

## Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par labiem rezultātiem sportā un ieguldījumu sporta attīstībā

### Oskars Ozols



**Dzimis:** 1953.gada 24.jūlijā, Alūksnē.

**Izglītība:** vidējā tehniskā.

**Sasniegumi:** PSRS sporta meistara kandidāta nosaukums ūdens motosportā, 1983.gads.

Oskars sāka nodarboties ar ūdens motosportu tālajā 1978. gadā, pēc atgriešanās no obligātā militārā dienesta. Oskars, kopā ar savu skolas biedru Raimundu Špacs, Alūksnes pilsētas malkas šķūnīšos atrod alūksniešu sešdesmito gadu laivu korpusus un motoru fragmentus, sāk tos meistarot, iepatīkas, tas aizrauj jaunus censoņus.

Oskars strādāja VEF Alūksnes cehā par instrumentu atslēdznieku, katru brīvu brīdi veltot motoru vīlēšanai.

Oskara ceļš uz pirmajām godalgām un sasniegumiem bijis emociju pilns. Oskars jau 1980. gadā izcīnīja pirmo godalgu. Savā sportista karjerā uzbūvēja skutera korpusu.



Laikraksta “Oktobra karogs” žurnāliste Daina Siņeļņikova rakstā “Viesmīlība un cīņas azarts” 1981.gada 29.augustā apraksta sacensību norisi Alūksnes ezerā: „*OBN-350 kubikcentimetru skuteru klasē visu skatītāju uzmanība pievērsta laivai ar sešpadsmito numuru. Tajā brauc alūksnietis Oskars Ozols. Pirmajā braucienā viņš lieliski priecē līdzjutējus – līdera pozīcijas notur no pirmā līdz pēdējam aplim. Otrajā braucienā mājinieka taktiku atšifrē pieredzējušie braucēji un jau startā viņu apsteidz. Taču izcīnītā trešā vieta kopvērtējumā, kad nācās cīnīties galvenokārt tikai ar*

*sporta meistariem un kandidātiem, ir atzīstams panākums”.*(Uz pjedestāla: 1.vietā Zigrīds Bitainis, 2.vietā Miervaldis Zaharčenoks, 3.vietā Oskars Ozols).



*Oskars pēc finiša – Skrīveri.*



*Oskars pēc finiša Jūrmalā Jaundubultos.*



*Oskara Ozola pašbūvētais skutera korpuss OBN ar numuru 16 Skrīveros. 1983.gads.*

Laikraksta “Oktobra karogs” žurnāliste Daina Siņeļņikova rakstā “Sportistu raksturu un laivu izturības pārbaude” 1982.gada 14.augustā apraksta sacensības Alūksnes ezerā: „Skutera OBN-350 kubikcentimetru klasē visa uzmanība pievērsta laivām ar 15. un 16. numuru. Tās vada mājinieki – Kalvis Kliests un Oskars Ozols, abi vefieši patiesi iepriecina savus līdzjutējus. O.Ozols ir pirmais, K.Kliests – otrs. Abu vīru uzvaru nevar piepulcēt tikai sportiskai veiksmei. Nervu un spēku sasprindzinājums, valdot laivas lielajos viļņos, tiek novirzīts visoptimālāk un rūpīgi sagatavotā tehnika iztur.”



Oskara Ozola lielākie sasniegumi OBN-350 skuteru klasē:

- 1.vieta VEF balvas izcīņas sacensībās Alūksnē 1980.gadā;
- 3.vieta Latvijas PSR pavasara čempionātā Jūrmalā 1981.gadā;
- 3.vieta Latvijas PSR čempionāta absolūtajā vērtējumā 1981.gadā;
- 3.vieta VEF balvas izcīņā Alūksnē 1981.gadā;
- 5.vieta Latvijas PSR čempionātā Skrīveros 1981.gadā;
- 3.vieta Liepājas metalurga balvas izcīņā Liepājā 1981.gadā ;
- 4.vieta Latvijas PSR pavasara čempionātā Jūrmalā 1982.gadā ;
- 1.vieta VEF balvas un žurnāla “Zvaigzne” kausa izcīņas sacensībās Alūksnē 1982.gadā;
- 2.vieta Komjaunatnes komitejas balvas izcīņā Liepājā 1982.gadā;
- 1.vieta kolhoza “Code” balvas izcīņas sacensībās Bauskā 1983.gadā;
- 2.vieta Latvijas čempionāta absolūtajā vērtējumā šajā skuteru klasē 1983.gadā;



*Latvijas PSR izlase Vissavienības spartakiādes atklāšanas parādē Kinešmā, Ivanovas apgabals: komandas sastāvā Raimonds Špacs (fotogrāfijā ar LPSR karogu rokās, Viktors Zvaigzne, Andris Līcis, **Oskars Ozols**, Miervaldis Zaharčenoks, Oļegs Kutepovs, Nikolajs Jegorovs, Aleksandrs Kolosovs, Agris Kalnciems)*



*Egons Silirovs, Aigars Kārklīšs, Andris Mazītis, **Oskars Ozols**, Romans Savins, Juris Lazdiņš sacensībās.*

Oskars Ozols bija viens no Biedrības “Ūdens motosporta klubs “Nord Ost”” dibinātājiem 2005.gadā.

Pēc pārtraukuma Oskars atsāka pievērsties ūdens motosportam 2005.gadā. 2007.gada sezonā Oskars bija Ginta Rozenberga padomu devējs un tehniskais konsultants, palīdzot Gintam piedalīties pasaules čempionātā S550 laivu klasē.



***Oskars Ozols**, līdzjutēju pāris no Jelgavas, Aleksandrs Ovčiņikovs, Gints Rozenbergs Sanktpēterburgā pēc sacensībām 2005.gadā.*

Jauns izaicinājums Oskaram tiek piedāvāts 2008.gadā. Strādājot kopā ar Daini Čikuli, tika sagatavota sporta laiva ar dzinēju “Tohatsu 40” ātrumlaivu T550 klasē. Ar šo laivu sacensībās sāka piedalīties Daiņa Čikuļa dēls Andis. 2008.gada Latvijas čempionāta otrajā posmā Aizkrauklē Andis ieguva savu pirmo panākumu – otro vietu, tam sekoja vairākas citas skaistas uzvaras un panākumi. 2008.gadā Baltijas čempionātā Tallinā 3.vieta, Latvijas čempionāta posmā Alūksnē 1.vieta, 2010.gadā Baltijas čempionātā Kauņā 1.vieta.

2007.gadā Oskars sagatavoja arī jaunu jauniešu JT250 laivu ar dzinēju „Yamaha”. Ar šo laivu veiksmīgi sacensībās piedalījās Dāvis Kaminskis. Abas laivas bija sagatavotas perfekti, ar īpašiem tehniskiem knifem.

Savā sportista karjeras laikā meistars nav atteicis palīdzību nevienam ūdens motosportistam, kas to lūdzis vai kam tā nepieciešama, un tā turpināja arī pēc sacensībās startējoša sportista karjeras beigām.

Pēc smagas slimības Oskars aizsaulē aiziet 2010.gada 9.oktobrī

2013.gadā Ūdens motosporta klubs “NordOst”, veidojot izstādi „Ūdens motosportam Alūksnē 55 gadi”, godinot Oskara Ozola piemiņu, viņa skuteri novietoja pie ieejas durvīm, kā pašu galveno izstādes eksponātu.

Oskaru Ozolu Goda zālei izvirza Latvijas UMSF biedrs: Biedrība “Ūdens moto sporta klubs “NordOst”” 50008093551, Alūksnes nov., Alūksne, Rūpniecības iela 4B.



Materiālu sagatavoja Gints Rozenbergs Alūksnē,  
tālr. 29356355

*Materiāla sagatavošanā izmantotas Ginta Rozenberga un Miervalda Zaharčenoka fotogrāfijas.*