

Latvijas ūdens motosporta Goda zāle

Par labiem rezultātiem sportā

Ēriks Mārtinsons



Dzimis 1961.gada 11.aprīlī Bauskā.

Sporta Meistara kandidāts.

Bērnība pavadīta Bauskā. Tēvs bija kvalificēts galdnieks, māte grāmatvede. Mācījās Bauskas 1.vidusskolā, tad Rīgas Celtniecības tehnikumā.

Ēriks stāsta: „- Redzēju kā citi brauc ar sporta laivām un gribējās pamēģināt pašam - no 12 gadu vecuma sāku staigāt uz Codes sekciju Mēmeles krastā. Iepazinos ar treneri Zigurdu Stūri, kas izrādījās mans kaimiņš – abi Bauskā dzīvojām vienā daudzstāvu mājā.”

Sākumā Ēriks centās palīdzēt, veicot vienkāršus darbus, tā iemantojot draugus, pierādot savas darba spējas un apgūstot šim sporta veidam nepieciešamās zināšanas un iemaņas. Kā pirmo iepazīna un vairāk laika

pavadīja kopā ar Alvilu Tarasēviču, vēlāk ar Daini Jovaišu, Juri Buku un Arni Pūci.

Viņa aizrautība bija tik liela, ka tika pacelts jautājums par izslēgšanu no skolas, jo pārāk daudz laika tika veltīts darbam pie sporta sekcijas autobusa atjaunošanas. Tomēr šī problēma beigās tika atrisināta un skolu pamest nevajadzēja.

Sasniedzot 14 gadu vecumu, treneris Zigurds Stūris novērtēja jaunieša centību un piešķīra laivu. Nu Ēriks drīkstēja sākt piedalīties sacensībās jauniešu SA-250 cm³ klasē. Un jau pirmajās sacensībās Klaipēdā Ēriks stāvēja uz pjedestāla – sērijā 2x5 jūdzes otrā, individuālajā 5 jūdžu braucienā pirmā vieta.

Otrajā – 1977.gadā Ēriks tika iekļauts Latvijas jaunatnes izlasē un no PSRS komandu meistarsacīkstēm Novomoskovskā atgriezās ar 1.vietu.

1978.gadā Ēriks startēja ar iepriekšējā gada Ata Slaktera apaļdibena laivu SB-350 cm³ jauniešu klasē. Atim bija iegādāts katamarāns no Jāņa Millera. Redzot šā korpusa priekšrocības, Ēriks pieņēma lēmumu uzbūvēt savu laivu katamarānu startam SB jauniešu klasē. Ēriks devās uz Jelgavu pie Jāņa Millera ar cerībām iegādāties rasējumus katamarāna būvei. J.Millers uzklusēja Ēriku un bez maksas iedeva rasējumu piebilstot: „- Tas tev par labu startu Novomoskovskā! Bet pabeidzis man rasējumu atgriezīsi.” Tomēr rasējumu atgriezt neizdevās – laivu pabeidzot tas bija galīgi sabojāts. Iemesls - brangas sastiprinot tās lika tieši uz rasējuma, citādi nevarēja nodrošināt vajadzīgo precizitāti. Arī mātes galds cieta šajā procesā.

No 1978.gada sezonas beigām līdz 1979.gada sezonas sākumam – tik ilgi aizņēma laivas būve. Līstes izzāgēja paziņa Ziedoņos. Brangas Ēriks sanagloja mājās. Ziemā – strādājot viens pats Codes komandas elinga darbnīcā (5,5 x 5,5 metri) – Ēriks katamarānu uzbūvēja. Tā kā šis bija otrais gadījums, kad kāds Bauskā pats uzbūvē sporta laivu (pirmais bija Z.Stūris, kad startēja Bauskas RPB sastāvā), neiztika arī bez kļūdām. Nebija arī kur paskatīties (*Laivu būves darbnīcu Codē Zigurds Stūris noorganizēja 1982.gadā*), tāpēc laivu būvējot iztika bez līmes. Pēc izmēģināšanas to nācās aplīmēt ar stiklaudumu – pa neblīvumiem iekšā plūda ūdens.

Kaut arī laiva iznāca nedaudz smagāka, sacensībās tā sevi pierādīja labu esam un Ēriks ar viņu veiksmīgi startēja, strādājot kaltē kolhozā „Code”, līdz obligātajam iesaukumam dienestā armijā 1980.gadā, kad laivu nodeva Jānim Ozolam.

Armijā Ēriks pavadīja divus gadus. Dienēja gaisa desantniekos Čehoslovākijā. Iznāca pabūt arī pie Afganistānas robežas, to no gaisa patrulējot. Tika notverts pat spiegs, kas centās nofilmēt lidlauku.

1982.gada maija sākumā demobilizēts, Ēriks jau 29.maijā piedalījās vietējās sacensībās, atkal startējot „Codes” komandā.

Pēc 1983.gada sezonas beigām Ēriks atkal vēlējās būvēt jaunu laivu. Un vēlējās to darīt pats. Lūdzot trenerim finieri, saņēma atteikumu – ar laivu būvi kolhozā nodarbojās J.Millers. Strīda beigās Ēriks nolēma paņemt pauzi...

1996.gadā kādās sacensībās Ēriks ieraudzīja jūrmalnieku Jāni Saulīti startējam ar skuteri OSY-400. Un atkal iekvēlojās vēlme startēt sacensībās. Ēriks saprata – tas ir priekš manis! Viņš nekavējoties pasūtīja korpusu Ahto Kaasikam Igaunijā, kurš tajā laikā būvēja pat jahtas Somijā.

Kad bija nokomplektēts jaunais skuteris, atlika piemeklēt dzenskrūvi. Sākumam Dainis Jovaiša iedeva savu, no Rimanta Kavaļauska dabūtu dzenskrūvi. Ar to izdevās sasniegt ātrumu 4,8 atmosfēras (tika mērīts ūdens radītais pretestības spiediens skuterim braucot). Sākums bija izdevies!

Aivars Upenieks piedāvāja „Līduma” finansiālo atbalstu – paldies par to!

Kad ieviesa minimālo svaru, nācās svāra palielināšanai skuteri aplīmēt ar kevlaru.

Ērika startus nāca skatīties arī baušķinieks Edgars Dambis, Arī viņam iepatīkās šī klase un viņš pasūtīja skuteri Igaunijā, ar ko turpmāk veiksmīgi startēja.

Panākumu sarakstā Ērikam OSY-400 skuteru klasē ir Latvijas absolūtā čempiona tituls 1998.gadā, 3.vieta Eiropas čempionātā šajā pat gadā un viņš ir Baltijas čempions 1999.gadā.

Savas iemaņas laivu būvē Ēriks ir licis lietā arī palīdzot komandas biedram Didzim Jovaišam, remontējot viņa glisera korpusu. Veco korpusu atjaunojot, pusi no tā nācās vienkārši salauzt un tad pielikt jauno daļu klāt.

Pārstāja startēt veselības problēmu dēļ 2002.gadā.

Skuteri turpināja braukt Pēteris Petrovskis, vēlāk Mārtiņš Petrovskis.

Ēriks ar sievu Edīti (precējušies 1983.g.) dzīvo savā mājā „Tēraudi”, izaudzinātas divas meitas - Egija un Elīna, ir brīnišķīgi pieci mazbērni - Šarlīna, Kristiāna, Marks, Keitija un Mareks.

Pateicoties paša entuziasmam un mammas Dzidras atbalstam, vēlāk jau sievas Edītes un ģimenes atbalstam ir šādi sasniegumi:

1976.gada 11.jūlijs, Klaipēda, 1.vieta SA- 250 jauniešu klasē 5 jūdžu individuālajā braucienā;

1976.gada 11.jūlijs, Klaipēda, 2.vieta SA- 250 jauniešu klasē 2x5 jūdžu sērijā;

1976.gada 7.augusts, Ventspils pilsētas un žurnāla "Zvaigzne" kausa izcīņas sacensības, SA jauniešu klasē 3.vieta;

1976.gada 29.augusts, Priekuļu LT ceļojošās balvas izcīņa, SA jauniešu klasē 3.vieta;

1977.gada augustā Latvijas komandas sastāvā (J.Balabka, M.Kunkulbergs, Ē.Mārtinsons) izcīnīta pirmā vieta XI PSRS jauniešu komandu čempionātā Novomoskovskā;

1977.gada 3.septembris, Priekuļu LT ceļojošā balvas izcīņas sacensības „Ungurs-77”, 2.vieta SB-350 klasē jauniešiem;

1978.gada 1.jūlijs, BSB „Vārpa” CP meistarsacīkstes Jelgavā, 3.vieta SBj klasē;

1978.gada 12.augusts, 3.vieta SB-350 laivu klasē jauniešiem „Codes” kolhoza organizētajās „Draudzības” balvas izcīņas sacensībās;

1978.gada 2.septembris, Priekuļu LT ceļojošā balvas izcīņas sacensības „Ungurs-78”, 1.vieta SB jauniešu klasē;

1978.gada 17.septembris, republikas rudens čempionāts Jūrmalā Jaundubultos, 3.vieta SBj klasē;

1979.gada 8.septembris, LKJS Liepājas RK balvas izcīņas sacensībās Liepājā 3.vieta SBj klasē;

1982.gada 29.maijs, sacensības “Code-82”, 3.vieta SB-350 klasē;

1982. gada 29.maijs, DOSAAF VIII tehnisko sporta veidu spartakiādē Bauskā 2.vieta SB klasē;

1982.gada Cēsu rajona atklātajā čempionātā 3.vieta skuteru OBN klasē, startējot ar laivu komandas interešu dēļ – bija vajadzīgi ieskaite punkti, bet šīs klases sportists nebija paguvis savu dzinēju *sakīlēt*;

1983.gada 28.maijs, sacensības “Code-83”, 2.vieta SB-350 klasē;

1983.gada 28.maija Bauskas rajona čempionātā 2.vieta SB-350 klasē;

1983.gada 2.jūlijs, Jelgavas atklātais čempionāts, 1.vieta SB – 350 klasē;

1983.gada 1.-3.jūlijs, sporta biedrības „Vārpa” republikas čempions laivu SB-350 klasē pieaugušajiem;

1983.gada 18.septembris, Liepājas atklātais čempionāts un Liepājas Z/K „Boļševika” vietējās komitejas dāvētā kausa izcīņas sacensības, 1.vieta OCN skuteru klasē;

1983.gada 23.novembrī saņēma Bauskas rajona DOSAAF atzinības rakstu par veiksmīgiem startiem gada garumā, ieguldījumu ūdensmotosporta attīstībā un popularizēšanā;

1997.gada 12.jūlijs, Latvijas čempionāta 3.posms Liepājā, 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1997.gada 16.augustā, Latvijas čempionāta 4.posmā un sacensībās „Jelgava 97” 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1997.gada Latvijas vicečempions gada kopvērtējumā skuteru OSY-400 klasē;

1997.gada 24.augustā Igaunijas ūdensmotosporta asociācijas sacensībās Tallinā 3.vieta OSY-400 skuteru klasē;

1997.gada 6.septembris, sacensības „Liepājas kauss”, 2.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1998.gada 16.maijs, Latvijas čempionāta 1.posms Jaundubultos, 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1998.gada 20.jūnijs, Latvijas čempionāta 2.posms Alauksta ezerā, 2.vieta apvienotajā starptautisko skuteru klasē (O-500, O-350, OSY-400);

1998.gada 5.jūlijā Baltijas čempionātā Lietuvā 5.vieta;

1998.gada 22.augusts, Latvijas čempionāta 4.posmā Jūrmalā 2.vieta OSY-400 klasē;

1998.gads, OSY-400 Eiropas čempionātā Slovākijā 7.vieta;

1998.gada Latvijas čempions kopvērtējumā skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 29.maijs, Latvijas čempionāta 1.posms Jaundubultos, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 12.jūnijs, Latvijas čempionāta 2.posms Alauksta ezerā, 2.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 20.jūnijs, sacensības „Ungurs 99”, 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 3.- 4.jūlijā Igaunijā Baltijas kausa izcīņā 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 15.augusts, Latvijas čempionāta 4.posms Aizkrauklē, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada 28.augusts, Zemgales čempionāts '99 Jelgavā, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada jūlijs, Eiropas čempionāts Duisburgā 7.vieta;

1999.gadā Latvijas čempionāta kopvērtējumā 4.vieta skuteru OSY-400 klasē;

1999.gada TOP 10 Latvijas labāko ūdensmotosportistu sarakstā ierindojies 4.vietā (133,5p);

2000.gada 27.maijs, Latvijas čempionāta 1.posms Daugavpilī, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

2000.gada 22.jūlijs, Latvijas čempionāta 4.posms Jelgavā, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

2000.gada 9.septembris, sezonas noslēguma sacensības Lizdoles ezerā, 2.vieta skuteru OSY-400 klasē;

2002.gada 6.- 7.jūlijs, Latvijas čempionāta 2.posms Aizkrauklē, 1.vieta skuteru OSY-400 klasē;

2002.gada 27.jūlijs, Latvijas čempionāta 3.posms Jelgavā, 3.vieta skuteru OSY-400 klasē;

2002.gada Latvijas čempionāta ūdens motosportā kopvērtējumā 2.vieta skuteru OSY-400 klasē;



Pieteica: **Miervaldis Zaharčenoks**, Bauska, t.29116150.

Pielikums.



Pie komandas autobusa 1977.gadā. Ēriks pirmajā rindā vidū.



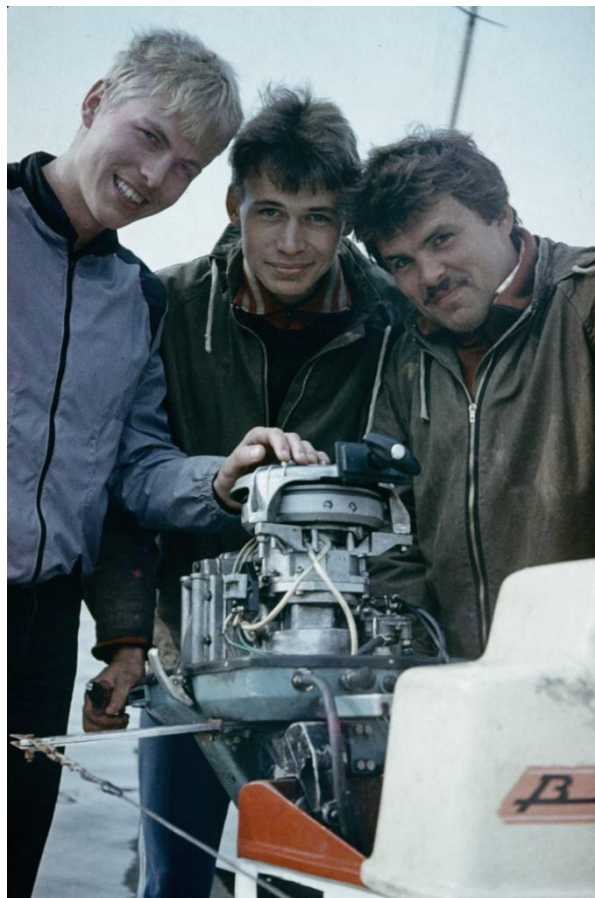
Ēriks 1978.gada BSB „Vārpa” CP meistersacīkstēs Jelgavā.



Ēriks gatavo savu pašbūvēto SB katamarānu žurnāla „Zvaigzne” balvas izcīņas sacensībām 1979.gadā Ventspilī. Fotogrāfijas daļa no žurnāla vāka.



Kolhoza „Code” komanda PSRS klubu komandu meistarsacīkstēs 1983.gadā Ternopolē izcīnīja 5.vietu. Ēriks pirmajā rindā trešais no kreisās.



Ēriks (no labās) ar draugiem codiešiem Aldi Paugu un Jāni Ozolu.



Igaunijā, Baltijas kausa izcīņas sacensībās 1996.gadā.



Cēsīs, sacensībās „Ungurs – 99”. No kreisās: meita Egija , Ēriks, mamma Dzidra un meita Elīna.



Mehāniķi Aigars un Māris Žukovski pie Ērika Mārtinsona (Nr.51) un Edgara Dambja (Nr.52) skuteriem.



Ērika skutera vizuālais tēls tika izmantots uz skuteru OSY-400 Eiropas čempionāta afišas 1998.gadā Tallinā.



Zilais Ērika skuteris dodas treniņā Eiropas čempionāta trasē Duisburgā, airēšanas kanālā 1999.gadā.