

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par mūža ieguldījumu sportā

Edvīns Zālītis



PSRS Sporta meistars

01.03. 1937.- 11. 11. 2013.

Edvīns Zālītis ir dzimis Cēsu pusē, Raiskuma pagastā, zemnieku ģimenē. Viņa bērnība un jaunība pagāja grūtajā kara un pēckara periodā. Skolas gaitas tika uzsāktas Cēsu 1.pamatskolā. Kā jau lauku bērnam, Edvīnam bērnībā bija daudz jāpalīdz saviem vecākiem dažādos lauku darbos. Tā auga un veidojās veselīgs, spēcīgs, lauku zēns, kuram ļoti patika tehnika, tāpēc par turpmāko profesijas izvēli nebija jāšaubās - tikai un vienīgi tehniskās lietas. Turpat netālu atradās Straupes mehanizācijas skola. Edvīns iestājās šinī skolā, kur apguva plaša profila mehanizatora specialitāti. Pēc mehanizācijas skolas beigšanas sekoja dienests armijā, kur dienesta laiks tika aizvadīts braucot ar dažāda veida kara tehniku.

Pēc demobilizēšanās Edvīns savas darba gaitas uzsāka turpat dzimtajās pusēs kolhozā „Uzvara” kā mehanizators. Pēc laika izveidojās ģimene, un tālākais dzīves posms tika saistīts ar Cēsīm. 1962.gadā Edvīns sāka strādāt Cēsu SPK (Sadzīves pakalpojumu kombinātā) par šoferi, kurā nostrādāja 26 gadus. Cēsīs allaž bijis cieņā sports, it īpaši dažādi tehniskie sporta veidi. Jau bija daži ūdens motosporta entuziasti Cēsu 1.vidusskolā, taču pēc kāda laika ar Cēsu SPK vadības materiālo un tehnisko palīdzību tika izveidota Cēsu SPK ūdens motosporta komanda, kurā apvienojās visi toreizējie un nākošie šā sporta veida piekritēji Cēsu pusē (pat no Jaunpiebalgas, kurā atradās Cēsu SPK ražotnes filiāle).

Edvīns jau agrāk bija sācis ar labiem panākumiem piedalīties motokrosā Cēsu komandā, kurā startēja kopā ar leģendāro Jāni Serģi (5 kārtējā Pasaules čempiona Kristera Serģa tēvu). Pēc laika, izsverot visus par un pret, Edvīns izvēlējās ūdens motosportu. Sacensības 1972.gadā, Niniera ezerā, pie Cēsīm, braucot ar „Maskava” 250 cm³ motoru skuteru SA klasē, bija pirmā Edvīna sacīkste šinī sporta veidā, kurā tika aizvadīti 37 gadi. Viņš ātri iekļāvās komandā, kļūdams par vienu no stabilākajiem braucējiem, kurš daudz laika un pūļu veltīja arī jauniešu iesaistīšanai šinī sporta veidā, palīdzēja viņiem apgūt tehniku un tās vadīšanas prasmes. Kopā ar komandu Edvīns pilnveidoja sportistu braukšanai uz sacensībām atvēlēto autobusu, izgatavoja vairākstāvu piekabi laivu transportēšanai.

Pārmaiņu laikos Cēsu SPK tika likvidēts, bet Edvīns, kā atzīts sportists un lielisks autovadītājs, saņēma darba piedāvājumu no Priekuļu Lauksaimniecības tehnikuma vadības strādāt par autobusa šoferi. Arī Priekuļu tehnikumā bija izveidota un darbojās ūdens motosporta sekcija trenera Gunāra Sebra vadībā. Iekļaujoties šajā komandā, Edvīns ātri vien kļuva par vienu no vadošajiem braucējiem, palīdzēja tehnikuma audzēkņiem, kuri darbojās sekcijā. Tehnika bija viņa sirdslieta, Edvīnam uzticētās automašīnas katrreiz bija rūpīgi koptas un uzturētas priekšzīmīgā kārtībā. Par savām darba gaitām katrā no darbavietām tika saņemtas prēmijas, pateicības un goda raksti. Strādājot Priekuļos, saņemts arī Izglītības ministrijas Atzinības raksts. Darbabiedri Edvīnu raksturoja kā pedantu šoferi, precīzu, principiālu, reizēm kategorisku, bet taisnīgu cilvēku. Kā autovadītājs Priekuļu tehnikumā Edvīns nostrādāja 22 gadus.

Bez ūdens motosporta Edvīna otrā sirdslieta bija medības. Bija gadījumi, kad pīļu medību atklāšanas diena sakrita ar kādām laivu sacensībām. Tad izvēle - kur braukt? – bija gaužām sāpīga. Priecīgos brīžos viņš atcerējās arī savas muzikanta prasmes un uzspēlēja akordeonu. Edvīna sapnis bija braukt starptautiskajā F 500 skuteru klasē. Viņš bija optimists un mēdza teikt, ka „braukšu tik ilgi, kamēr spēšu noturēt skutera stūri!” Diemžēl, cilvēks nevar ietekmēt katram savā dzīvē



paredzēto un nolemto. Sākoties veselības problēmām 2009.gada sacīkšu sezona vecmeistaram bija beidzamā. Ūdens motosportā pavadīti 37 raženi gadi. Savā ilgajā sportista karjerā Edvīns ir izcīnījis daudz medaļu un kausu. Būdam stabils braucējs, ticis iekļauts BSB „Vārpa” izlasē 1981.gadā. (Fotogrāfijā pirmajā rindā pirmais no kreisās)

1986.gada 12.aprīlī Ausmas un Edvīna Zālīšu ģimenē piedzima dēls Gints, par ko tēvs ļoti priecājās un ar ko lepojās. Jau no agras bērnības Gints tika ņemts līdzī uz mačiem, Edvīns dēlam mācīja tehniskas gudrības, cerēja, ka dēls turpinās tēva iesākto un gūs labus panākumus ūdens

motosportā. Bija laiks, kad kopā startēja tēvs un dēls Zālīši. Gintam parādījās arī pirmie sasniegumi, par kuriem tēvs ļoti priecājās. Pēc tēva aiziešanas mūžībā Gints uz laiku pārstāja piedalīties sacensībās, taču nav atmetis domu atsākt nodarboties ar ūdens motosportu. Viņš atceras tēva teikto.

Daži Edvīna sporta gaitu fakti:

- LPSR Autotransporta darbinieku Centrālais automoto klubs apbalvo Edvīnu Zālīti par izcīnīto 3.vietu sacensībās motokrosā 175 cm³ klasē draudzības sacensībās Limbažos, 1963.gada 19.maijs.
- Līgatnes Papīrfabrikas DOSAAF pirmorganizācijas rīkotajās draudzības sacensībās motokrosā 175 cm³ klasē 3.vieta, 1964.gada 24.maijs.
- Sabiedriskā automotosporta kluba „Bieriņi” rīkotajās sacensībās motokrosā „Rīga-Tallina” starp sabiedrisko klubu sportistiem izcīnīta 1.vieta motokrosā 175 cm³ klasē, Rīga, Šmerlis, 1964.gada 25.oktobris.
- Cēsu rajona DOSAAF TSK par izcīnīto 1.vietu sacensībās skijoringā 175 cm³ klasē, Cēsis, 1965.gada 6.marts.
- Bauskas RPB ceļojošās balvas izcīņa ūdens motosportā, 2.vieta skuteru OC-500 cm³ klasē, Bauska, 1971.gada septembrī.
- BSB „Vārpa” Centrālās padomes sacensībās „OC” klasē 1.vieta, Jūrmala, 1973.gada 9.jūnijs.
- Zvejnieku kolhoza „Sarkanā Bāka” un žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņas sacensībās „OC” skuteru klasē 1.vieta, Ventspils, 1973.gada 14.jūlijs.
- Priekuļu LT dāvētās ceļojošās balvas izcīņā ūdens motosportā skuteru OCN klasē 1.vieta, Cēsis, Ungurs, 1974.gada 7.septembris.
- Kolhozs „Code” apbalvo Edvīnu Zālīti par izcīnīto 2.vietu OCN skuteru klasē sacensībās „Code-82”, Bauska, 1982.gada 29.maijs.
- Žurnāla „Zvaigzne” pateicība par izcīnīto 3.vietu redakcijas 1985.gada kausa izcīņā ūdens motosportā, Alūksne, 1985.gada 10.augusts.
- DOSAAF Jelgavas rajona komitejas atklātajās meistarsacīkstēs ūdens motosportā par izcīnīto 1.vietu OCN klasē, Jelgava, 1987.gada 20.jūnijs.



Pieteica: Zigfrīds Bitainis, mob.tālr.29480212 Raunā.



Ne katru akordeons klausu.



No arhīva – sporta gaitu sākumā.



Autobusa vadītāja darbs dod iespēju daudz kur pabūt un daudz iepazīt.

Ar autobusu
apbraukāta un
apskatīta visa
mūsu Latvija.





Sacensībās Aizkrauklē 2008.gadā. Republikas čempionāta etaps. Edvīns uz dīsteles pirmais no labās.

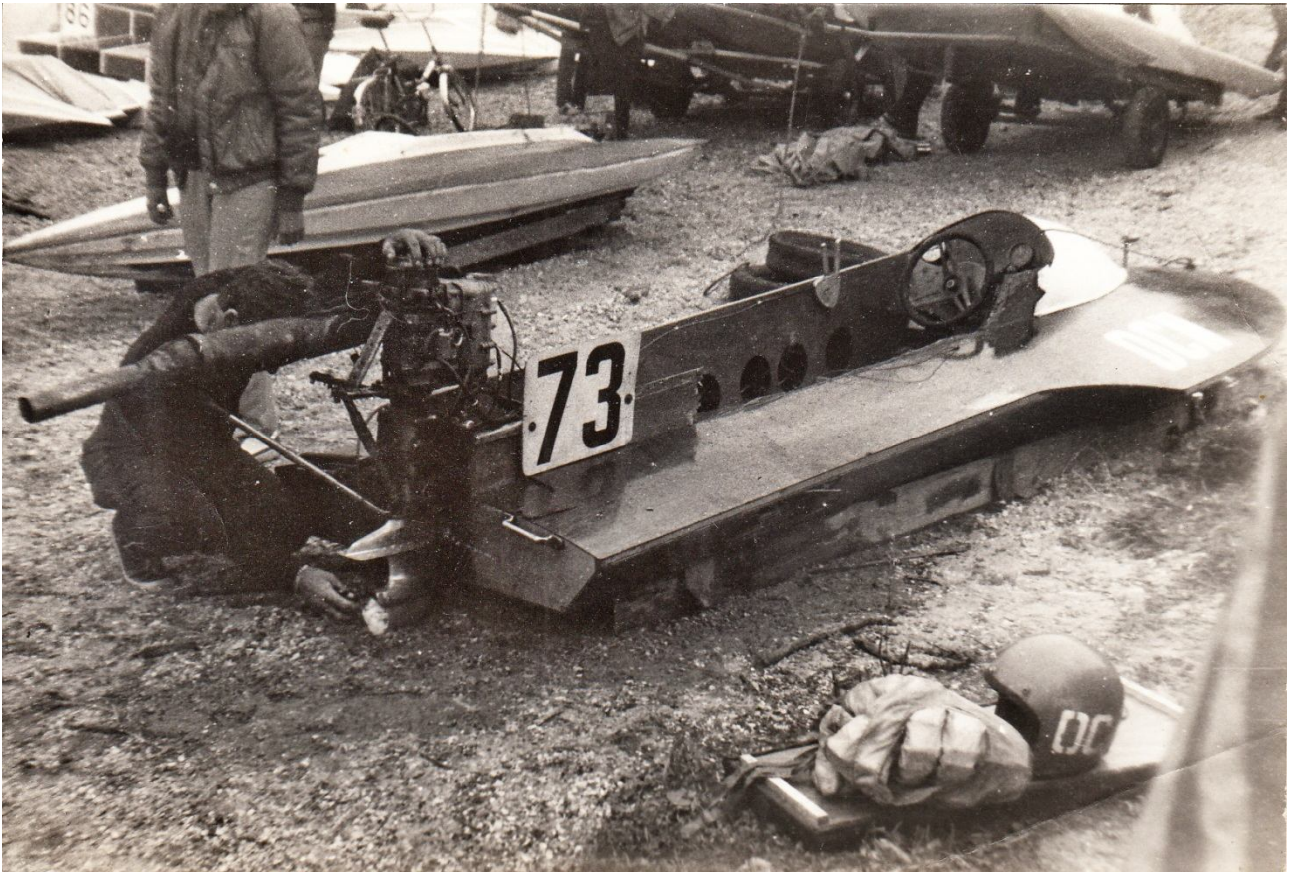




Edvīns Zālītis pie sava skutera.



Forsēts motors braucienu var sākt, kad tas iedarbināts un uzņēmis vajadzīgos apgriezienus, komandas biedriem skutera pakalgalu pieceļot, lai dzenskrūve būtu virs ūdens.



Šoreiz negadījums un skuterim izkauzts borts. Tomēr Edvīnu vairāk uztrauc, vai nav cietusi dzenskrūve.



Tartu MV 1999 II koht

Sacensībās Igaunijā 1999.gadā.



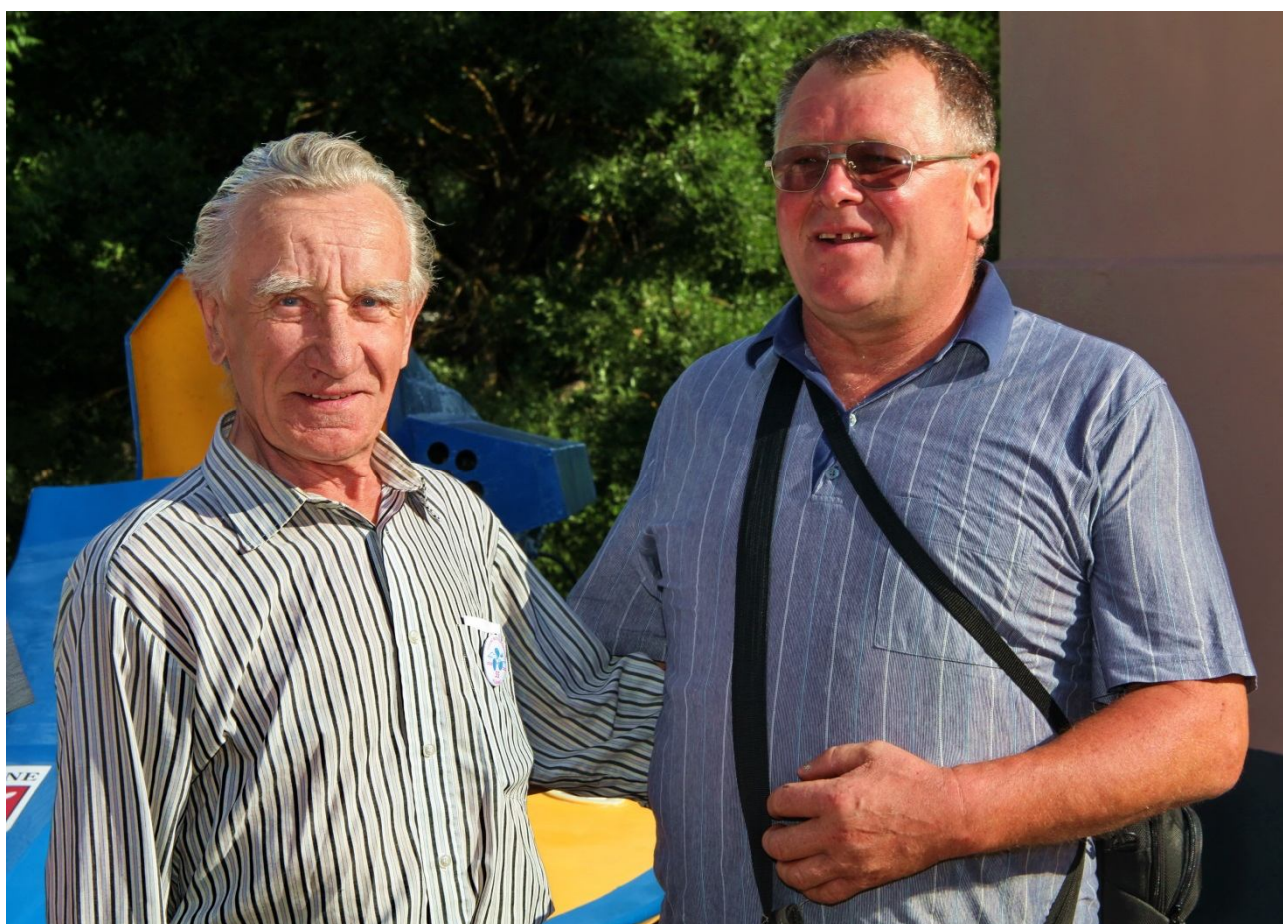
Edvīns Zālītis pie dēla Ginta skutera sacensībās Alūksnē. Ginta starta numurs ir 72. 2013.gads.



Edvīna starta numurs bija 73.



Edvīns Zālītis trasē, kad dēls vairs nebrauca.



Edvīns ar Bauskas skuteristu Igoru Mokriju. Kopā startēts vienā, skuteru OCN-500 klasē, ļoti daudzās sacensībās. Satikšanās izstādē „Ūdens motosportam Alūksnē 55 gadi”. 2013.gads.



Tehnika uz un no sacensībām jātransportē uzmanīgi – no tā atkarīgi rezultāti.





Zāliši – Edvīns un Gints – tēvs un dēls – sacensību laikā bija draudzīga komanda.



Edvīns Zālītis aizbrauc ...