

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu sporta attīstībā

Alberts Blindreihis - 15.05.1921. - 02.03.2001.



Atvars Blindreihis - 15.12.1955.



Septiņdesmitajos un astoņdesmitajos gados ūdens motosporta aprindās bieži skanēja Ventspils zvejnieku kolhoza "Sarkanā bāka" sportistu vārdi. Starp viņiem īpašu vietu ieņēma Blindreihu ģimenes pārstāvji - Alberts Blindreihis ar dēlu Atvaru, abi - spilgtas personības. Ļaudis, kam dzīve saistīta ar jūru, ir īpaša kaluma, to apstiprina arī šo cilvēku dzīves gājums.

Blindreihu ģimeni skāra daudzu latviešu liktenis. Alberts tika iesaukts leģionā, cīnījās Volhovas purvos, izcieta gūstu un kā leģionārs savu sūro nastu iznesa Donbasa noietnēs. Tieši jaunībā iegūtais sportiskais rūdījums viņam ļāva izturēt visas grūtības. Pēc kara Alberts aktīvi iesaistījās Ventspils sporta dzīvē, nopietni nodarbojas ar airēšanu, un 1952. gadā izcīna savu pirmo Latvijas PSR čempiona goda nosaukumu. Viņa talants tika novērtēts. Tam sekoja uzaicinājums strādāt par airēšanas treneri Ventspils sporta skolā. Sekoja jauni, jau nopietni panākumi darbā ar audzēkņiem, tāpēc talantīgais treneris jau augstākā līmenī apgūst zināšanas Vissavienības airēšanas treneru kursos Dņepropetrovskā. Albertam daba bija devusi, kā tautā saka, "zelta rokas", bija amatnieks šā vārda vistiešākā nozīmē. Viņa spējas tika pamanītas, kam sekoja darba piedāvājums strādāt Ventspils z/k "Sarkanā bāka". Viņš pirmais Ventspilī pašrocīgi uzbūvēja motorlaivu, pielāgojot ASV armijas desantlaivas piekarināmo motoru, par cik 50 gados laivu motorus iegādāties praktiski nebija iespējams. Pēc tam personiskajām vajadzībām tika izgatavotas vēl dažas laivas ar pielāgotiem motoriem. Pašrocīgi lēja dzenskrūves, virzuļus un izgatavoja citu aprīkojumu. Ilgus gadus bija vienīgais cilvēks Ventspilī, kurš pārtina sadegušus elektromotorus. Alberta mūža lielākā daļa pavadīta strādājot zvejnieku kolhozā "Sarkanā bāka" par kuģu elektriķi. Par apzinīgo darbu un ieguldījumu Ventspils sabiedriskajā dzīvē tika saņemti apbalvojumi un goda raksti. Bez ūdens motosporta Meistaram kā vaļasprieki bija arī medības un makšķerēšana.

Sava tēva talantus tika pārmantojis arī Atvars. Skolas gaitas tika uzsāktas Ventspils vidusskolā, pēc kurām sekoja mācības Rīgas 3. Tehniskajā skolā. Jau no zēna dienām Atvars cītīgi sekoja sava tēva nodarbēm, interesēja ūdeņi un tehnika. Skolas brīvlaiks un vasaras tika pavadītas pie tēva, viņa darbavietā. Tieši šeit tika iegūtas pirmās iemaņas darbojoties ar dzelžiem un dažādiem instrumentiem. Sports Blindreihu ģimenē visos laikos bija cieņā. Pusaudža gados Atvars uzsāka treniņus riteņbraukšanā, taču, pie sirds tomēr tuvāka bija tehnika. Z/k "Sarkanā bāka" tolaik bija ļoti spēcīgi attīstīta motokrosa sekcija. Atvars saņēma piedāvājumu braukt motokrosā, bet puīša māte pret šādu nodarbi kategoriski iebilda. Šajā pat kolhozā bija arī jau ūdens motosporta sekcija, kuru vadīja Atvara tēva draugs Arnolds Celmiņš. Kādā sarunā šis cilvēks izteica Atvaram piedāvājumu sākt nodarboties ar ūdens motosportu. Šoreiz māte, neapzinoties šā sporta veida patieso bīstamību, iebildumus necēla. Kad sapratusi, bija jau par vēlu un Atvars ar tēvu viņai nervus tika pabojājuši ne pa jokam. Tā, 1970. gada vasarā, sākās jaunā censoņa gaitas ūdens motosportā. 1970. gada 29. augustā, Ventā, pie airēšanas bāzes "Dampeli", notika tradicionālās sacensības ūdens motosportā par žurnāla "Zvaigzne" ceļojošo kausu. Tolaik Atvars jau bija nokārtojis visus nepieciešamos dokumentus lai piedalītos sacensībās, bet komandai nebija nevienas brīvas laivas. Kā jau dažkārt mēdz būt, šoreiz talkā nāca Viņas Augstība Veiksme, kura Atvaram uzsmaidīja vispiemērotākajā brīdī. Kādam no komandas braucējiem bija radušās problēmas. Treneris pieņēma lēmumu, ka Atvars tiek komandā un drīkst braukt sacensībās. Iedeva arī motoru, taču, ne komplektā ar laivu. Tēvam ar dēlu apspriežoties, tika pieņemts lēmums sacensībās startēt ar pašiem piederošo laivu. Nakts laikā, divatā, viņi uztaisīja distances vadību un visu pārējo. Jāpiebilst, ka šī laiva bija taisīta pēc igauņu sportista Vanameldera (tā laika PSRS čempions) sacīkšu laivas rasējuma, nedaudz to pārveidojot un tāpēc tā tīri labi derēja. Savās pirmajās sacensībās Atvars ieņēma ceturto vietu. No šī brīža Ventmala un "Dampeli" uz daudziem gadiem kļuva par Atvara otrajām mājām.

Sacīkšu braucēja karjera tika uzsākta startējot OA un SA laivu klasēs, kurās tika startēts no 1970. gada līdz 1972. gadam. Jau no 14 gadu vecuma Atvars aktīvi palīdzēja komandas biedriem, pašrocīgi izgatavoja ērtus, funkcionālus gāzes rokturus, uzlaboja ekipējumu un komandas vizuālo noformējumu. Kad parādījās jaunas laivu klases, Atvars saņēma piedāvājumu startēt skuteru OCN klasē, kuru ar prieku pieņēma, jo tas bija viņa sapnis. Tika saņemts maiss ar tanī esoša veca, noklemmējuša "Vihrij" motora fragmentiem un savu laiku nokalpojās, mazais "Dzintara" firmas skutera korpusiņš. Vecie sportisti, domāju, vēl atceras šos laivu korpusus un nav aizmirsuši kāda ar viņiem ir braukšana. (Tikai tiekot Latvijas izlasē, Atvars ieguva vācu "Danisch" firmas skuteri). Ziemas periodā tika ieguldīts pamatīgs darbs, taču tas vainagojās ar gandarījumu pavasarī, jo tehnika skrēja ātri un kalpoja uzticami. Pirmajās sacensībās skuteris 1973. gada 16. jūnijā Jūrmalā, LPSR pavasara čempionātā, tika izcīnīta otrā vieta. Nebija velti strādāts! Jau 30. jūnijā, Cēsīs, Cēsu SPK balvas izcīņas sacensībās Ungura ezerā iegūta trešā vieta! Turpmāk sekoja panākumi daudzās, dažāda ranga un mēroga sacensībās. Atvars izcīnīja Latvijas PSR čempiona nosaukumu, sešas reizes uzvarēja Latvijas PSR pavasara un rudens čempionātos, ir pieckārtējs "Zvaigznes" kausa sacensību uzvarētājs, vairākkārt kļuva

par sporta biedrību "Daugava" un "Vārpa" čempionu, ir vairākkārtējs Jūrmalas un Rīgas čempions (bija arī tādi mači!). Ne reizi vien uzvarēts sacensībās Bauskā, Cēsīs, Liepājā un citur. Mazliet skumji, taču Alūksnē Atvaram laime uzvarēt neuzsmaidīja ne reizi. Viņš tika iekļauts Latvijas PSR izlasē, kur startēja ar labiem rezultātiem. 1980.gadā Atvars Blindreihš tika nominēts par Latvijas PSR labāko ūdens motosportistu OCN 500 laivu klasē. Tanī laikā Atvars studēja Rīgas Politehniskajā institūtā, kurā sports bija cieņā. Studijas tika sekmīgi savienotas ar sportošanu. Ņemot vērā Atvara sasniegumus sportā, viņa fotogrāfija tika ievietota foajē pie sporta katedras, kur jau atradās daudzu slavenību institūta studentu (kā olimpiskais čempions volejbolā Pāvels Seljivanovs), un citu slavenību fotogrāfijas.

Atvara tēvs ar ūdens motosportu sāka nodarboties nedaudz vēlāk par dēlu, startēja skuteru OBN klasē. Viņam ar dēlu bija līdzīgi panākumi, arī uzvarēts gandrīz viss kas bija uzvarams, tikai mazāk reizi, jo startēja tikai četrus vai piecus gadus. Tāpat kā dēls, arī viņš izcīnīja Latvijas PSR čempiona nosaukumu, bija BSB "Daugava" izlases dalībnieks, 1972.gadā kļuva par PSRS Sporta meistaru. Kad notika komandas vadības maiņa, Blindreihš seniors kļuva par ūdens motosporta sekcijas vadītāju. Z/k 'Sarkanā bāka' komanda izcīnīja visas tanī laikā pieejamās ceļojošās balvas: Latvijas PSR kauss, Latvijas PSR kauss skuteru kopvērtējumā, vairākkārt "Zvaigznes" kauss, Bauskas rajona kolhoza "Draudzība", Bauskas rajona patērētāju biedrības, Cēsu Sadzīves pakalpojumu kombināta, Liepājas komjaunatnes komitejas, Mazsalacas u. c. ceļojošās balvas. Atvars tēvam palīdzēja kārtot organizatoriskās lietas, pamazām kļūdams par sekcijas vadītāju. Viņš ar lielu entuziasmu un degsmi ķērās pie darba komandas labā. Komandas attīstībā un sporta popularizēšanā tika ieguldīts kolosāls darbs. Ventspils katrreiz izcēlās ar oriģinālām balvām, kuras tika izgatavotas speciāli, vienā eksemplārā. Bija doma par jaunas laivu bāzes celtniecību, tika meklētas dažādas iespējas šī sapņa realizācijai, taču ļoti grūti bija "caursist" dažādus birokrātiskos šķēršļus un amatpersonu neieinteresētību ūdens motosporta attīstībai Ventspilī. Bija pat tīša pretdarbība, un Atvars "uz savas ādas" izbaudīja tās sekas. Tomēr Atvars nepadevās, viņš nodibināja sakarus ar žurnāla "Zvaigzne" un Latvijas televīzijas sporta žurnālistu Juri Robežnieku. Tieši Atvars un Juris Robežnieks ļoti daudz darījuši ūdens motosporta popularizēšanā Latvijā. Turpmāk katrās sacensībās klāt bija tā laika Latvijas sporta fotogrāfs Nr. 1 Žanis Legzdiņš, bet sporta žurnālists J. Robežnieks visu atspoguļoja presē. Raksti par ūdens motosportu tika publicēti visās centrālajās avīzēs un populārākajā žurnālā "Zvaigzne". Mūsu sports ieguva plašu atbalstītāju auditoriju un kļuva ļoti populārs. Atvars panāca audienci pat pie tā laika Latvijas augstākajiem funkcionāriem. Tika runāts pat par "Zvaigznes" kausa starptautisko nākotni. Diemžēl traģiskais ugunsgrēks 1981.gadā pārvilka svīturu ūdens motosportam Ventspilī, jo tanī sadega visa komandas tehnika... Turpmākās pārmaiņas neko labu nenesa. Lai gan Atvars personīgi sagādāja dažus laivu korpusus un pats uztaisīja jaunu laivu, taču vietējā DOSAAF komiteja, kas formāli skaitījās kā atbalstītājs, nesniedza nekādu palīdzību tehnikas iegādei un sekcija beidza pastāvēt. Atvars atzīst, ka visu laiku pēc tam viņam nav devis miera sacensību gars, katru gadu viņš ir apmeklējis lielākās sacensības Latvijā, seko līdzi visam kas notiek sportā. 2003.gadā radās iespēja atsākt braukt skuteru OBN 350

klasē. Atvars, kopā ar savu draugu, arī bijušo skuteristu Oskaru Rijnieku tomēr nolēma, ka vajadzētu dot iespēju uzsākt braukt Oskara dēlam Raitim. Sekoja Atvara un Oskara rūpīgs darbs visas ziemas sezonas garumā sagatavojot tehniku. Rezultāti neizpalika. Jaunais ventspilnieks savā pirmajā un vienīgajā sacīkšu sezonā kļuva par Latvijas un Baltijas vicečempionu savā klasē. Ne katrreiz jaunā paaudze izvēlas iet pa savu vecāku iemīto taku, dzīve izdara savas korekcijas. Atvaram tomēr vēl ir sapnis kādreiz Ventspilī sarīkot kādas sacensības ūdens motosportā. Zinot viņa enerģiju un uzņēmību šis sapnis nav nereāls.

Pēc Latvijas neatkarības atjaunošanas Atvars sāka strādāt atjaunotajā Latvijas muitā, sekoja mācības Rīgas Tehniskās universitātes Muitas koledžā. Tika strādāts muitas uzrauga, vecāka muitas uzrauga, sektora vadītāja, galvenā speciālista, vecākā muitas eksperta un maiņas priekšnieka amatos. Tika iegūta vēl viena augstākā izglītība - absolvēts Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas institūts. Joprojām viņa darbavieta ir Latvijas muiža.



Pieteica: Zigfrīds Bitainis



Atvars Blindreihis OA Nr.37 un Miervaldis Zaharčenoks SA Nr.91 1971.gads, „Zvaigznes”
kauss Ventspilī



Atvars Blindreihis un Zigfrīds Bitainis un Imants Reiniks1973. gads, Mazsalaca



z/k „Sarkanā bāka” komanda 1973.gads, Mazsalaca (no labās: Kārlis Laucinieks, **Atvars Blindreihis**, Aivars Sproģis, Agris Peterhofs)



Atvars Blindreihis 1973. gads, Bauska



Atvars Blindreihis 1974. gads, Bauska



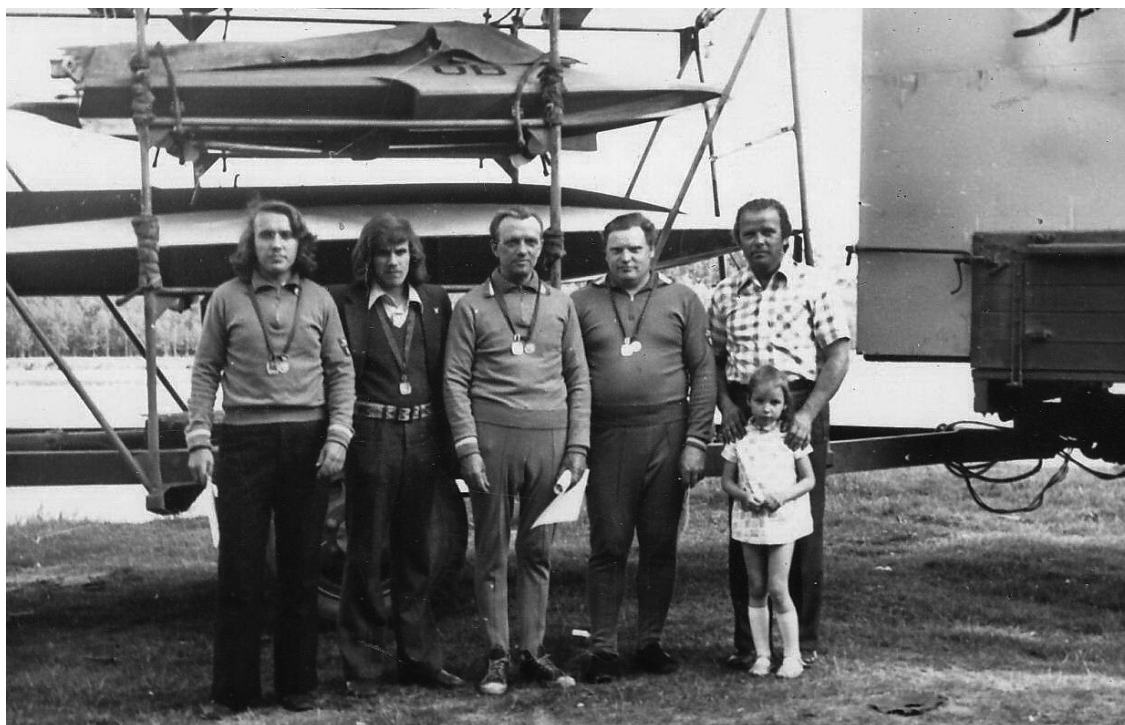
Alberts Blindreihis 1974.gads, Skrīveri



Atvars Blindreihis, Cēsis 1975.gads



z/k „Sarkanā bāka” komanda, Cēsis, 1975.gads (no kreisās: Agris Peterhofs, **Atvars Blindreihis**, Andris Otomers, Ojārs Boitmanis, Valdis Brabants, Agris Sakne un **Alberts Blindreihis**)



z/k „Sarkanā bāka” komanda, 1975.gads Jūrmala (no kreisās: **Atvars Blindreihis**, -Aivars Sproģis, **Alberts Blindreihis**, Agris Sakne)



z/k „Sarkanā bāka” komanda, Bauska 1977.gads (no kreisās stāv: **Alberts Blindreihis**, Oskars Rijnieks, Zigmunds Druvaskalns, Gatis Znotiņš, Vilnis Rasa, Jānis Sarkans un **Atvars Blindreihis**. ar „Draudzības” ceļojošo balvu priekšā Normunds Kokins.)



Ventspils, „Zvaigznes” kauss 1979.gads (no kreisās: Jānis Sarkans, **Atvars Blindreihis**, **Alberts Blindreihis**, „Zvaigznes” kausu tur Oskars Rijnieks, Gatis Znotiņš)



Latvijas sportisti PSRS Kausa Baltijas zonas sacensībās Kauņā 1980.g.6.jūnijā. Nolabās 1.rindā: Atvars Blindreihis, Igors Mokrijs, Zigmunds Druvaskalns, Oskars Pīrāgs, Jānis Ozols, Kārlis Pulkstenis, Miervaldis Zaharčenoks, Pēteris Beihmanis. Otrā rindā no labās: Māris Kunkulbergs, Juris Balabka, Jānis Millers, Juris Ģelze, Druvis no Ventspils, Jānis Sarkans, Vilnis Rasa, Oskars Rijnieks, Normunds Kokins.



Atvars Blindreihis, PSRS skuteru, gliseru komandu meistarsacīkstes., 1980.gads, Hersona



Balvas.



2002.gada rudens un 2003.gada pavasaris



2003.gada rudens (no kreisās: Oskars Rijnieks, Normunds Kokins, Raitis Rijnieks - Latvijas vicečempions O-500 klasē un **Atvars Blindreihis**)