

**Latvijas ūdens motosporta Goda zāle**

Par augstiem sasniegumiem sportā

## **Aigars Kārkliņš**



**Dzimis: 1957. gada 15. maijā, Alūksnē**

**Izglītība: vidējā tehniskā**

**Ģimene: precējies, sieva Evi, dēls Renārs un meita Sandra**

**Nodarbošanās: SIA „Auto Alūksne” direktors**

**Vaļasprieks: viss, kas saistīts ar tehniku**

**Sasniegumi: PSRS sporta meistara nosaukums ūdens motosportā, 1984.gads;**

**PSRS sporta meistara nosaukums autokrosā (bagijos), 1987.gads.**

Alūksnieša Aigara Kārkliņa dzīve visu laiku bijusi saistīta ar tehniku un ir tāda joprojām. Astoņdesmitajos gados viņš plūca laurus ūdens motosporta sacensībās ar skuteri un guva daudzas nozīmīgas godalgas. Viņš bijis sporta meistars gan ūdens motosportā, gan braucot ar bagijiem – gandrīz vienmēr no sacensībām mājās pārveda godalgotu vietu medaļas. Tagad ūdens motosportā viņš ir starp skatītājiem un aktīviem atbalstītājiem, toties citiem tehniskajiem sporta veidiem joprojām ir nodevies ar sirdi un dvēseli.

Bērniņu pavadījis Alūksnes novada Jaunalūksnes pagastā - blakus mājai bija autokrosa trase, kur notika kravas automašīnu sacensības - tās vienmēr gāja vērot un tā arī radās interese par tehniskajiem sporta veidiem. Jau kopš bērnības bijis mehāniķis brālim Indulim - viņš piedalījās motokrosos.

Pats Aigars ar bagiju sāka braukt 1981.gadā Rīgā. Sākumā gan viņam nebija vēl nokārtotas braukšanas tiesības, tādēļ sacensībās startēja zem sveša uzvārda, aizņemoties to no kolēģa pūrenieša Māra Jēkabsona. Kad Aigars 1983.gadā atgriezās Alūksnē, sāka braukt ar skuteri OCN 500 klasē un piedalīties sacensībās Latvijā..

„Tolaik nebija kā tagad, ka viss jāpērk par savu naudu. Strādāju rūpnīcas VEF filiālē 14.cehā Alūksnē par remontatslēdznieku brigadieru un bijām vefiešu komandā. Darba vieta neliedza cehā izgatavot detaļas, VEFs nopirka man laivu „Danish” un motoru „Vihr”- tādā ziņā bija daudz vieglāk. Bija pat tā, ka algoto darbu darīju mazāk, nekā ķimerējos ar saviem dzelžiem.



*Aigars pie darbgalda VEF cehā Alūksnē*

Visu darīju pats - arī savai laivai otro motoru uztaisīju pats. Toreiz treniņi pirms sacensībām praktiski nenotika. Skuterim braukšanai nepieciešams metanols, tas tolaik bija grūti pieejams. Līdz ar to meistarība tika pilnveidota galvenokārt tikai sacensību laikā”, atceras A.Kārkliņš.

Pateicoties fanātismam un uzcītībai panākumi neizpalika. Tolaik notika PSRS čempionāti. Kad divus gadus A.Kārkliņš bija piedalījies sacensībās, kļuva par sporta meistaru un iekļuva Latvijas izlasē. Padomju savienībā notika starprepubliku gliseru un skuteru komandu sacensības - Latvijas skuteristu izlase, kuras sastāvā bija arī A.Kārkliņš, 1984.gada PSRS čempionātā izcīnīja 1.vietu.



*Latvijas PSR 1984.gada ūdens motosportistu izlase.  
Aigars otrais no labās puses.*

Juris Robežnieks, žurnāla “Zvaigzne” korespondents, 1985.gada žurnālā Nr.19 min šādu epizodi: “Kaislības ezerā un krastmalā visaugstāk uzvirvoja tad, kad braucienā par medaļām cīnījās rīdzinieks A. Līcis un alūksnietis A.Kārkliņš. Pirmajā braucienā mājinieks uzvarēja. Toties otrajā – citu dalībnieku skuteri jau rūca pirmstarta zonā, bet nobālējušā Kārkliņa braucamais klusu plikšķinājās sekluma vilnīšos. Nepieleca motors. Un tikai tad, kad citi dalībnieki bija jau krietnā gabalā, alūksnieša braucamais ierēcās un skuteris metās uz priekšu. Panāks! Neapanāks! Skatītāji slēdza derības, un kad, pēdējā aplī Kārkliņš izvirzījās vadībā un finišēja pirmais, sacēlās tādas gaviles kā kārtīgā hokeja mačā, kad vārtus gūst Balderis.”

A.Kārkliņš vairākkārt bijis Latvijas čempions, iegūta 3.vieta PSRS kausa izcīņā. 1983.gadā izcīnītas 12 godalgotas vietas, 1984.gadā - 15, 1985.gadā – 7, 1986.gadā – 5. Tomēr brīdī, kad bija labi panākumi, A.Kārkliņš pēkšņi pārtrauca dalību ūdens motosportā un 1987.gadā pievērsās braukšanai ar krosa bagijiem un jau pirmajā sezonā tika līdz startiem PSRS čempionātā.



„Nopietni pievērsos autosportam, jo tas bija mans sapnis kopš bērnības. Ūdens motosportā iesaistījos, jo bija tāda iespēja, bet sirdslieta ir autosports. Arī autosportā izcīnīju PSRS sporta meistara titulu, bet 1988.gadā izcīnīju 1.vietu PSRS čempionātā. Autosportā braucu individuāli - ne kā komandas dalībnieks. Pēdējais Latvijas čempionāts, kurā piedalījos, bija 1993.gadā. Tad viss pajuka, nevienam nebija naudas,” stāsta A.Kārkliņš.

Jautāts, kas tik ļoti piesaista tehniskajos sporta veidos, A.Kārkliņš smaidot atzīst – adrenalīns un asas izjūtas. „Tiesa, ir piedzīvoti arī baiļu brīži, bet īsi - nepaspēju nobīties (smejas)! Šādi mirkli ātri aizmirstas un pēc tam brauc atkal. Kādās sacensībās Liepājā trasē pēkšņi iebrauca makšķernieks ar motorlaivu - es ietriecos tai sēnā, jo apbraukt neizdevās. Savu otro bagiju sameistaroju pats - izmēģinājuma braucienā atklājās, ka nepareizi uztaisīts kardāns, kas norāvās no stiprinājumiem. Rezultātā potītei bija lūzumi. Toreiz sieva izzaga mani no Alūksnes slimnīcas un aizveda uz Rīgas slimnīcu Ģimnastikas ielā. Kad dakteris Skulte brauca uz mājām slimnieku meklēt, sievasmāte īsti neprata izstāstīt un teica, ka aizvests uz Vingrotāju ielu. Tā arī dakteris palika neziņā, kur esmu palicis,” atmiņās dalās A.Kārkliņš.



Kad tagad Alūksnes ezerā notiek ūdens motosporta sacensības, A.Kārkliņš noteikti ir starp skatītājiem un aktīvi vēro trasē notiekošo. Protams, visvairāk jūt līdzīgi savējiem alūksniešiem. A.Kārkliņš vērtē, ka salīdzinot startus Alūksnes ezerā toreiz un tagad, ir vairākas atšķirības. „Būtiska atšķirība, ka tagad starts laivām ir no stara plostā, toreiz – starts gaitā. Piecas minūtes pirms starta sportisti ar laivām jau bija ūdenī un brauca ar bojām apzīmētā teritorijā, minūti pirms starta pulkstenis sāka skaitīt laiku un tikai sekundi sekundē drīkstēja šķērsot starta līniju un sākt sacensību. Tas bija grūti - ar pilnu ātrumu tieši tajā brīdī šķērsot starta līniju. Tagad laivu ezerā ieeļ autokrāns - agrāk stūmām paši. Nedaudz atšķiras arī trases izvietojums. Protams, lai piedalītos ūdens motosporta sacensībās, nepieciešami līdzekļi. Ja ir fanātisms, tad meklēs un atradīs arī sponsorus. Daudz kas ir atkarīgs no paša cilvēka, apstākļiem un pazīšanās. Ir ļoti labi, ja pašam sportistam nav jāmeklē sponsori, bet to izdara kāds cits cilvēks, jo sportistam ir jātrenējas un jāpilnveido meistarību. Ir labi, ja pašvaldība rod iespēju atbalstīt finansiāli. Pieredze rāda, ka visos laikos sponsori pārsvarā ir radi, draugi un paziņas - sveši cilvēki ļoti reti piekrist atbalstīt finansiāli,” saka A.Kārkliņš. Tomēr viņa paša sportista gaitu karjerā bijis kāds kuriozs gadījums, kad svešs cilvēks ziedoja vienu rubli! „Jēkabpilī bija sacensības, es startēju ar bagiju un man bija diez gan nodrupusi aizsargķivere. Kad biju uz goda pjedestāla, informators mani sumināja kā 1.vietas ieguvēju un apsveica ar uzradušos sponsoru: kāds vīrietis gribot ziedot rubli manas ķiveres nokrāsošanai! Tiesa, sacensību laikā informators nemitīgi rosināja - ja ir vēlme, var ziedot naudu kādam sportistam. Es dabūju rubli”, smaidot saka A.Kārkliņš.



Arī tagad A.Kārkliņš joprojām ar tehniskajiem sporta veidiem ir uz „tu” un bieži pazūd savā autopulciņā - tas nozīmē, savā garāžā. Bieži kopā ar draugu no Rīgas dodas braucienos kā mototūristi. Kopš 2008.gada A.Kārkliņš piedalījies Latvijas žiguļu kausā, ko rīko biedrība „Rencēnu autoklubs” kā ziemas drošas braukšanas apmācības skolu.



*Kopā ar savu lolojumu - ķūnēto jeb atjaunoto un pēc paša ieskatiem uzlaboto žiguli.*

Pasākumu veido kā autosporta vecu draugu un paziņu satikšanos, ļoti draudzīgā un humoram bagātā gaisotnē, ar nelielu adrenalīna piedevu. Šajās sacensībās A.Kārkliņš bijis gan tikai mehāniķis. Fanāti salabo vecos, labos žigulīšus kā no rūpnīcas un rīko sacensības. A.Kārkliņa ķūnētais žigulis tika pat atzīts par „Gada auto” kā labāk sagatavotais žigulis!

2013. gadā Aigars ar lielu atbildības sajūtu piedalījās izstādes “Ūdens motosportam Alūksnē 55 gadi” organizēšanā, izvietojot arī par sevi ekspozīcijas standu.





*Igor Mokrijs un Aigars Kārkliņš izstādes “Ūdens motosportam Alūksnē 55 gadi” atklāšanas pasākumā, Alūksnes muzejā (2013. gads).*

A.Kārkliņa dēlam Renāram savulaik bija ekstrēmo sporta veidu klubs „Adrenalin.lv”, arī viņš bijis aktīvs sacensību dalībnieks, it īpaši motokrosos. Dēla Renāra augstākais sasniegums – 1.vieta kopvērtējumā Žiguļu kausā 2013.gadā. Arī viņam jau kopš bērnības ir interese par tehniku, savulaik daudz braucis pa „krūmu gonkām”. Tagad viņš strādā Rīgā, bet tēva padoms vienmēr noder.

Savukārt kopā ar sievu Evi A.Kārkliņš pēdējos gadus aktīvi dodas bezceļu braucienos uz dažādām valstīm – pabijuši Norvēģijā uz moča 7000 kilometru braucienā, vairākas reizes Krievijā gan uz moča, gan ar „Ņivu”, padomā ir brauciens uz Mongoliju.

Aigara teiciens vienmēr ir bijis: „Talantu nodzert nevar!”. Tādēļ viņš vienmēr iet un dara, rosina uz to arī citus. Viņš „iet caur saviem dzelžiem”. Bija ūdenssports, tad bagiji, pēc tam *sakūnēja* savu žiguli, nesen – „Ņivu”, bet tagad ir nopircis „buhanku” jeb „UAZ”, ko *ķūnē*. Viņš visu laiku atrod sev nodarbi!

„Es, savukārt, esmu Aigaram solījusi braukt kopā ar viņu līdz pasaules malai – vienreiz jau to kopā izdarījām, esot Norvēģijā. Gribam to izdarīt arī Krievijā, līdz šim tam ir traucējis sniegs, jo nevarēja iebraukt līdz mūsu galamērķim aiz Murmanskas,” smaidot stāsta Aigara sieva Evi.



*A. Kārklis šancensībās Alūksnē*



*Pēc finiša sacensībās Alūksnē*



*Aigars pozē žurnāla „Zvaigzne” fotogrāfam Žanim Legzdiņam (1983 g.)*



*Uz startu sacensībās Budjonovskā (Latvijas PSR izlases sastāvā).*

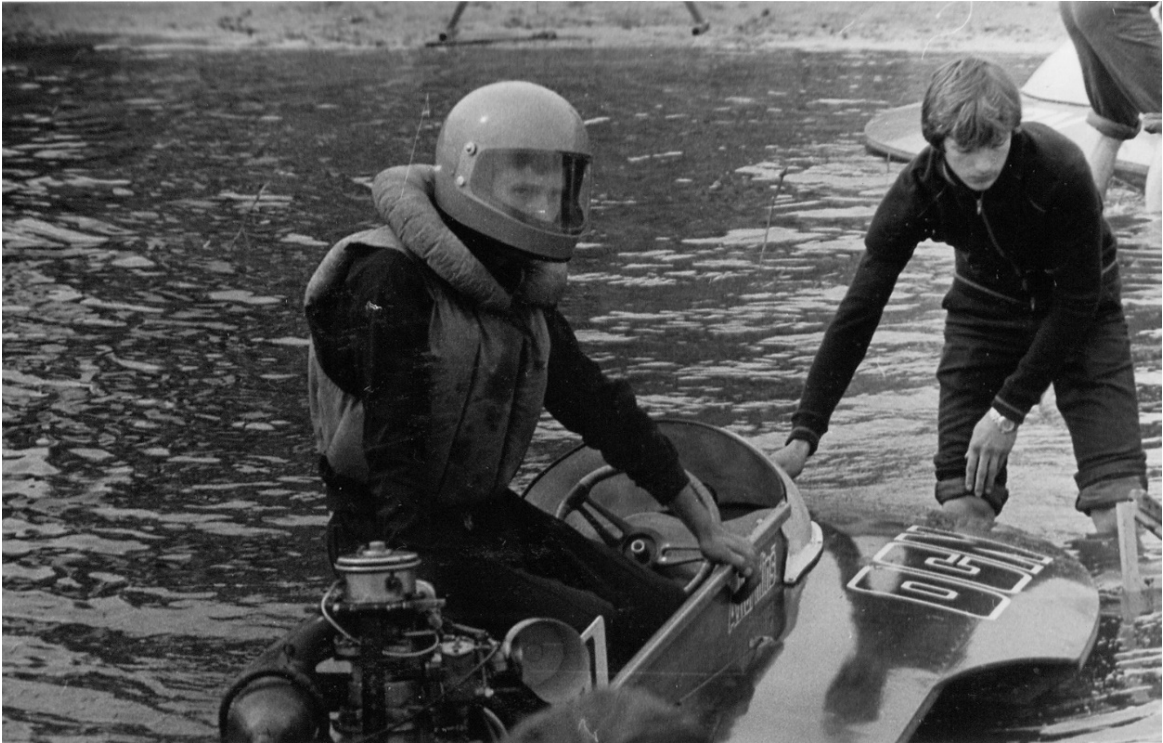




*Sacensību noslēguma parādē Grozņijā.*



*Pēc apbalvošanas Skrīveros Stučkas rajonā (Latvijas PSR čempionāts).*



*Uz startu skuteri palīdz ienest brālis Indulis.*

*Zemāk - Aigars uz motocikla BMW Alūksnē (1985.g.).*







*Alūksnietis Aigars Kārklis pie sava pēdējā “ķūnējuma” – automašīnas “Niva”, tā ar viņa rokām pilnībā izjaukta, salikta un pārtapusi par “4x4” automašīnu. (2017.g.).*

Aigaru KĀRKLIŅU Goda zālei izvirza Latvijas UMSF biedrs : Biedrība “Ūdens moto sporta klubs “Nord Ost”” 50008093551, Alūksnes nov., Alūksne, Rūpniecības iela 4B.

Materiālu sagatavoja Līga Vīksna, Gints Rozenbergs

*Materiāla sagatavošanā izmantotas Līgas Vīksnas, Ginta Rozenberga, Miervalda Zaharčenoka un fotogrāfijas no Aigara Kārklīņa ģimenes foto albūma.*

Pielikumā:

Aigara Kārklīņa sasniegumu saraksts ūdens motosportā;

Diploms par uzvaru 1983.gada Republikas pavasara čempionātā Jūrmalā;

Diploms par 2.vietu 1986.gada Republikas rudens čempionātā Jūrmalā;

**Rūpnīcas VEF Alūksnes ceha ūdens motosporta  
sekcijas dalībnieka *AIGARA KĀRKLĪNA* sasniegumi  
ūdens motosportā skuteru OCN – 500 cm<sup>3</sup> klasē  
(1983. – 1986. gads)**

**1983.gada sezona:**

1. I vieta Latvijas PSR Pavasara čempionātā (Jūrmalā, 22.05.1983.)
2. I vieta Eksperimentālās laivu rūpnīcas „Dzintars” balvu izcīņā (Jūrmalā, 22.05.1983.)
3. II vieta kolhoza „Code” balvas izcīņā (Bauskā, 28.05.1983.)
4. I vieta Jelgavas rajona atklātajā čempionātā (Jelgavā, 02.07.1983.)
5. I vieta BSB „Vārpa” meistarsacīkstēs (Jelgavā, 1.-3.07.1983.)
6. I vieta Cēsu rajona atklātajā čempionātā (Cēsis, 09.07.1983.)
7. I vieta žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņā (Alūksnē, 13.08.1983.)
8. II vieta Latvijas PSR Rudens čempionātā sērijā 2x5 jūdzes (Jūrmalā, 27.08.1983.)
9. II vieta Latvijas PSR čempionātu kopvērtējumā 1983.gadā (Jūrmalā, 27.08.1983.)
10. III vieta Liepājas atklātajā čempionātā (Liepāja, 18.09.1983.)
11. I vieta Latvijas PSR 1983.gada ūdens motosporta sezonā absolūtajā kopvērtējumā
12. Izpildīts „PSR sporta meistara kandidāts” normatīvs  
Piešķirts „PSR sporta meistara kandidāts” tituls ūdens motosportā

**1984.gada sezona:**

1. I vieta sacensībās „Code - 84” (Bauskā, 20.05.1984.)
2. III vieta PSRS Kausa izcīņas 1.etapa sacensībās sērijā 3x5 jūdzes (Alūksnē, 1.-4.06.1984.)
3. I vieta PSRS Kausa izcīņas 1.etapa sacensībās individuālajā 10 jūdžu braucienā (Alūksnē, 1.-4.06.1984.)
4. I vieta Latvijas BSB „Vārpa” čempionātā (Jelgavā, 09.06.1984.)
5. I vieta Jelgavas rajona atklātajās meistarsacīkstēs (Jelgavā, 09.06.1984.)
6. I vieta Latvijas PSR čempionātā sērijā 3x5 jūdzes (Stučkā, 29.06.-02.07.1984.)
7. I vieta Latvija PSR čempionātā individuālajā 10 jūdžu braucienā (Stučkā, 29.06.-02.07.1984.)
8. I vieta Liepājas komjaunatnes komitejas balvas izcīņas sacensībās (Liepājā, 14.07.1984.)
9. II vieta XVIII Vissavienības sacensībās par žurnāla „Katera i Jahti” balvu izcīņu (Liepājā)
10. III vieta PSRS Kausa izcīņas finālsacensībās ūdens motosportā  
individuālajā 10 jūdžu braucienā  
IV vieta sērijā 3x5 jūdzes (Budjonovska–Stavropoles krajs, 19.-22.07.84.)

11. II vieta žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensībās (Alūksnē, 04.08.84.)
12. II vieta Latvija PSR Rudens čempionātā sērijā 2x5 jūdzes  
II vieta Jūrmalas atklātajā čempionātā (Jūrmalā, 02.09.1984.)
13. I vieta PSRS Komandu čempionātā Latvijas PSR komandas sastāvā  
Skuteru klasēs (Grozniņā, 29.09. –02.10.1984.)
14. 1984.gada sezonā labākais Skuteru OCN-500 klasē
15. 1984.gada 29.decembrī piešķirts tituls „PSRS Sporta Meistars”

#### **1985.gada sezona:**

1. III vieta Jūrmalas pilsētas atklātajā čempionātā (Jūrmalā, 01.06.1985.)
2. III vieta Latvijas PSR Pavasara meistarsacīkstēs sērijā 2x5 jūdzes  
(Jūrmalā, 01.06.1985.)
3. I vieta Latvijas PSR čempionātā un Republikas IX Sportakiādē individuālajā  
5 jūras jūdžu braucienā  
I vieta Latvijas PSR čempionātā un Republikas IX Sportakiādē sērijā 3x5  
jūdzes (Stučkā, 27.–30.06.1985.)
4. I vieta Rūpnīcas VEF Alūksnes ceļa balvas izcīņā  
I vieta žurnāla „Zvaigzne” redakcijas kausa izcīņas sacensībās (Alūksnē,  
10.08.1985.)
5. II vieta Latvijas PSR Rudens meistarsacīkstēs (Jūrmalā, 31.08.1985.)
6. Latvijas PSR 1985.gada absolūtais čempions (trīs etapu summa)
7. III vieta 1985.g. sacensību sezonas kopvērtējumā Skuteru OCN-500 klasē

#### **1986.gada sezona:**

1. I vieta Latvijas Republikas pavasara čempionātā sērijas 2x5 jūdzes  
braucienā (Jūrmalā, 31.05.1986.)
2. I vieta Jūrmalas pilsētas atklātajā čempionātā (Jūrmalā, 01.06.1986.)
3. I vieta Jelgavas rajona atklātajā čempionātā (Jelgavā, 05.07.1986.)
4. I vieta BSB „Vārpa” čempionātā (Jelgavā, 06.07.1986.)
5. II vieta avīzes „Jūrmala” balvas izcīņā  
II vieta Latvijas PSR Rudens čempionātā sērijas braucienos 2x5 jūras  
jūdzes (Jūrmalā, 30.08.1986.)





ВСЕСОЮЗНОЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЯСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ

# ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ

ТОВ. **КАРКЛЦНЬШ АЙВАРС**

ЗАНЯВШИЙ I МЕСТО В СЕРИИ ГОНОК 2x5 МИЛЬ В КЛАССЕ  
СКУТЕРОВ ОЦН В ВЕСЕННЕМ ПЕРВЕНСТВЕ ЛАТВИЙСКОЙ ССР  
ПО ВОДНО-МОТОРНОМУ СПОРТУ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦК ДОСААФ ЛССР  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР *E.A. Evin*  
Э.Я.ЭВИН

22 мая 1983г.  
г. Юрмале





ВСЕСОЮЗНОЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА  
И ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ  
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ



ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ!



# ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ

*Карклиньш Айгарс*

знявший II место в серии гонок 2 x 5 миль  
в классе скутеров ОЦН в осеннем Первенстве  
Латвийской ССР по водно-моторному спорту.

Председатель ЦК ДОСААФ СССР  
генерал-майор

*Э.Я.Эвин* Э.Я.ЭВИН

30 августа 1986г.  
г. Юрмале