



LATVIJAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS
ŪDENS MOTOSPORTĀ

SACENSĪBU NOLIKUMS

2018

Posmi:	Jūrmala, 2.jūnijs	1.posms
	Alūksne, 14.-15.jūlijs	2.posms
	Aizkraukle, 11.-12.augusts	
	Baltijas čempionāts/	3.posms
	Jelgava, 1.septembris	4.posms
	Jēkabpils, 29.septembris	5.posms
	Liepāja, 13.oktobris	6.posms

Organizators: Latvijas Ūdens motosporta federācija (LŪMSF) sadarbībā ar:

Jūrmala – Jurmala Racing Team/Sporta klubs Kalnciems RT

Jēkabpils – SKN Sports

Alūksne – ŪSK Nord Ost

Aizkraukle – Motorsport77

Jelgava – ŪSK Paisums

Liepāja – Liepājas Rallija Komanda

www.lumsf.lv

Kontaktpersona: Ieva Taunina
Ģenerālsekretāre
Mob: +371 29284688
E-pasts: ieva@lumsf.lv

Sacensību personāls: Tiesneši un sekretariāts – nosaka LŪMSF
Neatliekamā palīdzība – ARS ārstu brigāde
Glābēji – LŪMSF glābēju komanda

Klases: JT250, GT15, T550/T400/GT30, S550, O350/O250/O125, OSY400,
O500, F4, F2, FR1000, RN2000 un komandu vērtējumā.
Netiek noteikts laivu skaita ierobežojums individuālam vērtējumam.



Dienas kārtība:	8:00 – 9:00	Mandātu komisija
	08:00 – 10:00	Tehniskā komisija
	~ 9:30	Sapulce
	10:00 – 12:00	Treniņu braucieni
	12:00	Starts
		~ Apbalvošana

*Iespējamās izmaiņas, kas tiks norādītas atsevišķi posma nolikumā.

- Noteikumi:** Sacensības notiek pēc UIM noteikumiem un sacensību nolikumu.
- Distance:** Atbilstoši trases shēmai. Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā vai sacensību dalībnieku sapulcē.
- Starts:** Klusais starts no krasta. Starta signāls tiek dots ar skaņas luksoforu.
- Sacensību formāts:** trīs braucieni. Visi braucieni tiek iekļauti kopējā rezultātā.
- Punktu sistēma:** vadoties pēc LŪMSF noteikumiem, t.sk. komandu vērtējumā. Vienādu punktu gadījumā uzvarētāju nosaka pēc pēdējā brauciena rezultāta.
- Punktu ieskaite:** 1.brauciens – 20,17, 15, utt.
2.brauciens – 20,17, 15, utt. (startē apgrieztā secībā)
3.brauciens – 40,34, 30, utt. (startē pēc pirmo divu braucienų summas)
- Braucienų secība:** Nr.1 un Nr.2 kopā un atsevišķi Nr.3 – JT250, GT15, S550, T550,T400, GT30, F4S, F2
Atsevišķi braucieni - FR1000 - RN2000; F500 - O350, O250, O125 - OSY400
Laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.

Izņēmums punktu ieskaitē: Baltijas čempionātā (Aizkraukle, 11.-12.augusts) punkti tiek skaitīti atbilstoši UIM noteikumiem punktu 317. Tiek noteikti atsevišķi starti (katrai klasei trīs starti). Baltijas čempionātā nav komandu ieskaite!

- Starta secība:** Starta kārtība visās klasēs tiks noteikta dalībnieku sapulcē.
1.posmā – pēc LČ 2017.gada kopvērtējuma rezultātiem
Pārējos posmos – pēc iepriekšējā posma rezultātiem
BČ – saskaņā ar izlozi un/vai kvalifikācijas braucieniem
Jauni dalībnieki un/vai dalībnieki, kuri nav piedalījušies iepriekšējā posmā, startē beigās saskaņā ar pieteikumu.

**Komandu ieskaite:**

2 laivas	5 laivas
JT250 GT15	T400, T550, GT30 S550 F4, F2N O350, O250, O125, OSY400, F500 FR1000, RN2000 *GT15, JT250 papildus var tikt iekļautas.

Komandu ieskaitē prioritāri tiek vērtētas komandas, kurām ir punkti no jauniešu klases (JT250 un/vai GT15); pārējās komandas ieņem attiecīgi tālākās vietas.

Gadījumā, ja vienlaicīgi ar Latvijas čempionātu notiek pasaules vai Eiropas čempionātu/posmu sacensības, pilots saņem punktus individuālajā un komandu ieskaitē (tādu vienu, kurā atrodas starp Latvijas čempionāta pilotiem). Attiecīgi Latvijas čempionāta pilots ieskaitē ieņem vietu aiz pasaules un Eiropas čempionāta dalībniekiem.

Treniņi: ir atļauti tikai pēc tehniskās, mandātu komisijām un dalībnieku obligātās sapulces. Treniņiem jānotiek tikai pa trasi. Jebkādi treniņi, izņemot oficiālos nav atļauti. Braucējs, kurš nepilda šo noteikumu tiek diskvalificēts.

Treniņu laiki: Treniņu laikā laivu klases var tikt apvienotas vienā iebraucienā, galvenajam tiesnesim un žūrijai kopīgi vienojoties.

Dalības maksa: Tiks norādīta atsevišķi posma nolikumā

Dalībnieku sapulce: Saskaņā ar dienas kārtību. Sportista neierašanās uz sapulci tiks interpretēta kā viņa dalības atsaukšana no sacensībām vai tiks piemērots sods 40 Euro (uz vietas).

Tehniskā pārbaude: Jebkuru laivu var nepielaist pie sacensībām, ja tā neiziet tehnisko pārbaudi, kas notiks uz vietas pirms sacensībām.

Atbildība: Visiem dalībniekiem būs jāparaksta atsevišķs dokuments, kurā apliecinās, ka dalība konkrētajās sacensībās ir uz viņu pašu atbildību un risku.

Antidopings: Pakļaut visus sacensību dalībniekus t.sk. pilotus, mehāniķus, komandu vadītājus, u.c. saskaņā ar LŪMSF lēmumu) psihotropo vielu un alkohola testu pārbaudei.

Apdrošināšana: Visiem dalībniekiem jābūt nelaiemes gadījumu apdrošināšanai. Minimālā summa 1500 euro. Polise jābūt norādītam, ka polise derīga ūdens motosporta treniņu un sacensību laikā.



Laivu numuri: Gadījumā, ja sacensībās piedalās divas laivas ar vienādiem numuriem, šo numuru uz šīm sacensībām saglabā tas sportists, kurš pirmais ir saņēmis LŪMSF licenci. Uz visām laivām jābūt numuriem un nacionālajai simbolikai, kā tas paredzēts UIM noteikumos.

Laivas uzlīmes: LŪMSF ir tiesības izvietot logotipus un reklāmas uzlīmes uz dalībnieku laivām.

Piloti un mehāniķi: Atrodoties PIT zonā obligāti jābūt apģērbam (krekls, bikses) un slēgtiem apaviem.

Žūrija: Pa vienam pārstāvim no katra kluba, kas jāpiesaka līdz mandātu komisijas beigām (līdz 09:00).

Protesti: Protestiem jābūt iesniegtiem laikā un formā, kas norādīts LŪMSF noteikumos sacensību sekretariātā, saskaņā ar UIM noteikumiem. Protesta maksa ir 80 euro.

Boju sabojāšana: Par trases bojās sabojāšanu ir atbildīgs klubs, no kura startē sportists, kurš sabojājis sacensību boju. Ja sportists startē individuāli, par boju sabojāšanu ir atbildīgs pats sportists. Sods par sacensību bojās sabojāšanu ir 200 Euro.

Papildus noteikumi: Federācijai ir tiesības izdot papildus noteikumus, kas šajās sacensībās ir tik pat saistoši kā šis nolikums.

Sacensību apturēšana: Sacensību gaitu var apturēt sacensību galvenais tiesnesis. Ja sacensības tiek apturētas, brauciens jābūt sācis no sākuma ar pilnu aplū skaitu.

Sacensību nobeigums: Brauciena beigas tiks signalizētas ar melnbalti rūtānu karogu. Lai iegūtu punktus, braucējam ir jānobrauc vismaz 75% un jāšķērso finiša līnija.

Apbalvošana: Balvu fonds sastāv no balvām pirmo trīs vietu ieguvējiem.

Apkārtne: Pie visām laivām ir jābūt degvielai un eļļai absorbējošiem paklājiņiem, lai novērstu šo vielu nokļūšanu dabā.

Ikvienam dalībniekam jābūt jāpārbauda par apkārtnes sakopšanu. Sacensību **dalībnieku pienākumos** ietilpst **piesārņojumu novēršana** un vietu, kur atrodas viņu laivas, trileri un mašīnas, uzturēšana kārtībā.

Ugunsdrošība: Katrai laivai OBLIGĀTI klāt ir jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam ar **derīgu pārbaudes uzlīmi**. Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar ugunsdrošības noteikumiem.

Iekšējās kārtības un drošības noteikumi: Sacensību dalībnieki apliecina, ka ir iepazinušies ar iekšējās kārtības un drošības noteikumiem.



Pārējie noteikumi: Organizators patur sev tiesības: organizatorisku iemeslu dēļ izdarīt izmaiņas noteikumos un laika plānā un publicēt šīs izmaiņas.

Visiem dalībniekiem atklāšanas un apbalvošanas laikā jābūt sporta kombinzonos un slēgtos apavos.

Organizators pieprasa visu dalībnieku obligātu dalību oficiālajās šo sacensību atklāšanas un slēgšanas ceremonijās.

Organizatori aicina dalībniekiem izmantot viņu klubu simboliku un tērpus visu sacensību laikā.

Laika posmā no 08:00 līdz 20:00 (vai līdz sacensību beigām) sacensību vietā peldēties ir kategoriski aizliegts!

Visa pārējā informācija tiks paziņota braucēju sapulcē.

VEIKSMĪGU STARTUS UN FINIŠUS 2018.GADA SEZONĀ!

APSTIPRINĀTS:

LŪMSF Biedru sapulcē 2018.gada 27.martā