

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par mūža ieguldījumu sportā

Arnīs Pūce

1946.gada 8.augusts

PSRS Sporta Meistars ūdens
motosportā.

Arnīs (*Foto Nr.1*) ir dzimis Rīgā. Pēc vectēva nāves pārceļas uz dzīvi vectēva celtajā, tēva un vēlāk paša pilnveidotajā mājā Bauskas nomalē, Codes pagasta „Purmaļos”.



Foto Nr1

No 1961.gada sāk nodarboties ar ūdens motosportu Bauskas Patērētāju biedrības sekcijā. Tur ar skuteriem brauca Mihails Zaharčēnoks (250 cm³), Tārs Osvalds (250 cm³), un Baļuks Vilnis (175 cm³). Laivu klasē MA-250 startēja Rikmanis Tāļivaldis ar Nagrēvicu Jāni.

Arnīs sāka ar no Baļuka Viļņa saņemto 175 cm³ skuteri ar motoru ZIF-5. Tajā laikā šajā klasē Latvijā bija ļoti daudz braucēju, degvielas padevi no skutera korpusā novietotās bāciņas motoram nodrošināja, tajā pūšot gaisu pa kuņģa zondēšanai paredzētu sarkanas gumijas cauruli, jo motoram ZIF-5 nebija degvielas sūkņa – standarta komplektācija bija degvielas bāka virs motora, ko sacīkšu vajadzībām neizmantoja. Lai bākā iepūstais gaiss neplūstu ārā pēc iepūšanas, gumijas cauruli saspieda ar zobiem. Tā ar cauruli zobos brauca visu distanci.

Pirmo reizi žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņā piedalījās 1962.gada 8.jūlijā Durbes ezerā.

Spilgtā atmiņā palicis republikas sporta biedrības „Vārpa” čempionāts Niniera ezerā (*Foto Nr.2*), kur par pirmo Bauskas RPB sekcijas republikas čempionu skuteru SA-250 klasē kļuva komandas biedrs Mihails Zaharčēnoks, kuru draudzīgi iesvieda ūdenī no koka pirsas (*Foto Nr.3*).

27.-28.06.1964.g. Republikas čempionātā izcīna 7.vietu 2x10 km distancē, pieteikti skuteru klasē SA-250 bija 27 dalībnieki.

1965.gada janvārī sāk strādāt Bauskas kinodirekcijā par šoferi un nodrošina kinofilmu piegādi un arī veic kinodemonstrāciju rajona nomales kultūras namos (*Foto Nr.4*), līdz rudenī tiek iesaukts armijā.

1970.gadā pēc obligātā karadienesta sāk darboties Zigurda Stūra 1968.gadā izveidotajā Bauskas Lauksaimniecības arteļa „Draudzība” ūdensmotosporta sekcijā. Neskatoties uz grūtībām, komanda „Draudzība” (*Foto Nr.5*) darbojas ar neizsīkstošu enerģiju. Laivas tiek turētas mehāniskajās darbnīcās. Lai izmēģinātu uz ūdens, tās jāuzliek uz pašizgatavotiem ratiem un, vairākiem sportistiem velkot, jānoved līdz upei. Atpakaļ līdzīgi, tikai pret kalnu.

Tiek veikti arī laivu novietnes celtniecības un iekārtošanas darbi. Tagad upmalā iekārtotā darbnīcā vartikt veikti nepieciešamie darbi laivu un motoru sagatavošanai sacensībām (*Foto Nr.6*). Kopā ar Aleksandru Babarņovu un Kārli Baļuku tiek izgaravota piekabe – režģis laivu vešanai uz sacensībām (*Foto Nr.7*). Pipalīdzot Andrejam Žagaram tiek izlietas „manetkas” (pie borta piestiprināmas ierīces droseļvārsta vadībai sacensībās ar rokasspiedienu).

No vecas frizētavas uz riteņiem tiek *uzcelts* jauks un pietiekoši ietilpīgs transportlīdzeklis laivu, sportistu un nepieciešamā aprīkojuma nogādei sacensību vietā (*Foto Nr.8*).

„Draudzības” komandā Arnis sākumā startē 175 cm³ skuteru klasē ar Vācijā ražotu benzīna „Delfīna” motoru (*Foto Nr.9*). 1970.gada Republikas čempionātā izcīnīta 5.vieta OI-175 klasē, kur sacensībām bija pieteikti 17 dalībnieki. Seko starti 250 cm³ skuteru klasē ar motoru „Neptun” (*Foto Nr.10*). 10.07.1971.g. Republikas čempionātā skuteru OB-350 klasē izcīna 3.vietu sērijā 2x5 jūdzes un 2.vietu 5 jūdžu braucienā. Tad seko sacensības ar Arņa piedalīšanos 500 cm³ skuteru klasē ar motoru „Vihr” (*Foto Nr.11*).

Ka jau aizrautīgam ūdensmotosportistam, arī kāzas ar Dainu 1973.gada augustā tiek svinētas piedaloties „Draudzības” komandai. Jaunā ģimene pirmo kopīgo izbraucienu veic izpušķotā laivā. 1979.gadā nāk pasaulē meita Līga (*Foto Nr.12*).

1974.gadā sāk startēt gliseru R-4 klasē ar dzinēju GAZ-24 „Volga”.

1975.gada 4.oktobrī Baltijas čemponātā Narvā izcīna 1.vietu OC skuteru klasē.

Kolhozu apvienošanas rezultātā no 1977.gada „Draudzības” komanda kļūst par kolhoza Code komandu. Šajā gadā Arnis vēlreiz Republikas čempionātā piedalās ar „Delfīnu” un 2x5 jūdžu sērijā izcīna 3.vietu.

Arnis izcīnījis daudz godalgotu vietu dažādās sacensībās, bet gadu gaitā saglabājušies tikai šie, gliseru klasē R-4 izcīnītie diplomi ar datumiem, izcīnītajām vietām un sacensību nosaukumiem:

1.-4.06.1978.g.- 3.v. LPSR čempionātā 3x10 jūdzēs ;

7.-10.08.1980.g.-3.v. LPSR čempionātā 525p. Stučkā;

31.08.1980.g.- 1.v. LPSR rudens čempionātā Jūrmalā;

4.07.1981.g.- 2.v. apvienotajā gliseru klasē Jelgavā;

19.-19.07.1981.g.- BSB „Vārpa” komanda izcīna 1.vietu PSRS BSB un resoru meistarsacīkstēs Stučkā, Arnis ir gliserists šīs komandas satāvā;

15.09.1981.g.- 2.v. LPSR rudens čempionātā, laikraksta ”Jūrmala” balvas izcīņas sacensībās Jūrmalā;

9.-12.1982.g.- 2.v. LPSR spartakiādē un LPSR čempionātā 4x5 jūdžu distancē Jūrmalā;

18.-21.08.1983.g.- 2.v. PSRS brīvprātīgosporta biedrību un resoru meistarsacīkstēs 4x5 jūdžu distancē Kauņā;

27.08.1983.g.- 3.v. laikraksta ”Jūrmala” balvas izcīņas sacensībās Jūrmalā;

27.08.1983.g.- 3.v. LPSR rudens čempionātā Jūrmalā;

27.-30.06.1985.g.- 1.v. LPSR spartakiādē un LPSR čempionātā 5.jūdžu individuālajā braucienā Stučkā;

20.07.1985.g.- 2.v. Jelgavas rajona atklātajās meistarsacīkstēs;

20.-21.07.1985.g.-1.v. LPSR BSB „Vārpa” čempionātā Jelgavā;

27.07.1985.g.- 2.v. „Staburadzes” balvas izcīņas sacensībās Stučkā;

10.08.1985.g.- 1.v. VEF Alūksnes balvas izcīņas sacensībās;

10.08.1985.g.- 1.v. žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensībās

Alūksnē;

18.08.1985.g.- 2.v. Baltijas čempionātā 3x5 jūdžu distancē Pērnāvā;

Pēc 1982.gada kopvērtējuma rezultātu apkopošanas Latvijā gliseru R-4 klasē tika paziņoti šādi rezultāti:

1. A. Pūce s.m. kolhozs Code 26.5

2. V. Galakrodzinieks s.m. Republikāniskais TSK 20

3. V. Zvaigzne s.m. Republikāniskais TSK 18

1982.gada nogalē Arnis Pūce tika iekļauts PSRS izlases kandidātos.

Viņš daudzreiz republikas izlases sastāvā piedalījies PSRS čempionātos

(Foto Nr.13). Nenoguris veica sava glisera korpusa un dzinēja uzlabojumus.

Ūdensmotsosportista gaitas Arnis beidza 1997.gadā, „Weber” karburatora kļūmīgas darbības dēļ sadegot diviem kaltajiem virzuļiem, tas ir 36 gadus pēc pirmā brauciena sacīkšu skuterī. Par cīņām uz ūdens un tajās gūtajām uzvarām liecina medaļas pie sienas ar rūpību pie mājas iekārtotajā pirtiņā(Foto Nr.17). Tieši šeit tiek atsaukti atmiņā spilgtākie notikumi draugu tikšanās reizēs.

A.Pūce apbalvots ar 1991.gada barikāžu dalībnieka Piemiņas zīmi Nr.12317.

No 1991.gada sastāvēja Bauskas 53.zemessardzes bataljonā, kurš tagad reorganizēts par 54.bataljonu. Bija 1.kājnieku rotas vecākais izlūks, Zemessardzes kaprālis. Līdz 2011.gadam bija aktīvajā Zemessardzē (līdz 67 gadu vecumam), tagad sastāv veterānos, kuri izpilda dažādus saimnieciskus uzdevumus Zemessardzes pasākumu laikā. No 2013.gada ir tiesības nēsāt Zemessarga 20 gadu izdienas zīmi.

Pensionārs no 62 gadu vecuma (no 2018.gada), pēc armijas strādāja 12 gadus par šoferi uz satiksmes autobusa, 18 gadus kolhozā uz piena vedēja, pēdējos pirmspensijas gadus un vēl līdz 65 gadu vecumam Latvenergo.

Šodien A.Pūce joprojām ir darba ierindā un strādā pie Bauskas motormuzejā. Arī viņa vaļasprieks ir vecu automobiļu rekonstrukcija. Patreiz tiek atjaunota M-20 „Pobeda” (Foto Nr.18), viss tiek veikts ar lielu rūpību, tiek meklētas oriģinālas detaļas, netiek žēlots darbam veltītais laiks.

19.01.2016.g.



Pieteica: Miervaldis Zaharčēnoks, Bauska t.2911615



Foto Nr.2 Bauskas RPB komanda „Vārpaš” 1963.g.čempionātā, no kreisās: Zigurds Stūris, Mihails Zaharčenoks, Nagrēvics Jānis, Tāļivaldis Rikmanis, Vilnis Sīpenieks, Osvalds Tārs, Arnis Pūce;



Foto Nr.3 Čempionu ūdenī! No kreisās: O.Tārs, A.Pūce, V.Sīpenieks, Z.Stūris, lido M.Zaharčenoks;



Foto Nr.4 Kaut paspētu laikā! – Ne vienmēr auto klausīja, bet cilvēki gaidīja.



Foto Nr.5 L/A „Draudzība” komanda. No kreisās: Arnis Pūce, Zigurds Stūris, Ints Niedre – Zvejnieks, Jānis Apse, Atis Slakteris, Kārlis Baļuks;



Foto Nr.6 Darbnīcā upes malā 1977.gadā, no kreisās: Arnis Pūce, Juris Ģelze, Aivars Gusts, Viesturs Ripa, Igors Mokrijs, Arturs Ratnieks;



Foto Nr.7 Laivas vešanai uz sacensībām uzkrāj un nostiprina. No kreisās: Jānis Apse, Ints Niedre – Zvejnieks un Atis Slakteris.



Foto Nr.8 Tehniskās apskates ierindā atjaunotais komandas autobuss. No kreisās: Igors Mokrijs, Juris Ģelze, Arnis Pūce;



Foto Nr.9 Ar benzīna „Delfinu” pa Mēmeli.



Foto Nr.10 Arnis ar OB-350 klases skuteri.

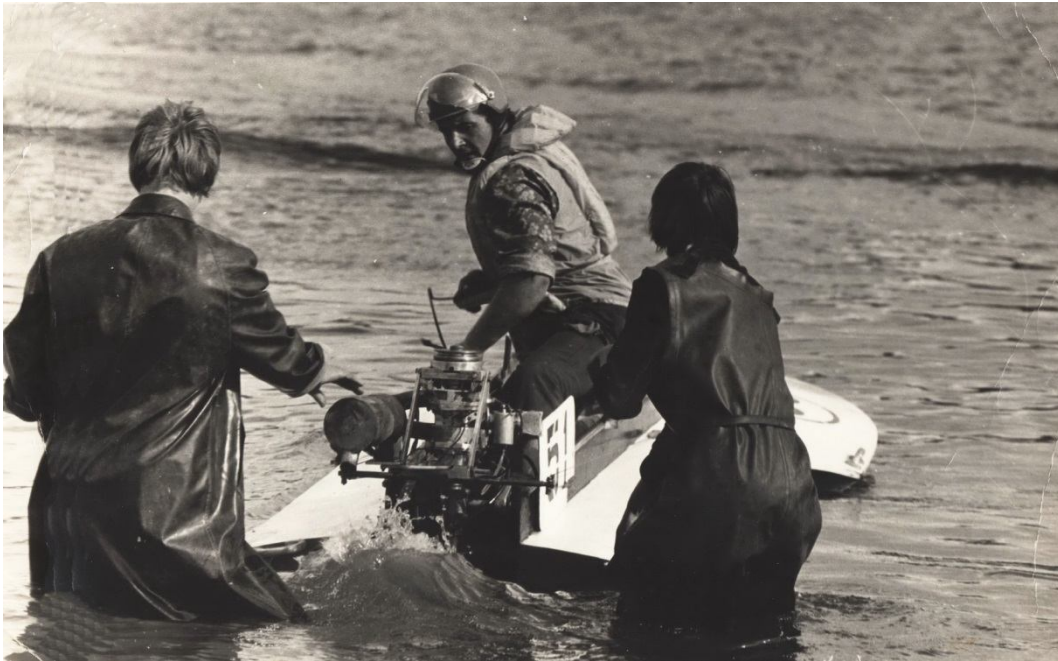


Foto Nr.11 Arnis Pūce uz startu ar skuteri OCN-500



Foto Nr.12 Arnis ar sievu Dainu un meitu Līgu 1990.g.



Foto Nr.13 Latvijas skuteristu un gliseristu izlase PSRS meistarsacīkstēs Grozņijā. No kreisās; Nikolajs Kazakovs R-1, Arnis Pūce ar karogu R-4, izlases treneris Viktors Zvaigzne, Visvaldis Galakrodzinieks R-4, Andris Līcis OCN-500, Miervaldis Zaharčenoks OBN-350, Ilmārs Glazovskis OCN-500, Oļegs Kuņepovs OBN-350;



Foto Nr.14 Codes komanda PSRS klubu meistaršakstēs Ternopolē. No kreisās: Arnis Pūce ar karogu, treneris Zigurds Stūris, Miervaldis Zaharčenoks, Atis Slakteris, Jānis Millers, Aldis Pauga, Ēriks Mārtinsons, Juris Buka;



Foto Nr.15 Arnis Pūce pie sava glisera R-4



Foto Nr.16 Codes pagasta „Purmaļi” – Arņa Pūces dzimtas māja.



Foto Nr.17 Pirtiņā pie sienas sacensībās izcīnītās Arņa Pūces trofejas.



Foto Nr.18 Arnis pie renovējamās „Pobedas”.