

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par labiem rezultātiem sportā

Kalvis Kliests



Dzimis: 1943. gada 8. jūnijā, Rīgā

Izglītība: vidējā

Nodarbošanās: pensionārs

Ģimene: meita Eva, dēls Gints

Vaļasprieks: makšķerēšana

Sasniegumi: PSRS sporta meistara kandidāta nosaukums ūdens motosportā, 1982.gads.

Dzīvesvieta: Alūksne

Kalvis Kliests dzimis un uzaudzis Rīgā. Izglītību ieguvis Rīgas Teikas vidusskolā. Skolas gados Kalvis aizraujas ar dažādiem sporta veidiem: peldēšanu, brīvo cīņu, slēpošanu, piedaloties dažāda mēroga sacensībās.

No piecpadsmit gadu vecuma, paralēli mācībām, Kalvis sāk strādāt mēbeļu rūpnīcā četras stundas dienā līdz pat iesaukšanai Padomju armijas obligātajā militārajā dienestā, kuru aizvada netālu no Gorkijas, vadot līdz pat 50 metru dziļu raķešu palaišanas šahtu būvniecības darbu vienību.

1963.gadā Kalvis mij gredzenus ar mīļoto meiteni Maiju un pārceļas dzīvot no Rīgas pie viņas uz Alūksni, kur uzsāk darbu Valmieras mēbeļu kombināta filiālē.

Paralēli darbam Kalvi aizrauj tehnika - motocikli. Tajos gados pārsvarā uz sacensībām motokrosisti devās braucot uz tiem pašiem motocikliem, ar kuriem piedalījās sacensībās. Arī 1963.gadā uz tiko iedibinātajām, pirmajām "Gaujas kausa" sacensībām Valmierā Kalvis brauc no Alūksnes ar savu sacīkšu melno motociklu „ČZ-175”. Mugursomā Kalvim ir viss nepieciešamais - instrumenti, pumpis utt. Aukstajos laika apstākļos sacensību trasē nākas cīnīties ar tehnisku problēmu - ciet salst karburators, bet finišs tiek sasniegts.

1965.gadā, saņemot telpas no Valmieras mēbeļu kombināta, Alūksnē uzsāk darbu jauna rūpnīcas "VEF" filiāle un Kalvis piesakās darbā jauniem dzīves izaicinājumiem, apgūstot slīpētāja arodu. Darbs prasa lielu precizitāti un atbildību, kas Kalvim nesagādā grūtības. Rūpnīcā Kalvis pavada visu savu darba mūžu, līdz pat deviņdesmitajiem gadiem.

1969.gadā tika iedibinātas motokrosa sacensības "Baltais briedis" Viļakas trasē. Tajās Kalvis startē ar motociklu "Kavrovec" 250 kub.cm. Iznāk cīnīties ar 350 kub.cm motocikliem, viņa *uzķīlētais* mocis nepieviļ un veiksmīgi izcīnīta 2.vieta, piekāpjoties tikai pazīstamajam Gunāram Skopānam.

Piedalīšanās motokrosa sacensībās mijas ar startiem Alūksnes pilsētas ūdens motosporta entuziastu rīkotās sacensībās, kur no 1975.gada Kalvis piedalās ar paša sagādātu laivu un motoru.

Tā, laikam ejot, pilsētā atkal rodas interese par nopietnām motorlaivu sacensībām un Zigurds Veļķeris ķērās pie agrāk slaveno Alūksnes ūdensmotosporta tradīciju atjaunošanas. 1980.gadā Alūksnes „VEF” filiālē uzsāk darboties ūdens motosporta sekcija. To vadīt, brauktgribētāju mudināts un Zigurda Veļķera nozīmēts, uzņemas vīrs, kuram arī šī lieta ļoti interesē, štanču atslēdznieks Dainis Čikulis, sakot, ka ar viņa svaru braukt mēģinot tikai vilksies citiem nopakaļis.

Kalvis ar interesi iesaistās sekcijas darbā un nostartē 1980.gada sacensībās laivu SC klasē. Šā gada 5.jūlijā Kalvis startē BSB "Vārpa" republikāniskajās meistarsacīkstēs Jelgavā, kur izcīna 3.vietu.

1981.gadā Kalvis Kliešs pāriet uz skuteru klasi OBN-350, kurā startē turpmākajos aktīva ūdens motosportista gados, jo patīk pašam pilnveidot sava braucamā dzinēju. Tieši skuteriem atļauti paša izdomāti un veikti

pilnveidojumi jaudas palielināšanai, līdz ar to arī iespējams straujāks skrējiens pāri ūdenim. Šajā gadā izpilda normatīva prasības un iegūst 1. sporta klasi.



Kalvis vienmēr bijis liels vīrs – *KUNGS* – tāds, kura svars ir pāri 100 kilogramiem, tādēļ labiem startiem sacensībās nepieciešams jaudīgs motors skuterim.

Kalvis Liepājā



Kalvis dodas uz startu Bauskā kolhoza „Code” balvas izcīņai OBN klasē.

No kreisās:

Kalvis Kliests,

Miervaldis Zaharčenoks,

Māris Vasiļevskis



Kalvis Kliests, Uģis Puks, Aigars Kārklīšs, Raimonds Špacs, Gints Rozenbergs, Oskars Ozols, Donāts Vanags, Egons Silirovs Latvijas PSR čempionātā Skrīveros 1984.g.

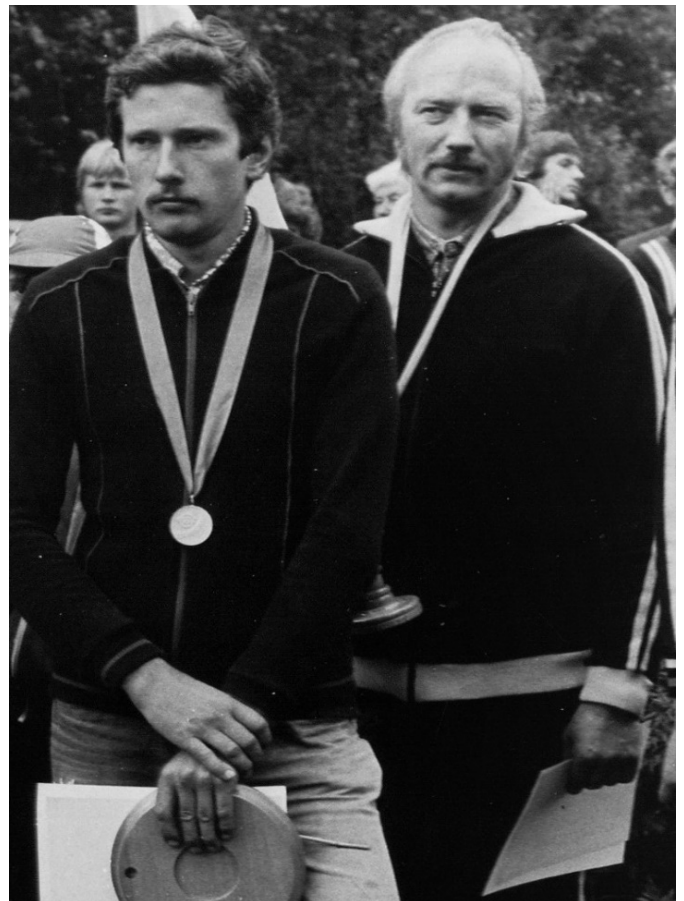


Arī airis reizēm noder.



*Saņemts apbalvojums par godalgotu vietu
LPSR čempionātā Stučkā.*

Sacensību noslēguma parādē
VEF Alūksnes filiāles komandas skuteristi
Kalvis Kliests OBN (no labās) un
Aigars Kārklīšs OCN (no kreisās)
ar izcīnītajām medaļām un piemiņas balvām.



1982.gadā pirmajās sacensībās Ungura ezerā „Ungurs-82”, tiek izcīnīta 2.vieta. Savā 23.norisē žurnāla „Zvaigzne” kausa izcīņa no Ventspils šajā gadā pārcēlās uz Alūksni. Sacensībās piedalījās 13 komandas no Rīgas, Jūrmalas, Saulaines, Priekule, Jelgavas, Cēsis, Stučkas, Liepājas un Daugavpils. Kalvis izcīnīja 2.vietu, atpaliekot tikai no sava kluba biedra - VEF Alūksnes ceļa instrumentālslēdznieka Oskara Ozola. Intervijā žurnālam „Zvaigzne”, kurš ievietoja rakstu par sacensībām, VEF Alūksnes ceļa priekšnieks par sportistu ieguldījumu rezultātu sasniegšanā saka šādus vārdus: „*Un kas saskaitīs tās stundas, cik no sava brīvā laika ziedojis mūsu komandas veterāns Kalvis Kliests...*” Arī Latvijas PSR rudens čempionātā un Liepājas atklātajā čempionātā godalgotas vietas –attiecīgi 3. un 2. Šajā gadā tiek izpildīti PSRS sporta meistarkandidāta normatīvi un Kalvim tiek piešķirta šī sporta klase.

1983.gadā LPSR pavasara čempionātā 3.vieta, bet Republikas čempionātā kļūst par Latvijas 1983.gada čempionu, 10 jūdžu individuālajā braucienā 2.vieta. Vicečempiona tituls arī BSB „Vārpa” čempionātā. Piedalās Vissavienības sacensībās Latvijas izlases sastāvā.

1984.gadā Kalvis ir pirmais PSRS Kausa etapā Alūksnē, trešais BSB „Vārpa” republikas čempionātā. Kļūst par 1984.gada Latvijas čempionu, uzvar arī Latvijas rudens čempionātā. Piedalās PSRS čempionātā Grozņijā. Nedaudz pietrūkst lai iekļūtu labāko trijniekā jo pieviļ dzinējs.

Astoņdesmitajos gados Alūksnes “VEF” komandā startē:

Kalvis Kliests (OBN-350), Oskars Ozols (OCN-500), Aigars Kārklīšs (OCN-500), Raimonds Špacs (SC-500), Gints Rozenbergs (SC-500), Donāts Vanags (SCN-500), Juris Lazdiņš (SB-350), Uģis Puks (SB-350).

1985.gadā sacensībās SA-250 jauniešu klasē sāk startēt Gints Upenieks, 1986.gadā viņam pievienojas vēl viens jaunietis - Andris Musts.

1988.gadā Kalvis savu labāko sacīkšu motoru „Privet” nodod tajā laikā (1986.-1987.g.) SCN-500 laivu klasē braucošajam, tagad F2 laivas pilota Uvja Slaktera mehāniķim, Jurim Slavītim. Motors ir unikāls – pašizgatavoti karburators ar glītu plāksnīti „Bing Alūksne” un cilindru čaulas ar pieckanālu pārplūdi, Kalvja brāļa Rīgā VEFā izgatavoti kļāņi. Pirmajās Jura sacensībās OBN klasē un startējot ar šo dzinēju 1988.gada 28.maijā Bauskā nokrīt izpūtējs, troksnis sabaida savās pirmajās sacensībās OCN-500 klasē (klases OBN un OCN startēja kopā) startējošo un pagriezienā ieejošo Arturu Grandovski, kurš apgāžas. Tomēr motors iztur braucieni bez izpūtēja un Juris ierindojas 2.vietā. Šā paša gada Republikas čempionāta 10.jūdžu braucienā Juris aizkavējas startā par pusapli, tomēr pēc viena apļa jau ir noķēris pārējos un *uz pusgāzi* nobrauc visu garo distanci ar milzīgu ātruma pārsvaru. Pēc brauciena Juris ir ar asiņojošiem elkoņiem un ceļiem, jo steigā pārejot uz *guļošo* „Daniš” korpusu nebija paspējis veikt polsterēšanas darbus. Piesteidzies OCN-500 pilots Andris Līcis izteicās, ka tā braukt varot tikai *Kēnings*. Juris Slavītis ar *Privetu* startē līdz 1992.gadam ieskaitot.

Interese par tehniskajiem risinājumiem un motoru uzlabošanu Kalvi nepamet līdz pat šai dienai. Precizitāte, kas ir Kalvja moto visu dzīvi, ļauj viņam sasniegt vajadzīgos rezultātus. Paralēli savai tehnikai, Kalvis daudzu gadu garumā palīdz komandas biedriem sagatavot dzinējus. Precīzais meistars daudziem jaunajiem ūdens motosporta censoņiem skaidro kas ir “sotkas” (simtdaļas) un spēle, uzspīle. Arī citu komandu piloti griežas pēc padoma pie meistarīgā alūksnieša. Viņš sagatavo sacīkšu motoru cilindrus un galvas, vajadzības gadījumā izvirpo arī kādu virzuli.

Deviņdesmito gadu sākumā Kalvis Kliests uz motora “Vihr” bāzes uzbūvē O-500 dzinēju ar diviem karburatoriem, iet labi. Vēlāk šo dzinēju pārņem Oskars Ozols, tad cēsinieks Edvīns Zālītis.

Kalvis ir arī aizrautīgs makšķernieks, spiningošana Alūksnes ezerā, kā arī citos novada ezeros, ļauj izvēdināt galvu un sakārtot domas.

2004. gadā ar laivu atsāk startēt ilzenietis Gints Rozenbergs. Kalvis dodas palīgā Gintam sagatavot jauno dzinēju “TOHATSU” startam pasaules čempionātā Alūksnē.

Kalvis ir Raimonda Špacs tehniskais konsultants, padomdevējs un uzticamības persona.

Līdz pat šai dienai Kalvis palīdz jaunajiem pilotiem ar tehnikas sagatavošanu, padoms no pieredzējuša vecmeistara ir vienmēr vietā.

Kalvi Kliestu Goda zālei izvirza Latvijas UMSF biedrs: Biedrība „Ūdens moto sporta klubs “NordOst”” 50008093551, Alūksnes nov., Alūksne, Rūpniecības iela 4B.



Materiālu sagatavoja:
Andris Musts

Gints Rozenbergs



Materiāla sagatavošanā izmantotas Ginta Rozenberga, Miervalda Zaharčenko un fotogrāfijas no K. Kliesta ģimenes foto albūma.

Pielikumā:

Sportista sasniegumu uzskaites karte;

Sportista uzskaites karte ūdens moto sportā.

Kliests Kalvis Ēvalda dēls

dzimis 1943.gada 8.jūnijā Rīgā

Izglītība 1980.g. pamata Soc.stāvoklis Precējies Part.p. b/p
Alūksnes VEF
Darba vieta filiāle Ieņem.amats slīpētājs
Parka ielā 2,
Darba vietas adrese Alūksnē Telefons 22253
Alūksnes VEF
Sporta kolektīvs filiāles BSB "Vārpa"
Mājas adrese Miera ielā 12a, Alūksnē Telefons _____
ūdens
Nodarbojās ar motosportu no 1975.gada jūnija
GDA 4B pakāpe izp.20.04.1979. un 27.03.1982.

5. pakāpe - izpildīta Zelta nozīme Nr.4 no pavēle 12.06.1983.

Iegūtā sporta klase:

Jaunatnes

III klase	06.05.1978.	pavēle	Nr.5 DOSAAF Alūksnes RK
II klase	15.08.1979.	pavēle	Nr.7 DOSAAF Alūksnes RK
I klase	1981.g.vasarā	pavēle	Nr.124 no 14.11.1981. Rīgas DOSAAF
PSRS sporta meistarkandidāts	03.12.1982.	pavēle	Nr.672 no 03.12.1982. LPSR DOSAAF CK

Piešķirta ūdens motosporta tiesneša 2.kategorija - pavēle Nr.12 no 06.07.1984. DOSSAF Alūksnes RK

Sacensību rezultāti

Datums	Sacensību nosaukums	Sacensību vieta	Ātrums		Ātrumu summa	Vieta
			1.brauc.	2.brauc.		
1980.gads Laivu klase SC-500						
05.07.1980.	BSB "Vārpa" meistarība	Jelgava	neiekļ.	50,37	50,37	3
26.07.1980.	Alūksne-80	Alūksne	neiekļ.	44,429	44,429	4
1981.gads No 1981.gada skuteris OBN-350						
04.07.1981.	BSB "Vārpa" meistarība	Jelgava	66,56	70,52	137,08	4
25.08.1981.	Žurnāla "Zvaigzne" kausa izcīņa	Ventspils	77,745	77,33	155,075	6
1982.gads Skuteris OBN-350						
26.06.1982.	"Ungurs-82"	Cēsis	75,83	79,32	155,15	2
31.07.1982.	Žurnāla "Zvaigzne" kauss	Alūksne	51,33	61,45	112,78	2
04.09.1982.	Latvijas PSR rudens čempionāts	Jūrmala	77,91	59,36	137,27	3
18.-19.09.1982.	Liepājas atklātais čempionāts	Liepāja	77,16	79,28	156,44	2
1983.gads Skuteris OBN-350						
22.05.1983.	Latvijas PSR pavasara čempionāts	Jūrmala		61,87		3
17.06.1983.	Latvijas PSR čempionāts (komandu)	Stučka		75,231		1

18.06.1983.	Latvijas PSR čempionāts individuāli	Stučka			73,076	2
02.07.1983.	Jelgavas atklātais čempionāts	Jelgava			74,3	3
03.07.1983.	BSB "Vārpa" čempionāts	Jelgava			74,04	2
21.-25.07.1983.	PSRS 8.tautu spartakiāde sērijā 3x5 jūdzes	Stučka	1. 67,93	2. 63,27		
			3. 54,88		131,2	10
13.08.1983.	Alūksne-83	Alūksne	72,436	60,729	133,185	2
18.-21.08.1983.	BSB un resoru PSRS čempionāts	Kauņa	70,48		70,48	12

1984.gads

			Skuteris OBN-350			
20.05.1984.	Kolhoza "Code" balvas izcīņa	Bauska	55,38		55,38	4
1.-4.06.1984.	PSRS kausa 1.etaps individ.brauciens	Alūksne			78,589	1
09.06.1984.	BSB "Vārpa" čempionāts	Jelgava			55,45	3
29.06.-01.07. 1984.	Latvijas PSR čempionāts sērijā 3x5 jūdzes	Stučka	1. nest.	2. 88,05		
			3. 83,92		171,98	1
07.07.1984.	"Ungurs - 84"	Cēsis	96,882	izst.	96,882	2
13.-15.07.1984.	Žurnāla "Katera i Jahti" balva "Sport" 10 jūdzēs	Liepāja			74,852	4
02.09.1984.	Latvijas PSR rudens čempionāts Absolūtajā vērtējumā pa 1984.gada sezonu ierindojās 3.vietā aiz M.Zaharčenoka un P.Beihmaņa	Jūrmala	56,22	67,46	123,28	1
2.-9.10.1984.	PSRS individuālais čempionāts sērijā 4x5 jūdzes	Grozņija	1. 79,28	2. izst.		
			3. nest.	4. izst.	79,28	12

Uzskaiti veica Dainis Čikulis

1985.gada sezonā nestratēja sakarā ar vidusskolas beigšanu un eksāmenu kārtošānu.

1986.gada sezonā startēja, bet uzskaites karte nav aizpildīta.

1987.gada sezonā startēja, bet uzskaites karte nav aizpildīta, šī ir pēdējā aktīvā sezona, pašam piedaloties sacensībās.