodiņš,	Jūrmala;
Intars Zariņš,	Jūrmala;
Vladimirs Tareko,	56. jahtklubs;
Vilnis Eglītis,	Liepāja;
Pēteris Berķis,	Liepāja;
S-500 Atis Slakteris,	Bauska;
SN-500 Donāts Vanags,	VEF Alūksnes 14. cehs;
Modris Kalnciems,	Rīga;
Oļegs Kutepovs,	Liepāja;
Zigurds Karaša,	Jelgava

1991.gada 3.augusts

Neraugoties uz preses padzīšanu šajā gadā no Preses nama, „Zvaigznes” redakcijas kauss ūdens motosportā tovasar tika izcīnīts Alūksnē. Komandu sacensībās redakcijas kausu un VEF Alūksnes ceha balvu otro gadu pēc kārtas izcīnīja kopsaimniecības „Bauska” komanda, otrajā vietā Daugavas HES kaskādes komanda, trešajā - Liepājas „Metalurga” komanda. Foto meistara Žaņa Legzdiņa balvu Aivars Zaķis pasniedza pirmās vietas ieguvējam Intaram Zariņam. VEF Alūksnes filiāles ūdens motosporta sekcijas vadītājs Dainis Čikulis par atsaucību sacensību organizēšanā ar atzinību sumināja ārsti Alitu Lapiņu, kā arī tiesnešus Māri Veļķeri, Jāni Baueru, Viesturu Zvejnieku.

Uzvarētāji, „Alūksne-91”

S 250 jaunieši, Intars Zariņš, Jūrmala;
S 350 jaunieši, Freds Kaasik (Igaunija);
S 350 Māris Zeltiņš, K/s, „Bauska”, Andris Musts (3);
S 550 Atis Slakteris, K/s, „Bauska”, Anna Millere (2), Raimonds Špacs (3);
Skuteri ON 500 Gints Niedols, Ventspils;
Gliseri R 2500 Pēteris Rudevics, K/s, „Bauska”.

Informācija iegūta no laikrakstiem:

Padomju Venta (Ventspils), Padomju druva (Cēsis), Komunisti (Liepāja), Komunisma ceļš (Bauska), Darba karogs (Valka), Stars (Madona), Ļeņina ceļš (Liepājas raj.), Darba uzvara (Jelgava), Padomju Alūksne

Izmantotie laikraksti un žurnāli:

“Oktobra karogs” 1982.08.14.D. Siņeļņikova “Sportistu raksturu un laivu izturības pārbaude”

“Oktobra karogs” 1983.08.30. A. Dukulis “Cīņā gūtās uzvaras”

“Oktobra karogs” 1984.09.15. D. Siņeļņikova “Kāds ātrums atnes uzvaru?”

“Oktobra karogs” 1985.08.17. V. Reigass “Viļņos un vējā...”

“Oktobra karogs” 1986.08.26. D. Siņeļņikova “Tradīcija nemainās”

“Oktobra karogs” 1987.08.08. D. Siņeļņikova “Kopš 1980. gada”

“Oktobra karogs” 1988.08.16. D. Rasa “Mājnieki kāpj augstāk”

“Oktobra karogs” 1989.08.24. A. Dukulis “Zemši karoga slikti startēt nevar”

“Malienas ziņas” 1990.00.00. D. Siņeļņikova “Donāta Vanaga diena”

“Malienas ziņas” 1991.00.00. Ā. Upenieks “Atkal uzvarēja bausķenieki”

“Zvaigzne” Nr. 13. 1959.07.01. “Lielupes ūdeņos”

“Zvaigzne” Nr. 20. 1979.10.05. “Divdesmito reizi”

“Zvaigzne” Nr. 20. 1980.09.15. Juris Roga “Zvaigzne Ventspilī”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1981.10.01. Juris Robežnieks “Atkal Priekuļi”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1982.10.01. Viktors Bērziņš “Atdzimšana”

“Zvaigzne” Nr. 20. 1983.10.20. Viktors Bērziņš “Atkal jauna adrese”

“Zvaigzne” Nr. 18. 1984.09.20. Viktors Bērziņš “Līdzāspastāvēšana nemierā”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1985.10.05. Juris Robežnieks “Lai izdotos”

“Zvaigzne” Nr. 18. 1986.09.20. Viktors Bērziņš “Piekto reizi Alūksnē”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1987.10.05. Viktors Bērziņš “Jauns kauss - jauns īpašnieks”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1988.10.05. Viktors Bērziņš “Alūksnieši bija gatavojušies”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1989.10.05. Juris Robežnieks “Pirmo un 31 reizi”

“Zvaigzne” Nr. 19. 1990.10.05. Juris Robežnieks “Atkal Bauska”

“Zvaigzne” Nr. 7-8 1991.11.01. ““Alūksne - 91” - “Zvaigznes” kauss”



Pieteikumu sagatavoja Gints Rozenbergs, Alūksne

t.29356355