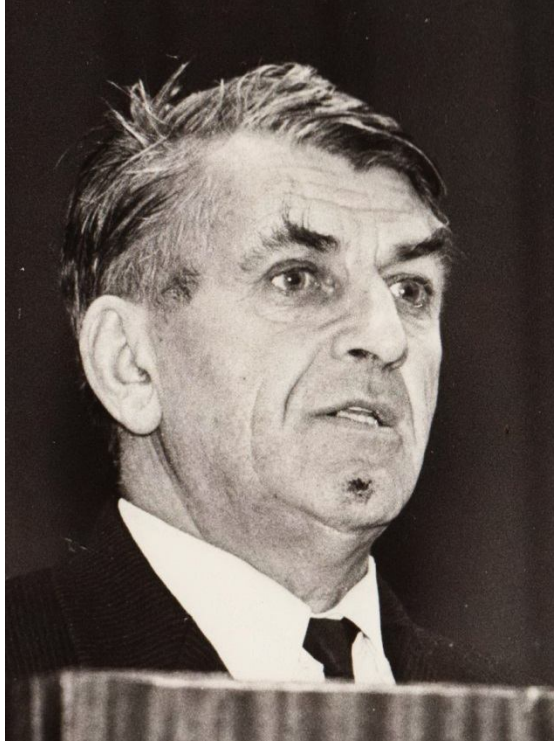


Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā.

Oļegs Bačinskis



01.09.1916.-05.01.2013.

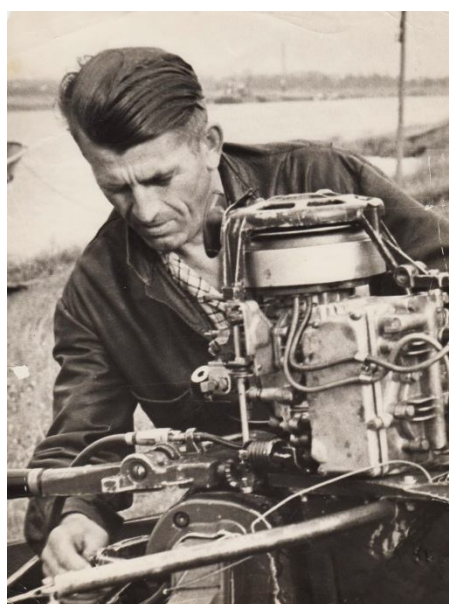
Oļegs Bačinskis piedzima Ukrainā. Tēvs bija tālaika cara armijas virsnieks, bet māte-no aristokrātu ģimenes. Mainoties valsts iekārtai, ģimene pārcēlās uz dzīvi Krievijā. Ievērojot ģimenes tradīcijas, Oļegam savu dzīvi bija jāveltī dienestam armijā, tādēļ zēnu jau deviņu gadu vecumā vecāki atdeva jūras kadetu skolā St. Pēterburgā. Vēlāk izglītība tika turpināta jūrskolā, iegūstot inženiera mehāniķa izglītību. Tā ar jūru un ūdeņiem Oļegam tika saistīta visa viņa turpmākā dzīve. Pēc rakstura bija ass, nepiekāpīgs brīvdomātājs, par ko Staļina laikā viņu skāra represijas, tiesa piesprieda nāvessodu. Drīz gan pret viņu vērstās apsūdzības izrādījās safabricētas, Oļegs tika attaisnots, un varēja turpināt dienestu flotē. Sākās Otrais Pasaules karš. Tika torpedēts kuģis, ar ko brauca Oļega sieva ar bērniem, tas nogrima, visi gāja bojā. Ģimenes zaudējums un pārciestā Ļeņingradas blokāde bija smags pārdzīvojums viņa dzīvē. Pēc kara O. Bačinskis kā jūraslietu speciālists tika saņēmis piedāvājumu strādāt Rīgā, Latvijas upju kuģniecībā, kur viņš strādāja par vecāko šķiperi, vēlāk, līdz pat 1970.gadam viņš bija Upju

stacijas priekšnieks Rīgā. Jau no agras bērnības Oļegs nodarbojās ar dažādiem sporta veidiem, bija fiziski ļoti spēcīgs, kā atceras mājas iedzīvotāji, tad vēl, būdams jau 80.gadus vecs, ne reizi vien tika pārmācījis Purciema apkārtnes huligānus. Bija tehnisks, augsta intelekta cilvēks, daudz lasījis daiļliteratūru, interesēja muzika, interesants sarunu biedrs, varēja spriest un strīdēties ar oponentu par jebkuru tēmu.

Dienot flotē, Oļegs nopietni apguva radiotehniku, kas vēlāk viņam noderēja trenējot DOSAAF sporta kluba radioamatierus, līdz tam laikam pašam izpildot PSRS sporta meistara goda nosaukumu radiosportā.



Viņa trenētie radiosportisti bija guvuši labus panākumus arī PSRS mēroga sacensībās. Tad radās interese par ūdens motosportu. Jūrlietu



pieredze viņam lieti noderēja, un jau 1962.gadā O. Bačinskis kļuva par PSRS sporta meistaru ūdens motosportā. Savā sportista karjeras laikā Oļegs Bačinskis vienu reizi kļuva par PSRS čempionu, bet septiņas reizes viņš izcīnīja Latvijas čempiona titulu braucot dažādās laivu klasēs. Tad sekoja trenera darbs Rīgas DOSAAF sporta klubā, kur viņš strādāja līdz pat 1990. gadam. Bija LPSR ūdens motosporta federācijas atbildīgais sekretārs. Viņa vadībā Latvijas un Rīgas DOSAAF ūdens motosportisti regulāri

tika guvuši izcilus panākumus gan Latvijas gan PSRS čempionātos.

Jevgenijs Ivanovskis 1972.gadā uzstādīja Pasaules rekordu gliseriem S-1,

savukārt Nikolajs Jegorovs 1976.gadā uzstādīja PSRS rekordu motorlaivu SB-350 klasē, kļuva par PSRS čempionu. Tanī pašā gadā Andris Līcis kļuva par PSRS čempionu skuteru OC-175 klasē. Kluba sportistu sasniegumi un izcīnītie titulu tika novērtēti, un 1972.gada 17.martā ar



Latvijas PSR Augstākās padomes prezidija lēmumu Oļegam Bačinskim tika piešķirts Latvijas PSR Nopelniem bagātā trenera goda nosaukums. Ir saņemtas pateicības un Goda raksti. Oļegs Bačinskis bija daudzšķautņains un sarežģīta rakstura cilvēks, taču, nenoliedzami izcila personība Latvijas ūdens motosportā. 2011.gada 24. februārī sporta veterāns Oļegs Bačinskis kā sporta nozares speciālists saņēma Latvijas Republikas Izglītības un Zinātnes ministrijas Atzinības rakstu par ilggadēju un nozīmīgu ieguldījumu ūdens motosporta attīstībā Latvijā, kā arī sveicot veterānu 95.gadu jubilejā. Līdz pat savas dzīves beigām O. Bačinskis interesējās par ūdens motosporta attīstību un rezultātiem Latvijā. Viņu atceras sporta draugi daudzviet, arī ārpus Latvijas.

Pieteica:



Zigfrīds Bitainis t.29480212



Brauciens sacensībās ar MA-250 laivu, kurā sēdēja divatā. No labās: stūre Oļega Bačinska rokās, blakus viņam Vladimirs Kuročkins.

