Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par labiem rezultātiem sportā

Andis Filipovičs

10.06.1967. - 25.07.2021.

Sporta Meistara kandidāts

Anda tēvs Andris Filipovičs jau bija startējis ar skuteri I/a “Draudzība” komandā, tādēļ ceļš uz upmalu bija zināms, interese par tehniku – mantota.

Andis sāka savu ūdens motosportista karjeru 1982.gadā Bauskā, kur viņš uzvarēja DOSAAF Bauskas rajona VIII tehnisko sporta veidu spartakiādes sacensībās SB-350 cm^3 laivu klasē gan sērijā 2x5 jūdzes, gan individuālajā 10 jūdžu braucienā.

1983. gadā Andis kļuva par Latvijas vicečempionu un BSB “Vārpa” čempionu SBj laivu klasē. Uzvara gūta arī Jelgavas rajona atklātajās meistarsacīkstēs.

1984. gads iezīmējas ar vēl lielākiem panākumiem. Tika uzvarētas sacīkstes Bauskā, Jūrmalā un Skrīveros, kā rezultātā tika iegūts pirmais Latvijas čempiona tituls gan sērijā 3x5 jūdzes, gan individuāli 5 jūdžu braucienā, gan gada kopvērtējumā SB laivu klasē jauniešiem. Izcīnīts arī “Vārpas”vicečempiona tituls. Iegūta uzvara žurnāla “Zvaigzne” kausa izcīņā kopā ar žurnāla abonementu 1985.gadam.

Par augstvērtīgajiem 1984.gada rezultātiem piešķirts PSRS Sporta Meistara kandidāta nosaukums (apliecība Nr.2109 no 20.12.1984). Šo panākumu Andis savā ūdensmotosportista karjerā uztvēris kā vienu no augstākajiem, atminas viņa dēls Toms.

Uzvarētāja godā Andis arī 1985.gada vietējās, kolhoza rīkotajās sacensībās “Code – 85”, joprojām SB jauniešu laivu klasē.

1986.gadā treneris Zigurds Stūris piešķir Andim jaunu “V” veida laivu un iesākas starti SBN-350 cm^3 laivu klasē. Uzvaras tika gūtas gan Latvijas pavasara čempionātā un Jūrmalas atklātajā čempionātā, gan sacensībās “Code – 86”, gan Jelgavas čempionātā. Izcīnīja Latvijas čempiona un BSB “Vārpa” čempionu titulus. Apbalvoto vidū Daugavas HES kaskādes, žurnāla “Zvaigzne” balvas izcīņas sacensībās.1986. gadā, piedaloties Latvijas PSR rudens čempionātā Jūrmalā, Andis ieguva otro vietu. Pēc šīm sacensībām viņu iesauca obligātajā karadienestā, kas uz laiku pārtrauca viņa sportisko karjeru.

Pēc armijas dienesta termiņa beigām Andis atgriezās ūdens motosportā 1997.gadā, startējot SN-500 laivu klasē. Sezonu noslēdza ar uzvaru Igaunijas čempionātā S-550 laivu klasē un ierindojās 5.vietā 1997.gada Latvijas atklātā čempionāta kopvērtējumā.

I998.gadu Andis uzsāk ar jaunu S-550 klases, starptautiskām sacensībām atbilstošu laivu – Formulu 5. Republikas čempionātā no četriem posmiem tikai pirmajā 2.vieta, pārējie trīs uzvarēti, tādēļ arī gada kopvērtējumā Andis ir pārliecinošs Latvijas čempions SN-550 laivu klasē (ne visiem republikā jau sagādāts starptautiskām sacensībām vajadzīgais ekipējums, tādēļ šāds klases apzīmējums Latvijā). Ir Baltijas vicečempions. Sezonu, tāpat kā iepriekšējā gadā, Andis noslēdza ar uzvaru Igaunijā.

Latvijas čempions ūdensmotosportā motorlaivu SN-550 klasē Andis Smilškalns (no labās) Baltijas čempionātā Kauņā izcīnīja 2. vietu. Viņa brālis Uldis Filipovičs (no kreisās) sacīkstēs brauc ar Anda pagājušā gada laivu.

Bauskas ūdens motosportisti startē ar lieliem panākumiem Latvijas čempionātā, bet negūst vietas komandu vērtējumā. Tādēļ 1999.gada 31.javārī tiek nodibināts sporta klubs “Mēmeles sports”. Par kluba prezidentu ievēlēts Zigurds Stūris, par viceprezidentiem – Didzis Paegle un Andis.

1999.gadā izcīnīta uzvara Rivo Jooras memoriālā (piemiņas sacensībās) un Baltijas čempionātā Tallinā, Igaunijā. Latvijas čempionāta 1.posmā Jaudubultos un 4.posmā Aizkrauklē pirmās vietas, 3.posmā Jelgavā otrā vieta. Gada kopvērtējumā šoreiz 3.vieta SN-500 laivu klasē.

Vēl 1999.gadā tika izmēģināti spēki arī Eiropas čempionātā S-550 laivu klasē Vācijā, Magdeburgā, Zalbkeras ezerā, kur kopvērtējumā iegūta 11.vieta.

Lai justu līdz Bauskas sportistiem – Andim un Uvim Slakterim – uz Magdeburgu bija devies kluba “Mēmeles sports” viceprezidents Didzis Paegle ar kundzi un baušķinieks

Valdis Ozols. Andim līdzi juta kundze Anda. Cīņas Eiropas čempionātā bija aizraujošas no pirmā līdz pēdējam braucienam un līdzjutēji negarlaikojās nemaz.

Latvijas 10 labāko (TOP – 10) 1999.gada ūdensmotosportistu sarakstā ierindojās 9.vietā.

Ar uzvaru 2000.gada republikas čempionāta pirmajā posmā Jūrmalā, nu jau S-550 klasē, Andis iesāka jauno sezonu. Trešajā posmā arī uzvarēja un nopelnīja Baltijas čempiona titulu. Gada kopvērtējumā Andis savāca vislielāko punktu summu un nodrošināja sev Latvijas 2000.gada čempiona titulu S-550 klasē.

Pēc 2000.gada sezonas pēdējām sacensībām Lizdoles ezerā, kur Andis izcīnīja 2.vietu, iespēja naktī aizbraukt un nākošajā dienā uzvarēt Tartu (Igaunijā) sacensībās Anne kanālā.

Uz 2000.gada S-550 laivu klases Eiropas čempionātu Ungārijas pilsētā Dunaivarošā naudas trūkuma dēļ Andis neaizbrauca. Tomēr uz turieni devās viņa "*kaujas"* dzenskrūve. To aizņēmās komandas biedrs Uvis un spēja izcīnīt 5.vietu.

Izcilākā sezona Andim bija 2001.gadā, kad viņš kļuva par 1. vietas ieguvēju piecos no sešiem Latvijas čempionāta posmiem, otro vietu iegūstot tikai vienā no tiem, piekāpjoties Uģim Grosam. Tika uzvarēts gan Latvijas, gan Baltijas čempionāts. Un Andis Baltijas čempiona titulu ir izcīnījis trešo gadu pēc kārtas!

Vecpiebalgā, Alauksta ezerā pēc vairāk nekā 10 gadu pārtraukuma tika izcīnīts Latvijas kauss ūdens motosportā. Par pirmo Latvijas kausa ieguvēju pēc valsts neatkarības atjaunošanas S-550 laivu klasē kļuva arī Andis.

2001.gadā Andis ar komandu devās uz Pasaules kausa izcīņas sacensībām Polijā Trzciankā, kur ieguva 6.vietu.

Uz 2001.gada Eiropas čempionātu Šlesinā (Polija) Andis pats nebrauca. Tur, kopā ar Latvijas pārstāvjiem - komandas biedru Uvi Slakteri, liepājnieku Aldi Morozu un jelgavnieku Uģi Grosu, devās viņa brālis Uldis Filipovičs. Gluži kā pērn, uz sacensībām *devās* Anda dzenskrūve *Rola*. Šoreiz tā tika aizdota brālim Uldim, kurš 19 dalībnieku konkurencē ieņēma 9.vietu.

2001.gada beigās, izvērtējot Latvijas ūdensmotosportistu startus visas sezonas garumā, pilotu TOP – 10 sarakstā Andis ierindots 2.vietā.

2002.gada pavasarī, gatavojoties jaunajai sezonai, treniņos uz Mēmeles ūdeņiem Andis piedzīvoja iespaidīgu avāriju, kā rezultātā nopietni tika traumēta kāja. Turpmākās sezonās viņš nolēma vairs nestartēt.

No 1997.gada līdz 2001.gadam Andim lielākie atblastītāji un palīgi sacensībās, treniņos un tehnikas sagatavošanā vienmēr ir bijuši Aivars Sējāns, Didzis Paegle ar ģimeni un Valdis Ozols ar ģimeni.

2004.gada Pasaules čempionātā ar Anda "*kaujas Rolu"* startēja Gints Rozenbergs.

Kopš 2007.gada Andis bija galvenais mehāniķis un treneris dēla Toma Smilškalna sacensību gaitās, startējot JT-250 laivu klasē, kur 2009.gadā tika iegūts Pasaules čempiona tituls. Savu otro pasaules čempiona titulu Toms ieguva 2013.gadā 8 stundu izturības sacensībās PR-4 klasē (motorlaivas ar piepūšamiem gumijas bortiem).

Andis Filipovičs no 1992.gada līdz 2001.gadam bija Andis Smilškalns.

Andis aizgāja mūžībā smagas slimības rezultātā 2021.gada 25.jūlijā.

Pieteica: **Miervaldis Zaharčenoks**, Bauska, t.29116150.

Pielikums.

Pirmās sacensības Bauskā, 1982. gads.

Jelgava 1984

Pēc negadījuma laivas vairs nav tik skaistas...

Alūksne, 1985.gads, **no kreisās**: priekšā – Uģis Karlovs, Aivars Borkovskis, Valērijs Beļskis; 2.rinda - Uldis Filipovičs, Arnis Pūce, Dainis Jovaiša, treneris Zigurds Stūris, **Andis Filipovičs**, Lotārs Millers Jānis Millers un Zigmunds Karaša.

Pirms brauciena uz sacensībām, Anda laiva uz jumta, 1984.gads

Jelgava
1986

Jūrmala
1999.gads

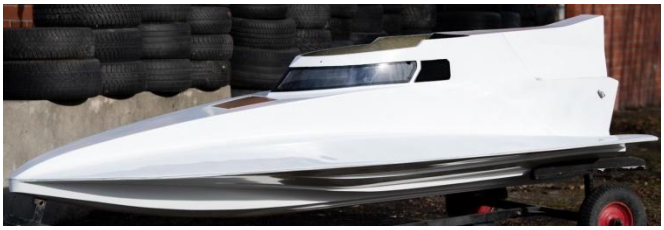
Starptautiskā izstāde
''Sports un atpūta''
2000.gads,

Andis ar Didzi Paegli

Andis
Lielupē
Jaundubultos
2001.gads

Tallina, 2009.gads, Anda dēls Toms izcīnījis pasaules čempiona titulu JT250 klasē.

Liepāja, 2016.gads. Anda pēdējās sacensības.
Andim otrā vieta T-550, Tomam 3. vieta F4.

Alūksne, 2016.gads
Andis ir radiovīrs Tomam
Ir izcīnīta 2.vieta LČ posmā

Anda dēls Toms Smilškalns kļuvis par sertificētu drošības kapsulu, plastikāta laivu un to aksesuāru izgatavotāju.