

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par labiem rezultātiem sportā.

### Vladimirs Gavrilejs



Dzimis 1947.gada 25.februārī, Ukrainā

Dzīves vieta Jūrmala

Sporta meistars

Vladimirs pavadīja visu savu bērnību Ukrainā, sāka nodarboties ar brīvo cīņu, tā stiprajam jaunietim iepatikās. Sāka piedalīties sacensībās

un guva uzvaras vienu aiz otras, kļūstot par Ukrainas čempionu junioru klasē savā svara kategorijā.

1964.gadā, 17 gadu vecumā, Vladimirs atbrauca uz Latviju un turpināja piedalīties brīvās cīņas sacensībās. Ar savu mērķtiecību un neatlaidību Vladimirs ieguva iespēju piedalīties Latvijas izlasē, kur kļuva par Latvijas čempionu junioru klasē.

Tajā paša gadā Vladimirs piedalījās sacensībās Kirovā, PSRS čempionātā junioriem, kur ieguva bronzas medaļu. Vladimirs iestājās mācīties Rīgas Politehniskajā Universitātē lai kļūtu par inžinieri. Mācību laikā jauniešs neaizmirs par sportu un pievienojās universitātes cīņas klubam. Vēlāk Vladimirs iekļuva universitātes cīņas izlasē, kā arī PSRS pieaugušo izlases kandidātos.



V.Gavrilejs cīņas sacensībās.

1977. gada sākumā jaunietis ieinteresējas par ūdens motosporta sacensībām Liepājā ar vienkāršām atpūtas laivām, kurām ir standarta dzinējs. Tajā pašā gadā Vladimirs pirmo reizi piedalījās sacensībās ar laivu.

Šāda tipa sacensības Liepājā apkārt Atteku salai notika reizi gadā. Visas laivas un ekipējumi tika transportēti uz salu, kur tika uzceltas telts “pilsētas” gan cilvēkiem, gan laivām.

V.Gavrilejs trīs gadu garumā piedalījās Liepājas sacīkstēs. Tajos gados tika organizētas maršruta sacensības Rīgas jūras līcī. Izejot no Liepājas kanāla, tālu projām jūrā tika veidota trase, kur bija jāveic obligātu apļu skaits un jāatgriežas atpakaļ pilsētā. Sacensības notika arī sliktos laika apstākļos, piemēram, stiprā vējā vai lielos viļņos.

“Es atceros 1977.gadu, mēs ar „Progresu” izbraucām no kanāla, taču tur mūs sagaidīja 3 metru augsti viļņi,” savas pirmās sacīkstes atceras V.Gavrilejs.

Arī Rīgā tika organizētas maršruta sacīkstes: Rīga – Mežotne – Rīga, kur V.Gavrilejs izcīnīja uzvaru ar Polijā izgatavotu laivu “Alga” un standarta padomju laika divtaktu dzinēju “Vihrij 30” ar jaudu 30 z/s, kā balva bija iespēja nokļūt populārā žurnāla “Katera I Jahti” jeb “Kuteri un Jahtas” slejās.

Kopā ar Nikolaju Avsejevu, kurš viens no pirmajiem apguva un brauca ar gliseriem, arī V.Gavrilejs sāka interesēties par gliseri, taču Vladimiru vairāk ieinteresēja Visvaldis Galakrodziniēks, kurš pats brauca ar R4 gliseri. V.Gavrileja interese par gliseri ar stacionāru automašīnas motoru noveda pie tā, ka no kluba puses tika izsniegts gatavas tehnikas komplekts ar kuru V.Gavrilejs sāka startēt Latvijas čempionātā R2 klasē .

Jau nākamajā gadā V.Gavrilejs kļuva par Latvijas čempionu R2 klasē ar visjaudīgāko VAZ 1.5 litru dzinēju, kurš attīstīja 160 z/s jaudu, standarta dzinējiem no rūpnīcas bija tikai 77 z/s liela jauda. Gadu vēlāk V.Gavrilejs iekļuva Latvijas izlasē.



1987.gadā izcīnija PSRS kausu R2 klasē.



Vēlāk V.Gavrilejs pameta gliserus un atstāja sportu uz vairākiem gadiem, taču 1999.gadā dibināja savu komandu, kuras mērķis bija piedalīties 24 stundu izturības sacensībās Pēterburgā.

Brauca ar RIB V veida laivu, kurai ir piepūšami sāni un kurai uzkarināts bija 2 litru 200 zirgspēku jaudas motors. Šāda laiva bija pieskaitāma pie PR2 klases, otrās lielākās laivu klases.

Līdz 2003.gadam 24 stundu sacensībām Pēterburgā bija piedēvēts tikai izturības sacensību statuss, taču vēlāk iepriekšminētās sacensības ieguva Pasaules čempionāta statusu.

Komandas sastāvā bija pats Vladimirs Gavrilejs un vēl trīs pieredzējuši ūdens motosportisti no Jūrmalas - Kaspars Birze, Oļegs Sintnieks, Evgeņijs Sletins. Komanda gatavoja tehniku veselu gadu, jo tomēr tehnikai un pilotiem šāds pasākums prasīja izturēt ne vien lielu slodzi, bet arī grūtus pārbaudījumus.

Ar katru gadu komanda guva arvien vairāk pieredzes no iepriekšējām sacensībām, pateicoties tam auga arī rezultāti, jau 2006.gadā komanda kļuva par pasaules vicečempioniem.

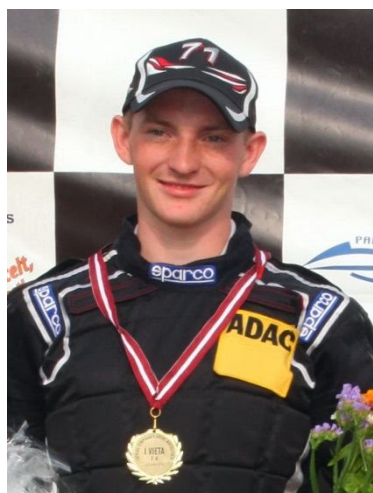
Savukārt 2007.gadā kļuva par pasaules vicečempioniem klasē PR1, pieveicot ātrāko klasi ar PR2 klases laivu. Komandas sastāvā startēja - Vladimirs Gavrilejs, Oļegs Sintnieks, Evgeņijs Sletins un Aleksejs Toreko.

Šodien Vladimirs Gavrilejs ir ūdens moto sporta atbaltītājs, nepalaižot garām nevienas sacensības Latvijas un Pasaules mērogā. Palīdz ar padomiem, kā arī pamāca jauno paaudzi. Jau nākamajā 2017.gadā, Vladimirs dos iespēju Jūrmalas jauniešu komandai trenēties savā jahtklubā ar Formula Future laivām. Arī Vladimira mazdēls jau izmēģināja Formula Future laivu un turpinās vectēva iesākto sapni kļūt par izcilu sportistu.



Attēlā: Oļegs Sintnieks, Evgeņijs Sletins, Aleksejs Toreko, Vladimirs Gavriļejs.  
Jūrmalā, V.Gavriļeja jahtklubā.

Sagatavoja:



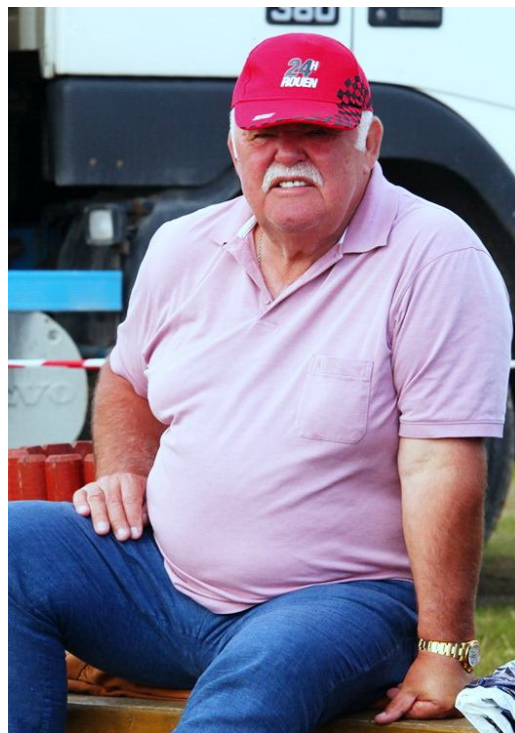
Jūrmala Racing Team pilots Nikita Lijcs

t.29747001

2016.11.15



Startam gatavojas un aizsargķiveri uzvilcis Vladimirs Gavriļejs.



Sekojošā norisei trasē.