

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu sporta attīstībā

### Igors Grigorjevs



Dzimis 1967.gada 2.jūlijā.

Dzīvesvieta: Liepāja. Strādā VUGD par autovadītāju.

Ūdens motosportam pievērsies 1981.gadā, pateicoties Vladimiram Miščenko, pie kura no 1981.gada līdz 1984.gadam R-4 klases glisera, bet 1985.gadā R-2 glisera mehāniķis tēvs Anatolijs Grigorjevs.

Jau pirmajā - 1981.gadā izcīnīta 1.vieta Latvijā laivu SA-250 klasē jauniešiem.

1982.gadā 3.vieta laivu SA-250 klasē jauniešiem.

1985.gadā 3.vieta SC-500 laivu klasē.

1985.-1987.g.- dienests obligātajā karadienestā Vācijā.

1987.gadā kopā ar Armīnu Henzeli bija Vladimira Miščenko mehāniķis skuteru O-250 klasē.

1988.-1997.g. kopā ar Gunāru Straubi bija Vladimira Miščenko mehāniķis skuteru O-350 klasē.

1988.gadā 2.vieta SBN-350 laivu klasē.

1989.gadā 2.vieta SBN-350 laivu klasē.

„Atceroties pirmos startus, tai skaitā žurnāla „Katera i Jahti” balvas izcīņas sacensības katru gadu Liepājā, gribas atkal redzēt lielu laivu skaitu trasē. Tolaik bija pat 40 laivas vienā klasē. Brauca arī „tautas laivas”, kurām vajadzēja palīdzēt un izpildīt pasažieru lomas” – pastāsta Igors.

Katrs ūdensmotosportists zina, cik noderīgs ir labs mehāniķis vai palīgs līdzās. Bez palīgiem nedz laivu ūdenī ielaidīsi, nedz klusais starts no plosta iespējams (motorus iedarbina pēc luksafora signāla un dodas sacensību trasē visas attiecīgās klases laivas reizē). Nemaz nerunājot par izbraucieniem uz ārzemēm, kur darbu apjoms vēl iespaidīgāks, sacensības parasti ilgst vairākas dienas. Te nu pieredzējis mehāniķis ir lielā vērtē.

No 2003.gada līdz 2013.gadam kā Ērika Ķiepes – Kipges mehāniķis nodrošināja skutera O-350 ar numuru 97 ātru skrējienu dažāda ranga sacensībās kopā ar vēl kādu komandas biedru, jo vienam visu paveikt grūti. Kopā ar Jāni Brolīti 2003. un 2004.gadā. Kopā ar Uldi Tiltiņu braucienā uz Čehiju 2004.gadā. Kopā ar Arturu Brolīti no 2004. līdz 2006.gadam.

Lielākie sasniegumi – 2004.gadā Ērikam 2.vieta Pasaules Čempionātā un 2006.gadā Alūksnē Ērika Ķiepes – Kipges smagos laika apstākļos izcīnītais Pasaules Čempiona tituls.

„Kā bulta aizšāvās mans skuteris, Igora palaists no starta Čehijā. Tad sapratu, cik vērtīgs ir mans mehāniķis. Biju iepriekš apsvēris savas izredzes kā vājas. Un rezultāts lielisks – 2.vieta Pasaules Čempionātā.”- 2004.gadu atceras Ēriks.

„Pēc brauciena lielā vējā un viļņos Alūksnes ezerā, izcīnot Pasaules Čempiona titulu, uzsēdināju Igoru uz skutera un kopā veicām goda apli. Jutāties gandarīti un lepni. Biju pārsteigts, kad mājās izjaucot motoru tā karteris bija saplīsis un kloķvārpsta sametusies. Bet tomēr izšķirošajā braucienā tas bija izturējies!” – priecīgs stāsta Ēriks.

Palīdzējis Arturam Brolītim JT-250 un S-550 klasēs, Mārtiņam Bergholcam pie skutera O-350. 2015.un 2016.gadā bija Mārtiņa Moroza mehāniķis skuteru O-350 klasē, palīdzot izcīnīt 3.vietu Eiropas čempionāta posmā Aizkrauklē 2016.gadā. Palīdz ar savām konsultācijām visiem komandas UPB Energy dalībniekiem, kas to palūdz.

Ar sievu Ivetu kopā 18.gadus. Ģimenē 3 dēli un meita. Jaunākais dēls Roberts aizraujas ar vieglatlētiķu. Viņa mīļākā disciplīna ir sprints. Aug 2 mazdēli un mazmeita.

2016.gads ir 36.gads no brīža, kad ūdens-motosports piesaistīja Igoru. Viņš var lepoties, ka pagaidām ir vienīgais Latvijas skuterista mehāniķis, kurš palīdzējis tam kļūt par Pasaules Čempionu.

Vienmēr smaidīgs un kompetents, Igors gatavs palīdzēt nodrošināt sportiskos panākumus komandas biedriem vēl ilgi.

Sagatavoja:



Ēriks Ķiepe-Kipge t.28809388 2016.gads



Republikas čempionāta posmā Aizkrauklē 2008.gadā Igors Grigorjevs – Ērika Ķiepes-Kipges mehāniķis.



Sacensībās Liepājā 2010.gadā Igors Grigorjevs treniņbraucienam ūdenī ielaiž Ēriku Ķiepi-Kipgi ar skuteri O-350.





Pirms starta Igors ar Mārtiņu Bergholcu Jelgavā 2011.gadā.

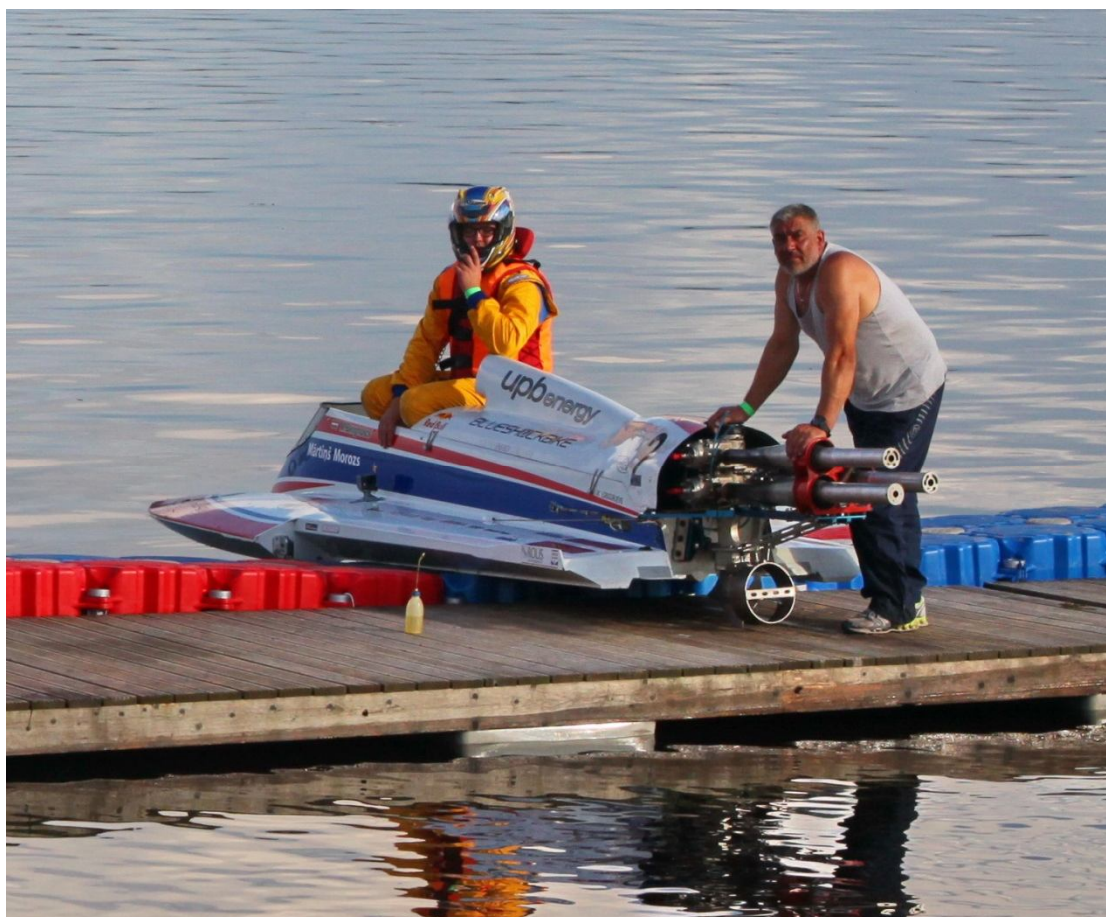


Igors Grigorjevs gatavo skuteri. Jūrmala, 2013.gads.





Skuteru starts Alūksnes ezerā. 2015.gads.



Igors Grigorjevs (no labās) gatavojas palaist Eiropas čempionāta iebraucienam Mārtiņu Morozu. Aizkraukle, 2016.gads.