

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par ieguldījumu sporta attīstībā

Viktors Saulītis



Dzimis 1941.gada 14.oktobrī, Rīgā

Viktors dzimis Rīgā, tomēr uzaudzis un joprojām dzīvo Jūrmalā. Mācījies Majoru, Pumpuru un Rīgas skolās, 1959.gadā sāk studijas Rīgas Politehniskajā institūtā (tagad Tehniskā universitāte) mehāniskajā fakultātē.

Nodarbojies ar motokrosu un boksu un, paralēli mācībām, strādājis VEF, iesaistās vienā no kartinga pionieru grupām un uzbūvē kartingu ar "Kovrovec" 175 kubikcentimetru motoru, un piedalās arī sacensībās.

1961.gadā Viktors sāk darbu sporta laivu rūpnīcā "Dzintars" – sporta motorlaivu darbnīcā, strādājis pie motorlaivu un tolaik visā Savienībā populāro skuteru izgatavošanas, PSRS čempiona I. Žvīguļa vadībā. Tā ir pirmā iepazīšanās ar ūdens motosportu, kas Jūrmalā strauji uzņēma apgriezienus.

Viktors sāk startēt sacīkstēs 1962.gadā Jūrmalas komandā kopā ar tā laika “dūžiem” – “Dzintara” direktoru P. Lubānu, I. Žvīguli, A. Lorupu, J. Apeli u.c., pārstāvot sporta biedrības “Daugava” un “Vārpa”. Iesākumā braucis kopā ar J. Akolovu kā mehāniķis divvietīgajā laivā ar “Moskva” motoru, vēlāk brauc skuteru SI-175 klasē, ar krietni uzlabotu un pielāgotu, ungāru B.D.I. motoru, kas tomēr nav konkurētspējīgs ar V. Surnova “īsto” sacīkšu motoru “König”.

Dienesta gadi V. Saulītim aizrit aerodromā, Baltkrievijā. 1965.gadā, pēc mobilizācijas, viņš sāk strādāt ostā un atsāk startus Jūrmalas komandā, skuteru OA-250 klasē ar “Delfin-250” motoru, kas tautā ir “slavens” ar savu nestabilitāti un “kaprīzo” raksturu.

1967.gadā sākās darbs Majoru skolā, kur Viktors māca rasēšanu, darbmācību un vada tehniskās jaunrades un foto pulciņus. Jāatzīmē, ka fotogrāfija ir viens no viņa hobijiem visa mūža garumā, tāpat kā laivas un ūdeņi.

Viktors ir arī vindsērfinga pionieris un 60.-to gadu beigās, kopā ar saviem skolniekiem, Jāni un Pēteri Lodiņiem (80.-to gadu Jūrmalas komandas dalībnieki), uzbūvē pirmo vējdēli Latvijā, pie tam, kura bura bija sarkan-balt-sarkanā krāsā. Žurnāls “Zinātne un tehnika”, publicējot rakstu un foto, krāsas tomēr “pielaboja”.

Pēc sporta gaitu beigšanas, 1978.gadā Viktors atgriezās ūdens motosportā, nu jau kā treneris. Iesākumā, novārtā pamesto komandu, viņš uzņēmās trenēt sabiedriskā kārtā, bet vēlāk tiek pieņemts darbā DOSAAF TSK uz pusslodzi, paralēli pamatdarbam fabrikā “Aurora”.

Cītīgi tiek strādāts, lai Jūrmalas komanda atgrieztos starp Latvijas labākajām komandām. Tiek gādāta tehnika, aprīkojums, materiāli un būvētas jaunas, novatoriskas laivas jauniešiem. Darbā lieti noder paša pieredze ūdens motosportā, pedagogijā un dzīvē apgūtās prasmes - frēzētāja, metinātāja,

galdnieka, iekārtu remontatslēdznieka, katlu mašīnista, motorlaivu vadītāja, jahtu stūrmaņa un arī laivu būvētāja (Viktors pats izgatavojis vairākas nelielas laivas, katamarānu “Džins” un jahtu “Svīre”, ar kuru burā vēl joprojām).

Labā sadarbība izveidojās ar tautas laivu komandu no “Tehnoinform” Jūrmalā, kuru vadīja ūdens motosporta entuziasts Andris Everts. Saliedējās komanda, uzlabojās rezultāti un 1983.gadā Jūrmalas komanda izcīnīja uzvaru LPSR čempionātā Skrīveros.

Neraugoties uz sasniegto, DOSAAF priekšniekiem (pensionētiem PSRS virsniekiem) nepatika Viktora latviskais patriotisms, tāpēc atlaida viņu no trenera darba, neņemot vērā komandas protestus.

Laikiem mainoties, 1987.gadā Viktors atgriežas trenera darbā un turpina darbu ar Jūrmalas komandu, galveno uzmanību veltot jauniešu sagatavošanai. Viņš mudina tos iegūt noderīgas zināšanas par motoriem, laivām un dzenskrūvēm, praktiskas darba iemaņas un rūpīgu attieksmi pret tehniku. Jūrmalas jaunieši – A. Kalnciems, P. Ukrins, N. Avotnieks, A. Černovskis, G. Ozoliņš, A. Kupins, A. Paplavskis, E. Ritenbergs, A. Lodiņš, I. Zariņš, K. Skribanovskis, V. Eistreīķis – sasnieguši labus rezultātus Latvijas un Baltijas sacensībās.

Arī Viktora dēls, Jānis Saulītis, savas sporta gaitas sācis S-250 jauniešu motorlaivās, vēlāk sekmīgi startēja OSY-400 skuteru klasē un piedalījās Pasaules čempionātā Duisburgā. Arī meita Dace ilgu laiku darbojās sacensību sekretariātā.

Viktors ir viens no pirmā ūdens motosporta kluba “UNDA” dibinātājiem Latvijā. Klubs tika dibināts 1994.gadā. Vēlāk darbojās “Kalnciems Racing Team” komandā, visus šos gadus aktīvi piedalās sacīkšu organizēšanā Jūrmalā.

Līdz pensijai strādāja firmā “EGO” pie laivu būves. Arī tagad Viktors bez darba nesēž un remontē laivas, jahtas, konsultē paštaisīto laivu sertifikāciju,

burā un makšķerē. Joprojām nezaudē saikni ar saviem audzēkņiem un apmeklē ūdens motosporta sacensības.



Pieteica: Aivars Lenerts, Jūrmala t.29153335



„Dzintara” skuterī sacensību laikā.



Pirms starta. No kreisās: Jānis Lodiņš, Viktors Saulītis un Aivars Lenerts.



Startam gatavojot Valdi Eistreiķi.



Pasaules čempionāta skuteru O-350 klasē posms Milānā 1996.g. Otrā rindā no kreisās: Igors Grigorjevs, Gunārs Straube, Vladimirs Miščenko, Inese Lenerte, Aivars Lenerts, Viktors Saulītis. Tupus no kreisās Agris Kalnciems, šoferis Aivars un Pāvels Miščenko.