

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par augstiem rezultātiem sportā

Genādijs Laško



Sporta Meistars

31.07.1936. – 12.11.1991.

Genādijs Laško bija viens no ūdens motosporta pionieriem Latvijā, kura sportiskās gaitas turpinājās trīs gadu desmitus. No oficiāliem avotiem zināms ka sacensībās viņš piedalījies no 1961.gada, iegūstot 2.sporta klasi. Pēc gada tika izcīnīta 1.sporta klase un godalgas LPSR sacensībās. Drīz tika izcīnītas arī pirmās godalgotās vietas PSRS čempionātos. No 1964.gada G.Laško startē ar apzīmējumu Sporta Meistars.

Savās ilggadējās sporta gaitās G.Laško startējis vairākās gliseru klasēs – GA-250, GV-350, R-2, R-4, LX1000, R-1 (R-1000) un nemainīgi pārstāvējis Bolderājas 56. Jūras Kara Flotes jahtklubu, kļūstot par PSRS bruņoto spēku čempionu, kā arī pārstāvējis Latvijas PSR PSRS čempionātos, PSRS kausa izcīņā, PSRS brīvprātīgo sporta biedrību un resoru meistarsacīkstēs, kopumā izcīnot 18 godalgotas vietas.

Laikabiedri Genādiju Laško raksturo kā lielu sava sporta veida entuziastu, uzticamu un nesavtīgu komandas biedru un vienkārši – labu cilvēku. Mūsu gliseru veterāns Māris Vasiļevskis atceras ka, sākot savas

sporta gaitas Bolderājā, R-1 klasē, bija „*noplīsusi*” deficitā „Wartburg” galvas blīve un Genādijs to „*uzmeistarojis*” bez atlīdzības.

80-to gadu beigās G.Laško vēlējies, lai ar viņa tehniku startētu viņa dēls, taču, kā jau dzīvē gadās, dēlam bija citi mērķi dzīvē. Tā leģendārais Genādija gliseris („Danish” 500 korpuss ar Wartburg dzinēju un skutera reduktoru) nonāca pie M.Vasiļevska. Ar to Māris sekmīgi turpināja nu jau savas sporta gaitas.

G.Laško dzīves pāveidspēkšņi aprāvās 1991.gadā, jau esot pensijā un baudot „*mierīgāku*” dzīvi.



Pieteica: **Aivars Lenerts**, Jūrmala t.29153335

Pielikums

Zināmie G.Laško rezultāti sacensībās:

Pirmo reizi minēts republikas čempionāta protokolā 1961.g. 17.-18.jūnijā Daugavpilī J.K.S.(Jūras Kara Spēki) komandas sastāvā gliseru G-250kg klasē ar starta numuru 46 un 2.sporta klasi, kur nebija ieguvis rezultātu. 10 km braucienā no 6 pieteiktajiem finišēja tikai 2 – V.Vainovskis un R.Upatnieks. Komandā J.K.S. vēl startēja: Skuteri SI – S. Polosins un V. Kuročkins, skuteri SA – A. Sergejevs un E. Eberliņš, motorlaivas MA – M. Griezīte ar B. Ozoliņu un I. Kalniņš ar S.Paromovu.

1962.g. 2.-3.jūnijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs Lielupē J.K.S. komandas sastāvā (piedalījās 5 komandas) G.Laško (1.sporta klase) izcīna 1.vietu gliseru GA-250kg klasē (pieteikti bija un startēja 3, rezultatīvi 2 dalībnieki). Rezultāti: 59,016 km/st pirmajā un 61,120 km/st otrajā iebraucienā sērijā 2x10 km., abos uzvarot V. Vainovski (43,165 un 46,331 km/st).

1963.g. 8.-9.jūnijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs Lielupē, startējot S.K.B.F. komandas (Sarkankarogotās Baltijas Flotes Rīgas jahtklubs) sastāvā (piedalījās 6 komandas), G.Laško izcīna 1.vietu gliseru GA-250kg klasē (pieteikti bija un startēja 2, rezultatīvi 2 dalībnieki). Rezultāti: 66,914 km/st 10km braucienā. Aiz viņa Rosockis Jevgēņijs no „Dzintara” komandas, kurš startēja ārpus konkurences (53,571 km/st).

1963.g. 15.-17.jūnijā LPSR meistarsacīkstēs (startēja dalībnieki no 9 komandām), GA-250 gliseru klasē 50 km distancē (bija pieteikti 7, startēja 3, finišēja 2) G.Laško (1.sporta klase) izcīna 1.vietu ar rezultātu 57,416 km/st (otrais J.Pogodins no Rīgas kuģu remonta rūpnīcas – 44,226 km/st).

1964.g. 31.maijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs Lielupē (piedalījās 5 komandas), G.Laško izcīna 2.vietu gliseru GA-250kg klasē (pieteikti bija 7, startēja 4, rezultatīvi 2 dalībnieki). G.Laško rezultāti: nstartēja 1.braucienā, 45,000 km/st 2.braucienā. 1.vietā J.Tomsons no viņa komandas ar ātrumiem 47,430 un 48,582 km/st.

1964.g. 27.-28.jūnijā LPSR meistarsacīkstēs (startēja dalībnieki no 13 komandām), GA-250 gliseru klasē (startēja 5, finišēja 3) G.Laško (Sporta Meistars) sērijā 1.vietā (61,962 un 64,400 km/st), 10 km distancē tehnisku iemeslu dēļ viņš neiekļāvās kontrollaikā.

1964.gada 11.PSRS meistarsacīkstēs Kavgolovo G.Laško GA-250 gliseru klasē izcīnīja 3.vietu sērijā 3x5 jūdzes un 2.vietu 10 jūdžu individuālajā braucienā.

1965.g. 6.jūnijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs Jūrmalā (piedalījās 3 komandas), G.Laško izcīna 1.vietu gliseru GA-250 klasē 2x10 km sērijā (pieteikti bija 2, startēja 2, J.Tomsons abos braucienos neiekļāvās kontrollaikā). G.Laško rezultāti: 65,099 km/st 1.braucienā, 73,770 km/st 2.braucienā.

1965.g. LPSR meistarsacīkstēs (startēja 5 komandas „A” klasē un 6 komandas „B” klasē), gliseru GA-250 klasē 2x10 km sērijā (bija pieteikti 8, startēja 5, finišēja 2) Sporta Meistars G.Laško izcīna 1.vietu ar rezultātu 72,434 un 73,170 km/st (otrais J.Tomsons – 57,971 un 58,631 km/st).

1965.gada 12.PSRS meistarsacīkstēs Jūrmalā G.Laško GA gliseru klasē izcīnīja 3.vietu sērijā 3x10 jūdzes.

1966.g. 12.jūnijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs (dalībnieki no 5 komandām) G.Laško gliseru GA-250 klasē 2x10 km sērijā (pieteikti un startēja 3, finišēja 1) izstājās un nstartēja. 1.vietā J.Laiviņš no z/a „Uzvara”(61,016 un 61,538 km/st).

1967.gada IV.PSRS tautu spartakiādē un 14.PSRS meistarsacīkstēs G.Laško GV gliseru klasē izcīnīja 3.vietu sērijā 4x5 jūdzes.

1968.gada PSRS bruņoto spēku čempionātā G.Laško GV gliseru klasē izcīnīja 1.vietu.

1969.g. LPSR meistarsacīkstēs LX-1000 gliseru klasē bija pieteikti 3 dalībnieki, bet 2x10 jūdžu distancē startēja tikai G.Laško un ar ātrumiem 80,066 un 75,713 km/st ieņēma pirmo vietu. Šajā braucienā piedalījās arī PSRS bruņoto spēku čempionāta dalībnieki (pieteikti 4, startēja 3, rezultatīvi 3), kuri cīnījās par vietām savā čempionātā. G.Laško bija pieteikts arī šeit, un tādēļ ieguva ieskaiti un 1.vietu arī šajā čempionātā ar augstākminētajiem ātrumiem.

1970.g. LPSR meistarsacīkstēs KA gliseru klasē sērijai 2x10 jūdzes bija pieteikti 7 dalībnieki, startēja 6. G.Laško (no Rīgas Ļeņingradas rajona komandas) 1.braucienā nstartēja, otrajā izstājās. Uzvarēja J.Pīrants no Rīgas Ļeņingradas rajona komandas ar ātrumiem 88,343 un 90,355 km/st. Individuālajā 10 jūdžu braucienā (startēja 5, finišēja 4) uzvarēja G.Laško ar ātrumu 84,949 km/st.

1971.g. 8.-10.jūnijā Jūrmalā LPSR meistarsacīkstēs R-1 gliseru klasē sērijai 2x10 jūdzes bija pieteikti 5 dalībnieki, startēja 4. G.Laško 3.vietā ar ātrumiem 76,351 un 75,525 km/st. Uzvarēja V.Pirtnieks no Jūrmalas pilsētas komandas ar ātrumiem 83,002 un 83,121 km/st., kurš uzvarēja arī individuālajā 10 jūdžu braucienā (startēja 3, finišēja 2) ar ātrumu 82,435 km/st. G.Laško šajā braucienā nestartēja.

1972.g. LPSR meistarsacīkstēs R-2 gliseru klasē sērijai bija pieteikti 2 dalībnieki, startēja tikai G.Laško un ierindojās 1.vietā ar ātrumiem 74,699 un 77,662 km/st.

1972.gada 19.PSRS čempionātā Ļipeckā G.Laško R-2 gliseru klasē izcīnīja 2.vietu sērijā 3x10 jūdzes.

1973.g. LPSR meistarsacīkstēs R-1 gliseru klasē sērijai bija pieteikti 4 dalībnieki, startēja 2, veicot katrs tikai pirmo braucienu. G.Laško (startēja no Rīgas Flotes jahtkluba) ierindojās 2.vietā ar ātrumu 73,077 km/st. Pirmais bija Ilmārs Glazovskis no Liepājas ar ātrumu 76,311 km/st.

1974.g. 8.jūnijā Rīgas pilsētas meistarsacīkstēs G.Laško gliseru R-1 klasē (pieteikti un startēja 2, nefinišēja neviens) izstājās un nestartēja.

1973.gada PSRS kausa izcīņas sacensībās G.Laško R-1 gliseru klasē izcīnīja 1.vietu sērijā 2x10 jūdzes.

1974.g. 22.jūnijā Skrīveros LPSR kausam klubu komandām apvienotajā gliseru R-1 un R-4 klasē startēja 4 dalībnieki, finišēja 2. Pirmajā vietā G.Laško (startēja no Bolderājas komandas) ar R-1 gliseri (87,262 un 86,111 km/st), otrais Visvaldis Galakrodzinijs ar R-4 gliseri (85,049 un 83,819 km/st).

1974.g. LPSR meistarsacīkstēs R-1 gliseru klasē sērijai 2x10 jūdzes bija pieteikti 5 dalībnieki, rezultatīvi bija 3. G.Laško (no Rīgas Ļeņina rajona komandas) ierindojās 1.vietā ar ātrumu 85,149 un 81,737 km/st. Otrais bija Ilmārs Glazovskis no Liepājas ar ātrumu 75,136 un 74,391 km/st. Trešais Viktors Zvaigzne, veicot pirmo braucienu – 85,805 km/st., bet otrajā nestartēja.

1974.g. 14.septembrī LPSR rudens čempionātā gliseru R-1 klasē bija pieteikti un startēja 4 dalībnieki. Brauca tikai vienu iebraucienu. Finišēja 2. Pirmais G.Laško – 90,299 km/st. Otrais N.Mustafajevs – 68,385 km/st.

1974.gada PSRS brīvprātīgo sporta biedrību un resoru meistarsacīkstes trīs dienas risinājās Šatalovskas ūdenskrātuvē pie Novomoskovskas. R-1 gliseru klasē sudraba medaļu izcīnīja G.Laško no Divkārt Sarkankarogotās Baltijas flotes Rīgas jahtkluba.

1974.gada 21.PSRS čempionātā Dņestrovskā G.Laško R-1 gliseru klasē 3x5 jūdžu distancē izcīnīja bronzas medaļu, ierindojoties 3.vietā.

1975.gada PSRS tautu spartakiādes finālsacensībās Voronežā R-1 gliseru klasē 3x10 jūdžu distancē sudraba medaļu izcīnīja G.Laško (ātrumu summa 245,057). Šajās

sacensībās 1965.gadā uzstādīto pasaules rekordu skuteru OI klasē 10 jūdžu distancē (74,290 km/st) laboja Liepājnieks Oļegs Kutepovs – 76,311 km/st.

1976.g. 1.-4.jūlijā LPSR čempionātā Skrīveru trasē, kura tagad modernizēta atbilstoši starptautiskajiem noteikumiem, gliseru R-1 klasē sērijā 2x10 jūdzes 2.vietu izcīnīja G.Laško.

1976.gada 23.PSRS čempionātā Tallinā G.Laško R-1 gliseru klasē izcīnīja 2.vietu sērijā 4x5 jūdzes.

1977.g. 5.-7.augustā LPSR čempionātā Skrīveru trasē, gliseru R-1 klasē sērijā 2x10 jūdzes 3.vietu izcīnīja G.Laško (Rīgas pilsētas Ļeņingradas rajons) – 73,37 km/st. Pirmais N.Mustafajevs no Liepājas -74,08 un 73,21 km/st. Otrais V.Zvaigzne (Rīgas pilsētas Proletāriešu rajons) – 83,06 km/st un izstājās 2.braucienā.

1977.gada 24.PSRS čempionātā Grozņijā G.Laško R-1 gliseru klasē izcīnīja 3.vietu sērijā 4x5 jūdzes.

1978.g. 21.maijā LPSR pavasara čempionātā Jūrmalā R-1 gliseru klasē pieteikti 3 dalībnieki, pirmajā braucienā startēja 2, finišēja tikai G.Laško (12:13,2 – 400 p.), 2.brauciens nenotika.

1978.g. 7.-10.jūlijā PSRS DSO (brīvprātīgās sporta biedrības) čempionāts Stučkā, Skrīveru trasē. Gliseru R-1 klasē pieteikti un startēja 9 dalībnieki. G.Laško (Jūras Kara Flote) ierindojās 2.vietā (75,20 km/st – 400 p., 70,50 km/st – 300 p., 72,56 km/st – 300 p.).

1978.g. 10.septembrī PSRS skuteru un gliseru čempionātā Kauņā F-1 gliseru klasē pieteikti un startēja 15 dalībnieki, no kuriem finišēja un ieskaites punktus ieguva 11. G.Laško izcīnīja 2.vietu ar 825 punktiem (1.brauciens – 225 p., 2.brauciens – 225 p., 2.brauciens – 300 p., 4.brauciens – 300 p.).



Foto Nr.2 Latvijas skuteru un gliseru komandas 1978.g. Kauņā.

Pirmajā rindā no kreisās: G.Laško, P.Beihmanis, V.Galakrodzinieks,
treneris Z.Stūris.

Otajā rindā: J.Rubenis, I.Glazovskis, I.Mokrijs.

1978.gada 25.PSRS čempionātā Grozņijā G.Laško R-1 gliseru klasē izcīnīja 3.vietu sērijā 4x5 jūdzes.

1979.g. 6.-9.jūlijā LPSR čempionātā Skrīveru trasē, gliseru R-4 klasē 4 iebraucienu sērijā 2.vietu izcīnīja G.Laško (Rīgas pilsētas Ļeņingradas rajons) – 1200 p. un maksimālais ātrums 69,33 km/st. Pirmais V.Galakrodznieks (Rīgas pilsētas Maskavas rajons) – 1600 p. un maksimālais ātrums 73,97 km/st.

1980.g. 7.-10.augustā LPSR čempionātā Skrīveru trasē, gliseru R-1 klasē (pieteikti 4, startēja 2) 3 iebraucienu sērijā 2.vietu izcīnīja G.Laško (Rīgas pilsētas Ļeņingradas rajons) – 1.iebrauciens 48,81 km/st. un 300 p., 3.iebrauciens 48,96 km/st. un 400 p. Pirmais M.Vasiļevskis no Jūrmalas – 1.iebrauciens 62,45 un 400 p., 2.iebrauciens 56,96 km/st. un 400 p. Individuālajā braucienā pirmais G.Laško – 71,98 km/st. Otrais M.Vasiļevskis – 63,38 km/st.

1980.g. 31.augustā LPSR rudens čempionātā Jūrmalā R-1 gliseru klasē apbalvoti: 1.vieta 400 p. – M.Vasiļevskis un 2.vieta 300 p. – G.Laško.

1980.gada 11.-14.septembrī G.Laško LPSR gliseru komandas sastāvā piedalījās PSRS skuteru un gliseru komandu čempionātā Hersonā (Ukrainas PSR).



Foto Nr.3 Latvijas skuteru un gliseru komandas 1980.g. Hersonā.

Pirmajā rindā no kreisās: Atvars Blindreihis, A.Rudžonis, P.Beihmanis, G.Laško.

Otajā rindā: M.Zaharčenoks, V.Zvaigzne, V.Galakrodznieks, I.Glazovskis.

Zigurda Stūra foto

1984.g. 2.septembrī LPSR rudens čempionātā Jūrmalā R-2 gliseru klasē apbalvoti: 1.vieta 74,69 un 73,93 km/st – J.Rubenis (Priekuļi), 2.vieta 72,89 un 73,04 km/st – Z.Karaša (k/zs „Code”) un 3.vieta 67,27 km/st G.Laško (56.jahtklubs).

1985.g. 31.augustā LPSR rudens čempionātā Jūrmalā R-1 gliseru klasē apbalvoti visi, kas piedalījās: 1.vieta 83,00 un 81,09 km/st – Andris Zaļkalns, 2.vieta 74,93 un 81,87 km/st – Nikolajs Kazakovs un 3.vieta 86,06 km/st G.Laško (visi 56.jahtklubs).

1985.gada 32.PSRS individuālajā čempionātā Grozņijā R-1 klasē 4x5 jūdžu braucienu sērijā 4x5 jūdzes G.Laško ierindojās 5.vietā. 10 jūdzēs viņš izcīnīja bronzas medaļu.

1985.gada LPSR labāko ūdensmotosportistu (katrā klasē 3 labākie) sarakstā R-1 klasē G.Laško ierindojās 3.vietā.

1986.g. 1.jūnijā LPSR pavasara čempionātā Jūrmalā (viens dalībnieks) ierindojās 1.vietā ar rezultātu 77,99 km/st.

1986.g. 26.-28.jūnijā LPSR čempionātā Skrīveru trasē, gliseru R-1 klasē (rezultatīvi 4 dalībnieki) 3 iebraucienu sērijā, vērtējot pēc 2 labāko ātrumu summas, 1.vietu izcīnīja G.Laško (56.jahtklubs) – ātrumu summa 162,93.

1986.g. 30.augustā LPSR rudens čempionātā Jūrmalā R-1 gliseru klasē (rezultatīvi 3 dalībnieki) ar vienu braucienu no diviem G.Laško ierindojās 3.vietā (88,91 km/st) un kļūst par 1986.gada republikas absolūto čempionu R-1 gliseru klasē (328,831).

1986.gada septembra beigās PSRS individuālajā čempionātā Grozņijā R-1 klasē G.Laško sērijā 3.vieta, bet 10 jūdžu individuālajā braucienā 2.vieta.

1986.gada LPSR labāko ūdensmotosportistu (katrā klasē 3 labākie) sarakstā R-1 un R-1M apvienotā klasē G.Laško (R-1) ierindojās 2.vietā ar 38 p. Pirmais N.Kazakovs (R-1M) ar 44 p.

1987.gada PSRS kausa izcīņas sacensībās kā sērijā, tā individuāli R-1 gliseru klasē uzvarēja G.Laško.

Par 1987.gada rezultātiem G.Laško iekļauts PSRS izlases kandidātu sarakstā.

1987.gada LPSR labāko ūdensmotosportistu (katrā klasē 3 labākie) sarakstā R-1 klasē G.Laško ierindojās 2.vietā ar 39 p. Pirmais N.Kazakovs ar 68 p.

1989.gada LPSR čempionātā Skrīveru trasē R-1000 gliseru klasē sērijā 3x5 jūdzes 1.vietā G.Laško (Rīgas pilsētas Ļeņingradas rajons), otrajā V.Maksimcevs (Daugavpils), trešajā P.Rudēvics (Bauskas rajons). 10 jūdzēs 1.vietā N.Kazakovs (Rīgas pilsētas Kirova rajons), 3.vietā M.Vasiļevskis (Rīgas pilsētas Ļeņingradas rajons).

Materiālus par Genādija Laško sasniegumiem ūdens motosportā apkopoja Miervaldis Zaharčenoks un Aivars Lenerts.